



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIM/TF/7 — NE/13
11/07/24

Séptima Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/AIM/TF/7)
(Willemstad, Curazao, 30 de julio – 2 de agosto de 2024)

**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Avance de temas específicos AIM:

b) Optimización del Espacio Aéreo; Publicación de información aeronáutica (AIP) Centralizada de la Región

GRUPO DE TAREAS DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO (AO/TF) Y CONSISTENCIA DE LA PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

(Presentada por el Relator AO/TF)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio solicita la colaboración entre el Grupo de Trabajo AIM y el Grupo de Trabajo para la Optimización del Espacio Aéreo con el Equipo de Espacio Aéreo de Ruta Libre (CIIFRA) de CANSO-IATA-OACI para desarrollar un proceso destinado a armonizar la publicación y accesibilidad de las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP) dentro de la región para mejorar la seguridad y la eficiencia.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
Objetivos	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 1 – Seguridad Operacional
Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Objetivo estratégico 2 – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	-----

1. Introducción

1.1 Durante la 2ª. Reunión de Relatores del NACC/WG/RAP/02, se acordó que los diversos Grupos de Tareas del NACC WG alinearían sus programas de trabajo para apoyar las iniciativas encaminadas a optimizar el espacio aéreo de la Región CAR. En este sentido, el Grupo de Tareas para la Optimización del Espacio Aéreo (AO TF) está solicitando la asistencia del AIM TF para trabajar en cuestiones relacionadas con la publicación y el acceso de las AIP.

1.2 La optimización del espacio aéreo en la región depende de la publicación armonizada, oportuna y precisa de nuevas rutas optimizadas en las AIP de los Estados/Territorios/Organizaciones involucrados. Otra clave para el éxito de la optimización del espacio aéreo es el fácil acceso de los usuarios del espacio aéreo a las AIP más actualizadas. La agilización de la publicación de AIP y la mejora del acceso de los usuarios permitirán que los usuarios del espacio aéreo registren las nuevas rutas, lo que se traducirá en un menor consumo de combustible, menores emisiones de CO₂ y menores costos operativos.

2. Discusión

2.1 El AO TF propone programar reuniones virtuales trimestrales con el AIM TF para colaborar y desarrollar los pasos necesarios para armonizar el proceso de publicación de las AIP en la región y mejorar la accesibilidad de los usuarios del espacio aéreo a las publicaciones.

2.2 Existe una disparidad en la Región de América Latina y el Caribe (LAC) con respecto a la metodología implementada para acceder a la información AIP. En algunos casos, el proceso es muy complejo, lo que genera problemas para los usuarios del espacio aéreo e incluso puede disuadir a algunos de ellos de obtener la información de la fuente "oficial". Esto puede generar ineficiencias para los usuarios del espacio aéreo e introduce un elemento de riesgo en términos de desinformación o, en algunos casos, falta de información crítica para la seguridad. Se solicita a la reunión que discuta el desarrollo de un proceso para armonizar la publicación de AIP y mejorar la accesibilidad en toda la Región. Este proceso debe incluir la publicación y la accesibilidad a las AIP de los Estados en el idioma de cada Estado y en inglés.

2.3 Hay varias maneras de mejorar la accesibilidad de los usuarios del espacio aéreo a las AIP de los distintos Estados. Se deben discutir los dos métodos principales, o alguna variación de estos métodos, y se debe determinar qué método utilizar a nivel regional a través de la colaboración entre los Estados/Territorios/Organizaciones de LAC. Una forma es tener un único sitio web con enlaces a todos los AIP de los Estados/Territorios/Organizaciones de la Región LAC. Consulte la sección 2.5 para ver un ejemplo del sitio web de la OACI con enlaces a las AIP regionales. Este método requiere que todos los Estados/Territorios/Organizaciones mantengan sus sitios web AIP actualizados y garanticen que los enlaces en el sitio web con todos los enlaces AIP regionales sean correctos y funcionen. Otra forma de mejorar la accesibilidad de los usuarios del espacio aéreo a las AIP de los distintos Estados es tener un repositorio regional para las AIP de todos los Estados/Territorios/Organizaciones de la Región LAC. La idea de un repositorio único requeriría que un Estado u organización regional (por ejemplo, CANSO, OACI, un Estado de la región LAC, etc.) albergara y mantuviera el repositorio. Este método es más avanzado y requeriría un proceso regional para que los Estados notifiquen al titular del repositorio cualquier cambio en las AIP.

2.4 Algunos Estados/Territorios/Organizaciones tienen un costo asociado con el acceso a su AIP y se reconoce que existe una diferencia en el costo de acceso en toda la Región. En algunos casos, incluso el método de pago es complicado. Si bien se reconoce que existe un costo asociado con la producción y publicación de información AIP, se debe considerar el riesgo de que algunos usuarios del espacio aéreo no puedan acceder a información relacionada con la seguridad. La seguridad y la eficiencia requieren que todos los usuarios del espacio aéreo tengan acceso a información actualizada y precisa para la toma de decisiones. Se solicita a la reunión discutir la erradicación de las tarifas directas para el acceso AIP en la Región o incorporarlas en los cargos a los usuarios para eliminar los complejos procesos de pago utilizados actualmente por algunos Estados/Territorios/Organizaciones.

2.5 La siguiente página en el sitio web NACC proporciona una lista de enlaces para acceder a la información AIP de los Estados/Territorios/Organizaciones NACC:

<https://www.icao.int/NACC/Documents/COVID19/eAIPwebsitesAll.pdf>

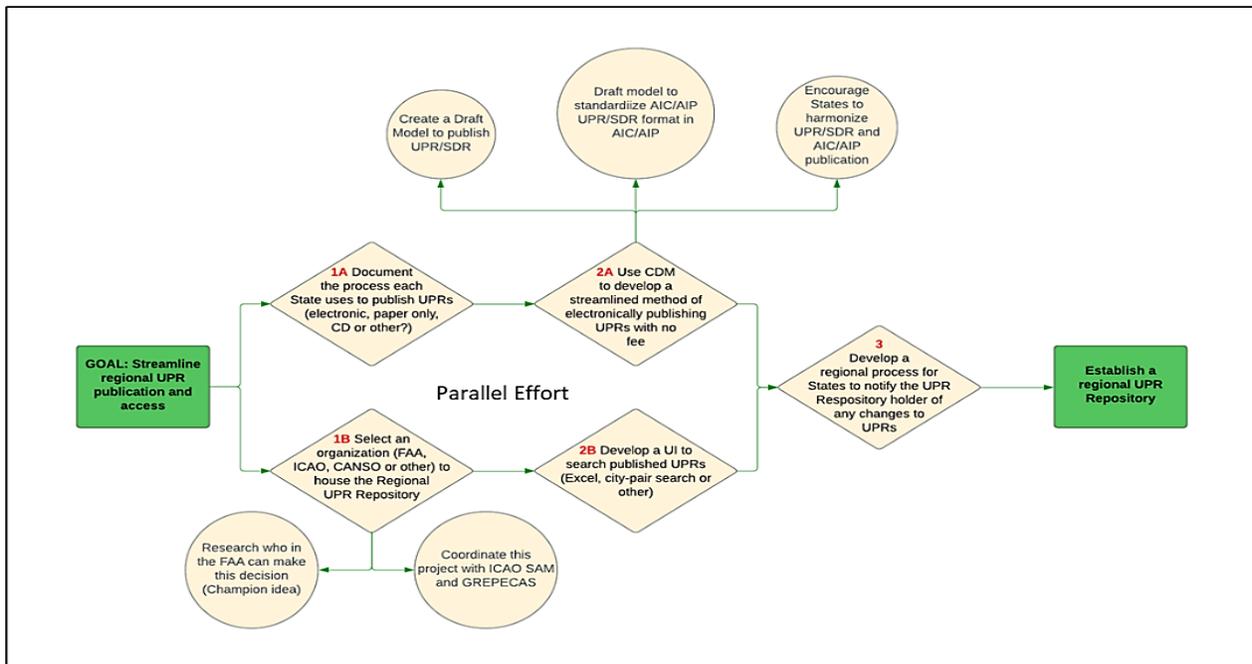
2.6 Los usuarios del espacio aéreo han informado que hay varios enlaces que deben actualizarse. Por lo tanto, se solicita a los Estados/Territorios/Organizaciones que revisen y actualicen sus enlaces al sitio web de la NACC.

3. Metodología

3.1 El proceso propuesto capturado en el diagrama de flujo a continuación puede servir como guía inicial para las discusiones (Nota: el diagrama de flujo a continuación supone un repositorio regional para las AIP, aunque se puede tomar la decisión de no tener un repositorio regional).

3.2 A continuación se muestra un cronograma tentativo que el AO TF y el AIM TF pueden actualizar a medida que se desarrolla el proyecto:

Task	Start	End	Comments
Online meetings between AO and AIM TFs	September 2024	Continuous	Scheduled quarterly or as required
Gather information from ANSPs on their AIC/AIP publication process	September 2024	December 2024	AO and Aim TF gather each LAC State's AIC/AIP publication methodology (e.g., electronic, mail etc.) and fee information.
Through the CDM process, the LAC Region discusses and selects the method of user access to Regional AIPs (see section 2.3 of this document)	December 2024	April 2025	Use existing ICAO website with links to all the States's AIC/AIP websites or create a regional AIC/AIP repository.
AO and AIM TF draft a high-level proposal for a streamlined process for AIC/AIP publication in the LAC Region	April 2025	August 2025	This proposal could be used as a starting point of regional CDM discussions
Implementation of first phase of new process	August 2025	December 2025	



4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la reunión a armonizar el sistema de publicación AIP en la región a través de:

- a) revisar la información proporcionada en este WP y apoyar el impulso para la armonización de la accesibilidad AIP en la región para mejorar la seguridad y la eficiencia;
- b) aceptar la propuesta de reuniones virtuales trimestrales programadas entre el AO TF y el AIM TF;
- c) discutir el desarrollo de un proceso para armonizar la accesibilidad AIP en toda la región y trabajar con el AO TF para lograr el objetivo dentro del año calendario 2025;
- d) discutir la posibilidad de eliminar las tarifas directas asociadas con el acceso a la información AIP;
- e) colaborar con el AO TF y sugerir cualquier enmienda al proceso propuesto y al cronograma descrito en la Sección 3 de este documento;
- f) actualizar la página web en el sitio web NACC que proporciona un enlace a la información eAIP de los Estados/Territorios; y
- g) tomar cualquier otra acción que considere necesaria.