



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO
DE LA ONU

Módulo 0 - Introducción al Taller



Módulo 0

Introducción al Taller

—
Eddian Méndez

Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y
Salvamento de la Oficina Regional NACC de la OACI

OBJETIVO



- Al finalizar este módulo los participantes conocerán el objetivo general del taller, su contenido y estarán familiarizados con la metodología de trabajo con la que se llevarán a cabo las actividades del taller.
- Se realizará la presentación del equipo que apoya el taller, así como de los participantes.

Objetivo General del Taller

Información sobre el Taller

Propósito del taller:

- ✓ Continuar el proceso de orientación para los Puntos focales (PoC) de Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales de la Región CAR, sobre la implementación del Vol. III del ANP CAR/SAM.
- ✓ Retroalimentar a GREPECAS sobre el avance de los trabajos para la implantación del marco para la planificación basada en la performance para las Regiones CAR/SAM.

Objetivos específicos del taller:

- a) atender los retos identificados en la Mesa de trabajo para la implementación eficaz del ANP CAR/SAM Vol. III de GREPECAS/21;
- b) evaluar el proceso de análisis costo beneficios para la planificación de navegación aérea de los Estados y Territorios de la Región CAR; y
- c) dar seguimiento al proceso de gestión de indicadores de desempeño aprobados en la Tabla PMP III-3 – Listado de los Indicadores clave de desempeño (KPI) por Objetivo de Desempeño y Área de Desempeño de las Regiones CAR/SAM.

Presentación Participantes



**Nombre,
Estado/Territorio/Organización
Internacional**



Título/Funciones



**Conocimiento/Experiencia/
Involucramiento con la planificación
de navegación aérea**



Expectativas

Esquema de Trabajo



- Actualización sobre los mecanismos de planificación global y regional para la navegación aérea.
- Repaso de la metodología de planificación basada en la performance.



- Situación actual del Volumen III del ANP CAR/SAM.
 - Mesas de Trabajo GREPECAS/21
- Revisión del contenido del Volumen III del ANP CAR/SAM.



- Análisis de los retos y oportunidades del proceso de implementación del Volumen III del ANP.
- Recopilación de recomendaciones para mejorar el proceso de planificación, reporte a GREPECAS.

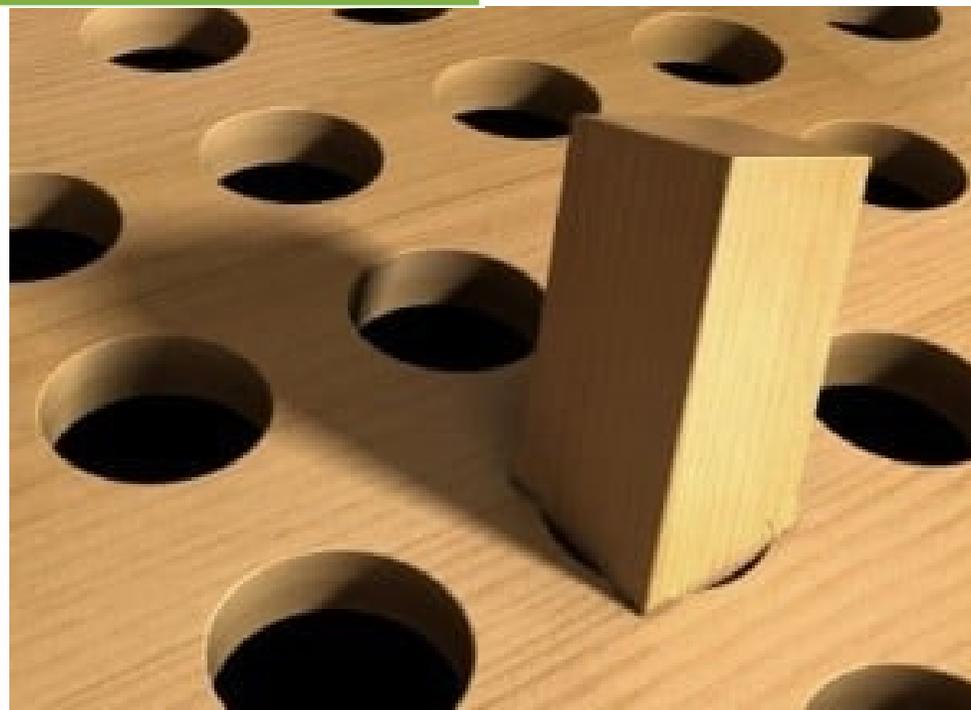
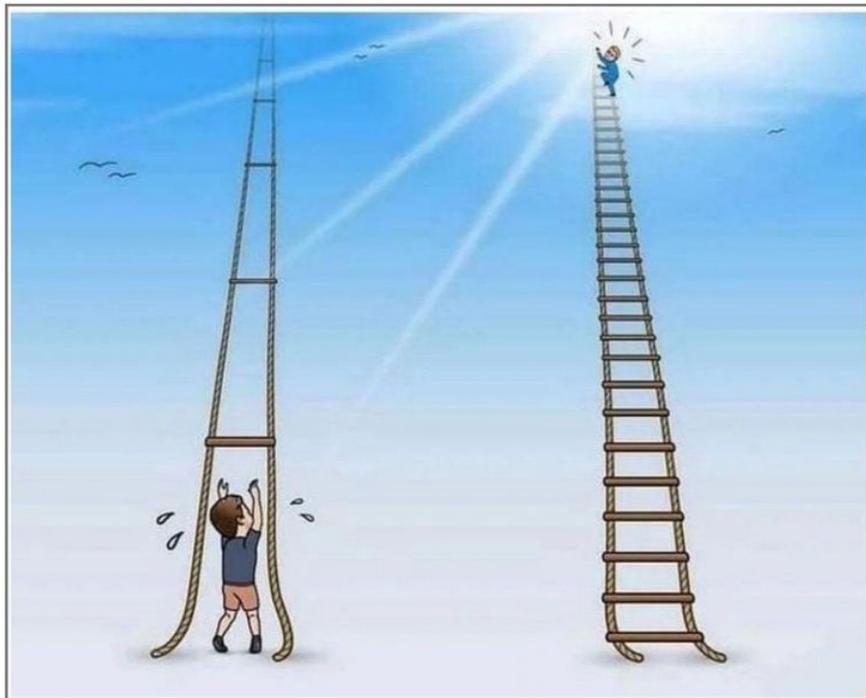
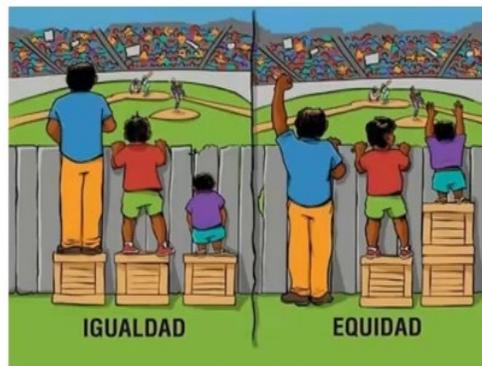


Actividades



Contenido del Taller y Horario Preliminar

Día 1 Martes 13 de Febrero	Día 2 Miércoles 14 de Febrero	Día 3 Jueves 15 de Febrero
Introducción	Metodología de planificación basada en la performance para el Volúmen III	Análisis de las discusiones y recomendaciones
Planificación Mundial de la OACI	Expectativas de la industria para ANS en las Regiones CAR/SAM (Presentado por IATA)	Propuestas para la mejora del proceso de planificación de GREPECAS
Planificación de navegación aérea en las Regiones CAR/SAM	Evaluación de la tabla PMP III-2 Listado de los objetivos de desempeño por KPA	Recomendaciones finales del Taller Revisión del Informe Final
FODA Vol. III del ANP CAR/SAM	Evaluación de la Tabla PMP III-3 Listado de los KPI por objetivo de performance y KPA	
Situación actual del Vol. III del ANP CAR/SAM	Evaluación de la Tabla PMP III-4, Línea base de desempeño	
Actualización de las actividades NACC para el ANP CAR/SAM Vol. III	Evaluación de la Tabla PMP III-5, metas de desempeño y necesidades	







Gracias!