



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LA ONU

Módulo 1 - Planificación Global de la Navegación Aérea de la OACI

Módulo 1

Planificación Global de la Navegación Aérea de la OACI

—
Eddian Méndez

Oficial Regional ATM/SAR
Oficina Regional NACC de la OACI

OBJETIVOS



- Al finalizar este módulo, los participantes reconocerán el mecanismo de planificación global de navegación aérea de la OACI y estarán familiarizados con la séptima edición del plan global de navegación aérea de la OACI y sus iniciativas de actualización.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DE LA OACI



Fuente: OACI



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



Planes Globales de la OACI



CAPACIDAD Y EFICIENCIA

Plan mundial de navegación aérea
2016–2030



- El GANP reúne a la comunidad de la aviación para lograr un sistema de navegación aérea global ágil, seguro, sostenible, de alto rendimiento e interoperable.



OACI

Doc 10004

Plan global para la seguridad operacional
de la aviación

2020-2022



- La finalidad del GASP es reducir el número de víctimas fatales de forma continua, así como el riesgo de que estas se produzcan, para lo cual procura orientar la formulación de una estrategia armonizada sobre la seguridad operacional y elaborar y ejecutar planes regionales y nacionales de seguridad de las operaciones.



OACI

Doc 10118

Plan global para la seguridad de la aviación

Primera edición, 2017



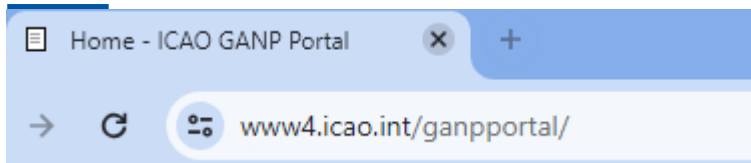
Aprobado por la Secretaría General y publicado bajo su responsabilidad

- El GAsEP sirve de base para que los Estados, la industria, las partes interesadas y la OACI trabajen conjuntamente con el objetivo común de fortalecer la seguridad de la aviación en todo el mundo

Plan Global de Navegación Aérea

- El Plan mundial de navegación aérea (Doc 9750) es el máximo documento estratégico de navegación aérea de la OACI y el plan para impulsar la evolución del sistema mundial de navegación aérea, en línea con el Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (GATMOC, Doc 9854) y el Manual sobre requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo (Doc 9882).
- Desarrollado en colaboración con las partes interesadas y para su beneficio, el GANP es un contribuyente clave al logro de los objetivos estratégicos de la OACI y tiene un papel importante que desempeñar en el apoyo a la Agenda 2030 de las Naciones Unidas para el desarrollo sostenible.
- El contenido del GANP está organizado en una estructura de múltiples capas, cada una de las cuales está adaptada a diferentes audiencias.
- La estructura de cuatro niveles se compone de niveles global (estratégico y técnico), regional y nacional, y proporciona un marco para la alineación de los planes regionales, subregionales y nacionales.





ICAO GANP PORTAL



Global Strategic ▾ Global Technical ▾ Regional ▾ National ▾ Logout

WELCOME TO THE GLOBAL AIR NAVIGATION PLAN PORTAL

The GANP Portal is a web portal where all aviation stakeholders will be able to find the most relevant information related to the Seventh edition of the GANP



MULTILAYER STRUCTURE OF THE GANP

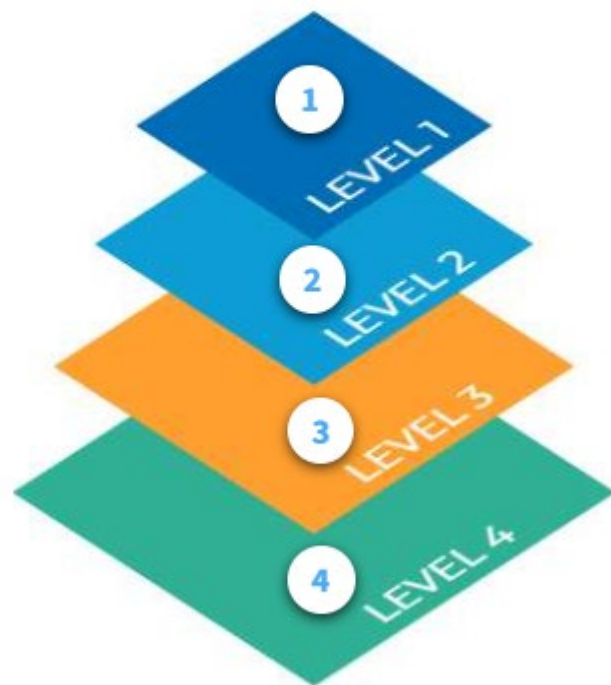
Click a level to navigate

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



Global Strategic

GLOBAL STRATEGIC

Provides high-level strategic directions for decision makers to drive the evolution of the global air navigation system towards a common agreed vision.



GANP DOCUMENT

MULTILAYER STRUCTURE OF THE GANP

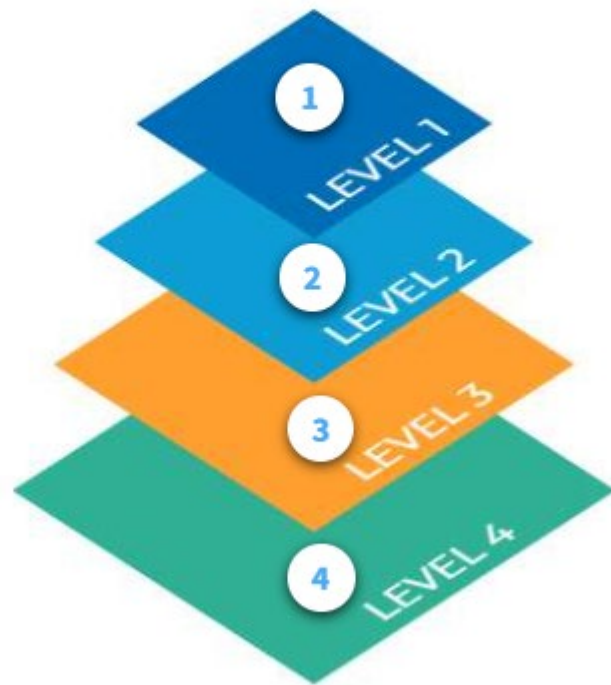
Click a level to navigate

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



Global Technical

GLOBAL TECHNICAL ×

Supports technical managers in planning the implementation of basic air navigation services and new operational improvements in a cost-effective manner.

ASBUs AN-SPA BBBs

MULTILAYER STRUCTURE OF THE GANP

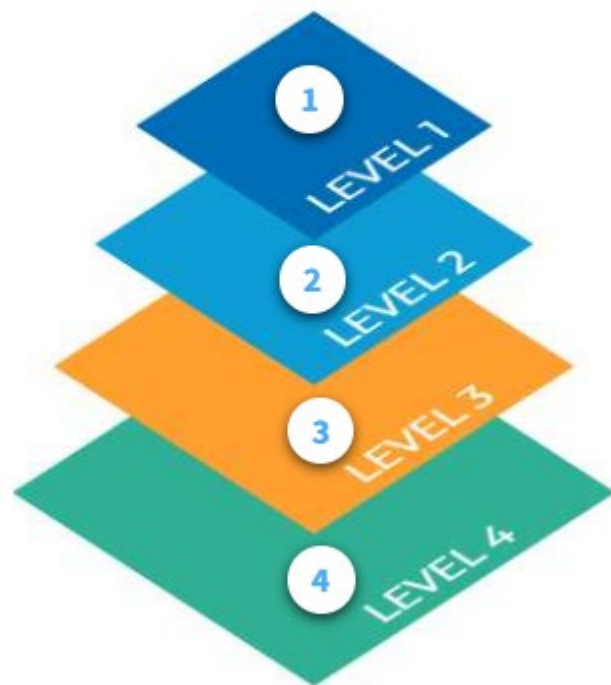
Click a level to navigate

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



Regional

REGIONAL ×

Addresses regional and sub-regional needs aligned with the global objectives.



AFI ANP



APAC ANP



EUR ANP



MID ANP



NAM ANP



NAT ANP



CARSAM ANP

MULTILAYER STRUCTURE OF THE GANP

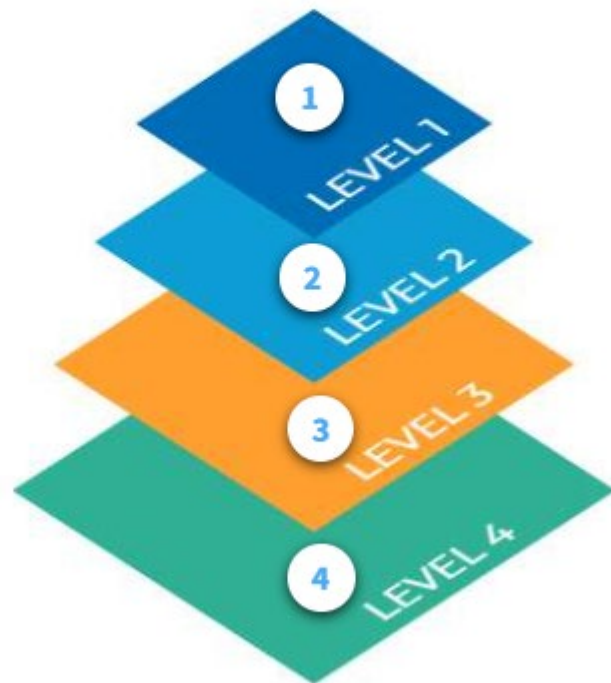
Click a level to navigate

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



National

NATIONAL

Development by States, in coordination with relevant stakeholders, of air navigation plans aligned with regional and global plans.



NANP
TEMPLATE



CBA
CHECKLIST

FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES

Estados	+
La OACI y otras organizaciones normativas de la aviación	+
Los PIRG	+
La comunidad de aeródromo	+
Los ANSP y los proveedores de servicios de información	+
Usuarios del espacio aéreo	+
Aviación de Estado	+
Fabricantes	+
Organizaciones de investigación y desarrollo	+
Organizaciones internacionales, incluso organizaciones de personal profesional	+

- Los PIRG son fundamentales para el éxito del GANP dado que proporcionan a los Estados y otros interesados un horizonte de planificación e implementación a mediano plazo.
- Los PIRG son responsables del nivel regional del GANP. Sobre la base de la actuación regional y las necesidades, diferencias, restricciones y oportunidades operacionales, los PIRG son responsables de definir prioridades regionales en cuanto a la planificación e implantación, en armonía con el GANP, a través de los Volúmenes I, II y III de los planes de navegación aérea. También son responsables de identificar eventuales deficiencias en materia de navegación aérea teniendo en cuenta los planes de navegación aérea..
- Aplicando el proceso de gestión de cambios, los PIRG pueden contribuir al desarrollo del GANP proponiendo enmiendas del marco ASBU sobre la base de las enseñanzas obtenidas de sus retos y experiencia en materia de implantación.

Ciclo de actualización del GANP

La Asamblea de la OACI, en su 39º período de sesiones, acordó ampliar el ciclo de vida del GANP mediante actualizaciones menores de tres años y actualizaciones mayores de seis años, según corresponda, a fin de garantizar la estabilidad.

2022

ICAO Assembly 41st Session endorsed the seventh edition of the GANP

2019

El 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI aprobó la sexta edición del GANP

2024

AN-CONF/14

2025

Octava edición del GANP

Actualización significativa del GANP

7ma Edición del GANP

¿Qué ha cambiado?



Actualización del marco de rendimiento del GANP — Seguridad operacional



Se conectan los servicios esenciales descritos en el marco de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) con las Preguntas del Protocolo (PQ) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP).











Actualizaciones menores al marco BBB y al marco de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU).

Actualización del marco de rendimiento del GANP

RESUMEN DE LAS AMBICIONES DE EFICIENCIA DEL GANP Sistema de gran eficiencia para 2040 y más allá	
KPA	Ambición
ACCESO Y EQUIDAD	Ningún miembro de la comunidad de aviación será excluido o tratado injustamente
CAPACIDAD	Capacidad nominal fácilmente ajustable a la demanda
	Los sucesos perturbadores no interrumpen el suministro de servicios ni afectan significativamente el rendimiento del sistema
RENTABILIDAD	Ningún aumento del costo total directo de los servicios de navegación aérea mientras se mantiene la seguridad operacional y calidad de los servicios
	Aumento considerable de la productividad del servicio de navegación aérea, independientemente de la demanda
EFICIENCIA	Reducción de la brecha entre la eficiencia de vuelo lograda y la trayectoria óptima deseada por los usuarios del espacio aéreo
MEDIO AMBIENTE	Eliminación progresiva de las ineficiencias causadas por los servicios de navegación aérea en apoyo de las metas mundiales de la OACI a las que se aspira en materia de emisiones de CO ₂
	Beneficios debidos a mejoras en la eficiencia de vuelo
FLEXIBILIDAD	Absorción de cambios requeridos de las distintas trayectorias empresariales y operaciones
INTEROPERABILIDAD	Compatibilidad de los sistemas a nivel operacional y técnico
PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD ATM	Nivel preacordado de participación para compartir al máximo los recursos de navegación aérea
PREVISIBILIDAD	Ningún aumento de la variabilidad del suministro de servicios de navegación aérea, incluyendo disponibilidad de activos
SEGURIDAD OPERACIONAL	Ningún accidente relacionado con el servicio de navegación aérea y reducción importante (50%) de los incidentes graves conexos
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN	Ninguna perturbación importante debido a ciberincidentes

Para concretar las ambiciones anteriores y materializar la visión del GANP es necesario realizar una serie de transformaciones.

Actualización del marco de rendimiento del GANP

KPI20	Number of aircraft accidents	 
KPI21	Number of runway incursions	 
KPI22	Number of runway excursions	 
KPI23	Number of airprox/TCAS alert/loss of separation/near midair collisions/midair collisions (MAC)	 





ICAO
Headquarters
Montréal

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Middle East
(MID) Office
Cairo

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

South American
(SAM) Office
Lima

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi



Gracias!