



SAFE SKIES.  
**SUSTAINABLE FUTURE.**

# Cuestión 4

## *Espacio Virtual para Listar los Recursos Disponibles en Casos de Contingencia*

---

Secretaría

Fernando Camargo, Especialista Regional Asistencia de Técnica

## Resumen de la presentación

---

01

Decisión  
NAM/CAR/CATC/WG/EXT/2

02

Espacio Virtual para Listar los  
Recursos Disponibles en  
Casos de Contingencia

## Decisión

NAM/CAR/CATC/WG/EXT/2

Durante la Reunión Extraordinaria celebrada en Santo Domingo, República Dominicana, del 17 al 18 de octubre de 2023, el Grupo reiteró su solicitud de que se proporcione a la Secretaría información sobre los recursos disponibles para apoyar a los miembros en casos de futuras contingencias

# DECISIÓN NAM/CAR/CATC/WG/EXT/2

## PROPUESTA DE PLAN DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO DE DISEÑO DE MEDIDAS DE CONTINGENCIA

<b>DECISIÓN</b>	
<b>NAM/CAR/CATC/WG/EXT/2</b>	<b>PROPUESTA DE PLAN DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO DE DISEÑO DE MEDIDAS DE CONTINGENCIA</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, a fin de garantizar la continuidad de los servicios críticos de capacitación en las Regiones NAM/CAR en caso de situaciones graves (crisis) imprevistas, los Estados que aún no lo hayan hecho:</p> <p>a) proporcionen al NAM/CAR/CATC/WG la información sobre los recursos disponibles (instalaciones y servicios, recursos tecnológicos y talento humano) en sus organizaciones de capacitación a más tardar el <b>15 de enero de 2024</b>; y.</p> <p>b) respondan a la encuesta sobre necesidades de capacitación a más tardar el <b>15 de enero de 2024</b>.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Para brindar apoyo a los Estados en las Regiones NAM/CAR para la adopción de medidas de contingencia para sus organizaciones de instrucción, según sea necesario.</p>	
<p><b>Cuándo:</b> A más tardar el 15 de enero de 2024</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>Centros de Instrucción NAM/CAR y el NAM/CAR/CATC/WG</p>

## DECISIÓN NAM/CAR/CATC/WG/EXT/2

PROPUESTA DE PLAN DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO DE DISEÑO DE MEDIDAS DE CONTINGENCIA

La Secretaría recibió aportaciones de:

- Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) - República Dominicana
- Centro de Capacitación para la Navegación Aérea en Cuba (CCNAC) - Cuba
- Centro de Adiestramiento de la Aviación Civil - Cuba
- Federal Aviation Administration (FAA) - United States
- Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE) - COCESNA
- Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)
- Universidad Autónoma de Centro América (UACA) - Costa Rica

# 02

## Espacio Virtual para Listar los Recursos Disponibles en Casos de Contingencia

NC Geral Postagens Arquivos Notes Available Resources - ...

+ Adicionar novo item Editar no modo de exibição de grade Desfazer Compartilhar Exportar Formulários Automatizar Integrar Gerenciar

NAM/CAR/CATC/WG Available Resources - Recursos Disponibles

CAIO Classrooms - Aulas Classroom Capacity ... Classroom Description - Des... Labs - La... Lab Capa... Lab Description...

Centro de Capacitación para la Navegación Aérea en Cuba (CCNAC) - Cuba	3	75		2	20
Centro de Adiestramiento de la Aviación Civil - Cuba	9	179			
Federal Aviation Administration (FAA) - United States	113		Class sizes range from 400 square feet to 1600 square feet	130	Technical Operations Training = 80 Air Traffic Training = 36 Regulatory Standards Training = 5 Other Training = 9
Universidad Autónoma de Centro América (UACA) - Costa Rica	3	15	Acondicionada para conexión a internet	1	10 Acondicionada para conexión a internet
Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	7	120	4 traditional collapsible classrooms capacity 20 each, 1 computer based classroom capacity 30, 2 small classroom capacity 5 each	3	42 1 computer based classroom which can also be used as a computer lab capacity 30, 1 computer based online exam room capacity 12

---

## Espacio Virtual para Listar los Recursos Disponibles en Casos de Contingencia

### Acceso de Miembros

- La Secretaría creó un espacio en Microsoft Teams para mantener la información sobre instalaciones, recursos tecnológicos y talento humano para ponerla a disposición de los miembros del Grupo en caso de contingencias
- El acceso a esta área se otorga mediante un proceso de “aprobación” que llevará a cabo la Secretaría
- Los puntos focales designados oficialmente tendrán acceso al Espacio



## DECISION NAM/CAR/CATC/WG/EXT/2

PROPUESTA DE PLAN DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO DE DISEÑO DE MEDIDAS DE CONTINGENCIA

La Secretaría invita a cualquier otra Organización de Instrucción de Aviación Civil con recursos que se pondrán a disposición de otros miembros del Grupo en casos de contingencias a enviar a la Secretaría dicha información (a través de la hoja de cálculo de recursos disponibles) lo antes posible





Thank You!

