



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO
DE LA ONU

**Módulo 3 - Tabla PMP III-1 Fortalezas, debilidades, oportunidades y
amenazas del Volumen III del ANP CAR/SAM**

Módulo 3

Tabla PMP III-1 Fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas del Volumen III del ANP CAR/SAM

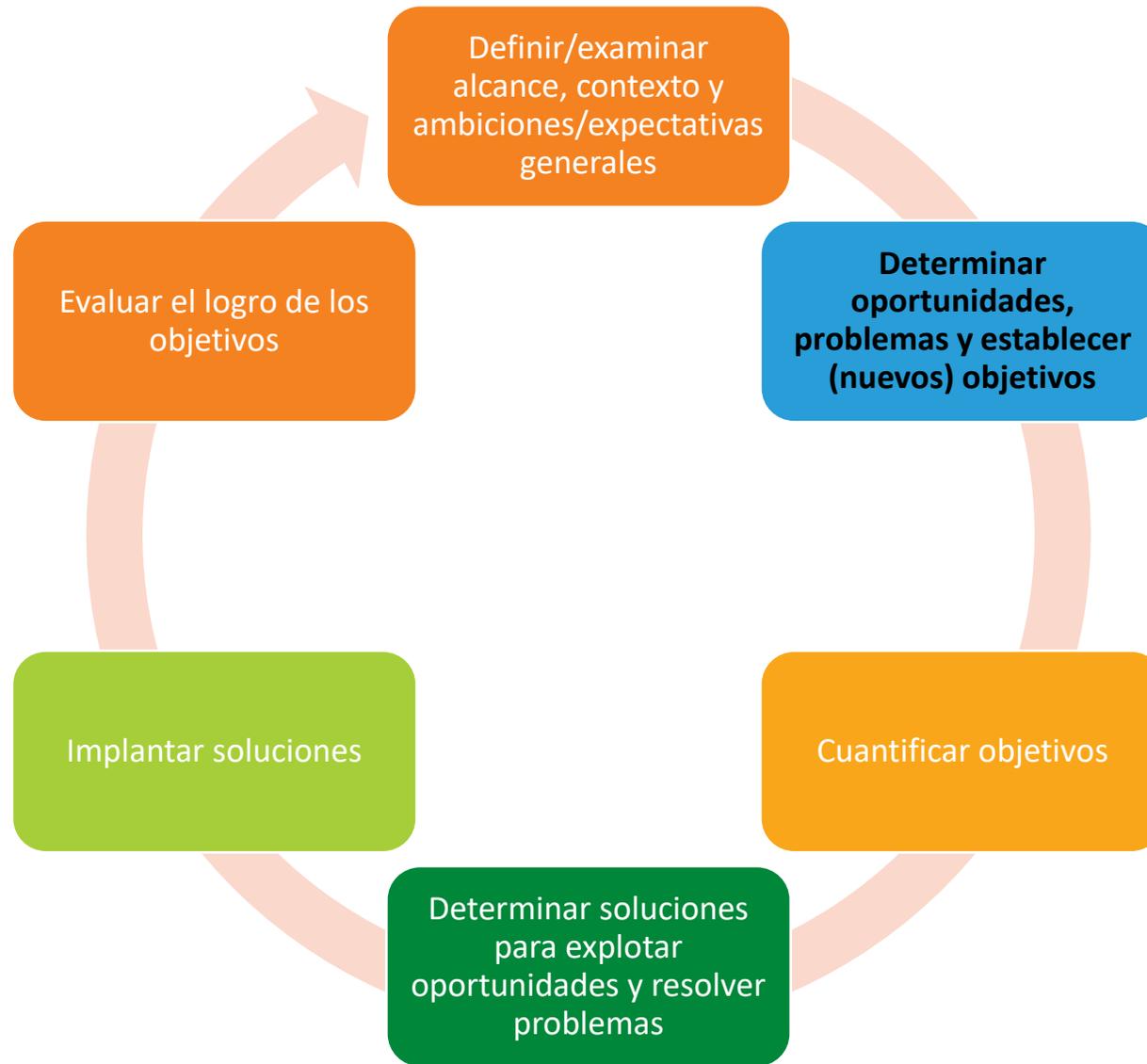
Eddian Méndez

Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento de la Oficina Regional NACC de la OACI

OBJETIVO



- El objetivo de este Módulo es que los participantes reconozcan el contenido de esta tabla, y entiendan su importancia dentro del contexto de la planificación de los seis pasos.



Proceso general de gestión del rendimiento

Antecedentes



Taller virtual de preparación del Volumen III del ANP CAR/SAM para la Región CAR (CAR/SAM/ANP-VOLIII)
En línea, 14 -18 febrero 2022



Reunión/Taller Comentarios de la industria y Organizaciones Internacionales sobre el Vol. III del ANP CAR/SAM
En línea, 22 de marzo de 2022



Taller Regional CAR/SAM para la Preparación del Vol. III del ANP CAR/SAM
En línea, 9 - 12 de mayo de 2022



Trabajo de la Secretaría para la consolidación de los comentarios y preparación de la versión inicial del Vol. III del ANP CAR/SAM

Tabla PMP III-1 – Fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas en la Región CAR/SAM

(1) STRENGTHS

- National Plans aligned with global plans and supporting regional implementation
- Industry maturity and operating models (airlines, airports)
- Potential human resources available
- Robust regional infrastructure, implementation experience and harmonized services
- Regional Integration and Harmonization with Horizontal Cooperation Mechanisms

(2) WEAKNESS

- Gaps in plan implementation (ANS, CNS, Technology, Training, budgets)
- Limited human talent management policies (hiring, training and retention of sufficient and competent human resources)
- Difficulty in institutional communication, collaboration and alignment between CAR and SAM.
- Different levels of maturity in the implementation of ANS and airport management models.
- Weak alignment and little communication between global plans (GANP, GASP, GASEP).
- Language and cultural barriers between regions. Lack of timely publication of ICAO Documents in all official languages

Tabla PMP III-1 – Fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas en la Región CAR/SAM

(3) OPPORTUNITIES

- Greater collaboration in Technology, ICAO Technical Cooperation, innovation-research-development (I+R+D), multilateral financing, training/joint virtual meetings.
- Trend towards the automation of processes and services with a focus on innovation, sustainability and harmonization
- The low transitory demand allows improving activities, focusing on innovation and better preparation to generate resilience (administration, procedures, ATM, etc.).
- Timely availability of ICAO technical documentation in the official languages. New GANP - ASBU four layers and indicators.
- Put civil aviation as a development engine on the State and Regional agenda.

(4) THREATS

- Slow industry/airline recovery (> 2024). Reorganization of the aeronautical market, competition for markets.
- Changes in passenger behavior
- Negative impact on aviation due to political, environmental or economic changes (fuel, etc.)
- New disruptions that may negatively affect aviation (natural disasters, climate change, outbreaks, war/conflict, cyber attacks, economic downturn)

Comentarios



- 1. ¿Sigue siendo válido el contenido del FODA?**
- 2. ¿Qué ha cambiado?**
- 3. Según el contexto actual, ¿amerita recomendar a GREPECAS revisar el contenido del FODA?**
- 4. ¿Se ven afectados los objetivos actuales?**
(pregunta para las recomendaciones finales)
- 5. ¿Cuál debería ser el periodo de verificación del FODA?**



—
Gracias!