



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8 — NE/05
04/09/24

Cuarta Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/4) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Sexta Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/6) del NACC/WG y Octava Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/8) (AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8)

La Habana, Cuba, 23 al 27 de septiembre de 2024

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Actualizaciones del Grupo de Tarea de implementación de Gestión de la afluencia de tránsito aéreo (ATFM/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) de la OACI

EVALUAR LOS BENEFICIOS POTENCIALES PARA DESPLEGAR UN SISTEMA DE GESTIÓN DE LAS ESTADÍSTICAS ATFM EN LA REGIÓN CAR, SOBRE LA BASE DE LA EXPERIENCIA ADQUIRIDA POR SAM

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio brinda la oportunidad de evaluar, los beneficios potenciales de los diferentes escenarios existentes para desplegar el sistema de gestión de las estadísticas ATFM en la región CAR sobre la base de las experiencias adquiridas por SAM.	
Acción:	Estudio de la factibilidad para establecer un programa de gestión de estadísticas ATFM que propicie la medición de la eficacia, efectividad y eficiencia de las actividades a realizar por los estados y ANSP ante la gestión de afluencia en los espacios aéreos de sus FIRs.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 — Servicios de Tránsito Aéreo.• Doc. 9750, Plan Mundial de Navegación Aérea.• Doc. 9854, Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial. Doc. 9882, Manual sobre requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo.• Doc. 9883, Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea.• Doc. 9971 Manual sobre la gestión de afluencia y toma de decisión en colaboración.

1. Introducción

1.1 La presente nota de estudio se refiere a evaluar los beneficios potenciales para desplegar un sistema de gestión de las estadísticas ATFM en la región CAR, sobre la base de la experiencia adquirida por SAM tanto en la actividad de la gestión de afluencia como en aquellos elementos que propician su desarrollo, prevista en el módulo NOPS del ASBU del GANP.

1.2 Se trabaja en implementar, desde hace varios años, un programa destinado a extraer los datos y convertirlos en información valiosa para la toma de decisiones en la gestión de afluencia lo que no se ha podido concretar aún a la espera de un sistema que propicie el cumplimiento del propósito deseado.

1.3 Las cuestiones referidas a:

- Interfaz efectiva entre ATC y ATFM con respecto a las desviaciones del plan de vuelo actual;
- Servicio de gestión de flujo táctico mejorado basado en datos de posición de la aeronave en tiempo real e información de activación de vuelo;
- La planificación de la operación de la red se basada en un proceso de planificación colaborativa actualizado dinámicamente;
- la integración A-CDM (toma de decisiones en colaboración del aeropuerto) con ATFM;
- El intercambio de información de las franjas horarias; entre otras

Puede ser implementado o eficazmente gestionado, a través de datos e información de una herramienta que posibilite su manejo

1.4 Los Estados están experimentando dificultades para cumplir la intención de recomendaciones de la Decimotercera Conferencia Mundial en lo vinculado específicamente en la gestión de afluencia, lo que tributa a la mejora del rendimiento de los sistemas de navegación aérea, así como la colaboración e implementación nacional y regional.

2. Análisis

2.1 Del proyecto RLA/06/901 y su Tercer Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM (Virtual, 8 a 11 de julio del 2024) se promovió la participación de especialistas ATFM y/o estadígrafos de las Administraciones de Aviación Civil y/o proveedores de servicios ATS y/o aeropuertos, que tienen la responsabilidad de proveer, acopiar, analizar y gestionar datos de demanda ATFM, así como de los profesionales involucrados en el desarrollo de KPIs para los Planes Nacionales y el Plan Regional de navegación aérea

2.2 Dentro del Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP), en su Taller para el desarrollo/actualización de los Planes Nacionales de Navegación Aérea, se afirma que los Estados se aseguren de la integración de la armonización global a través del GANP y la prestación de servicios mínimos para la aviación civil internacional y niveles acordados de rendimiento e interoperabilidad global.

2.3 Resulta recomendable que los Estados CAR se incorporen a la iniciativa SAM gestionada por Brasil, lo que eventualmente pudiera derivar en que el sitio pasara a ser CAR/SAM.

2.4 Aprovechar la oportunidad de que la Oficina SAM transfiera la herramienta a la Oficina NACC y la ATFM/TF designa un gestor de la misma para la Región CAR, dando acceso a la Región SAM.

2.5 Que los Estados CAR de manera independiente, le soliciten a la Oficina SAM a través de la Oficina NACC, la transferencia de la herramienta para su uso, sin compartir datos a un gestor regional o compartiendo los mismos.

2.6 Que la Oficina NACC desarrolle su propia herramienta y comparte la información con la Región SAM.

3. Conclusión

3.1 A la luz de lo anterior, se invita a la reunión a aprobar la siguiente recomendación:

- a) Evaluar la factibilidad para desplegar el sistema de gestión de las estadísticas ATFM en la región CAR sobre la base de las experiencias adquiridas por SAM.