

DECEA Y LA GESTIÓN POR LA PERFORMANCE

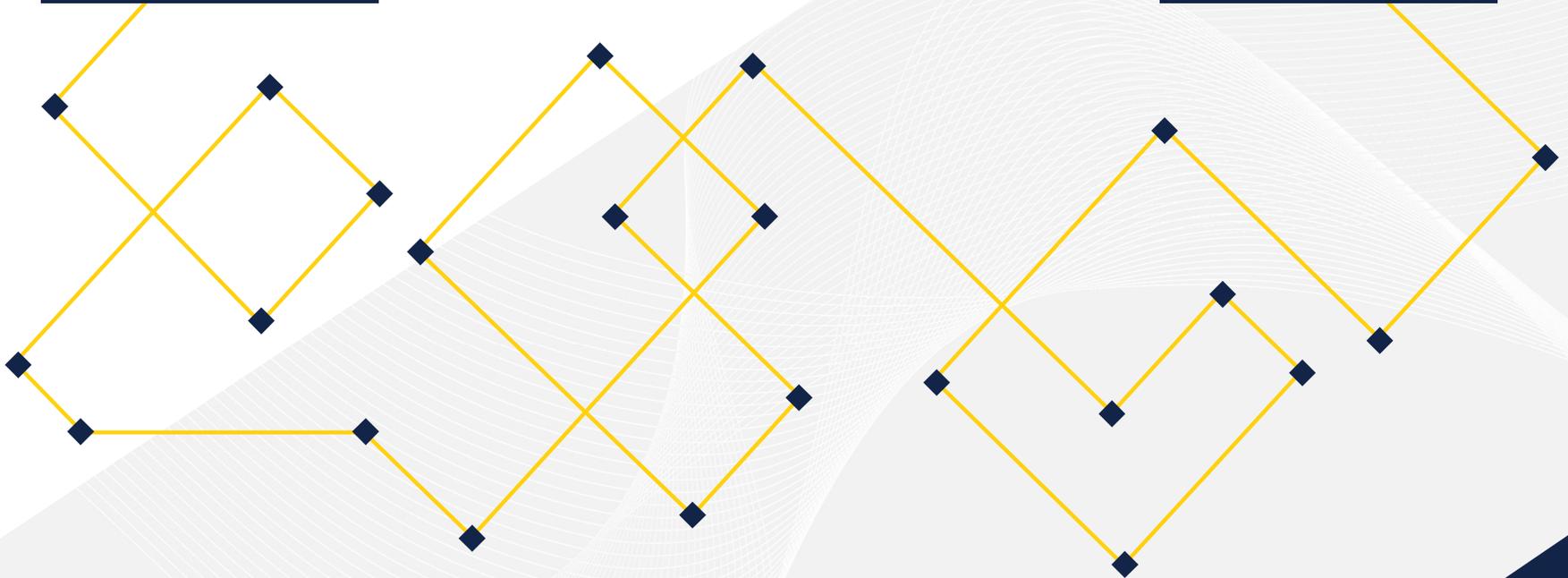


¿Qué es performance?



**DÓNDE
ESTOY**

OBJETIVO





GESTIÓN POR PERFORMANCE

UNA FORMA DE
ESTRUCTURAR LA
GESTIÓN DE UNA
ORGANIZACIÓN



Basada en tres principios:

- 1 Foco robusto en los resultados buscados.
- 2 Decisiones tomadas de forma colaborativa.
- 3 Fundamentado en evidencias y datos concretos.

Lo que nos proporciona:

Control

Comunicación de objetivos

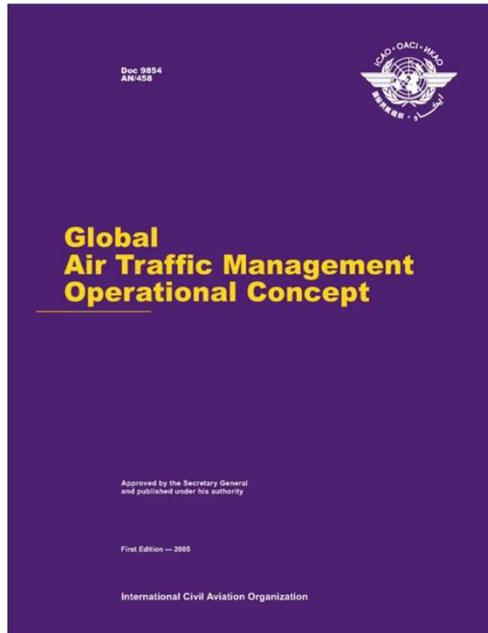
Motivación profesional

Dirigir mejoras





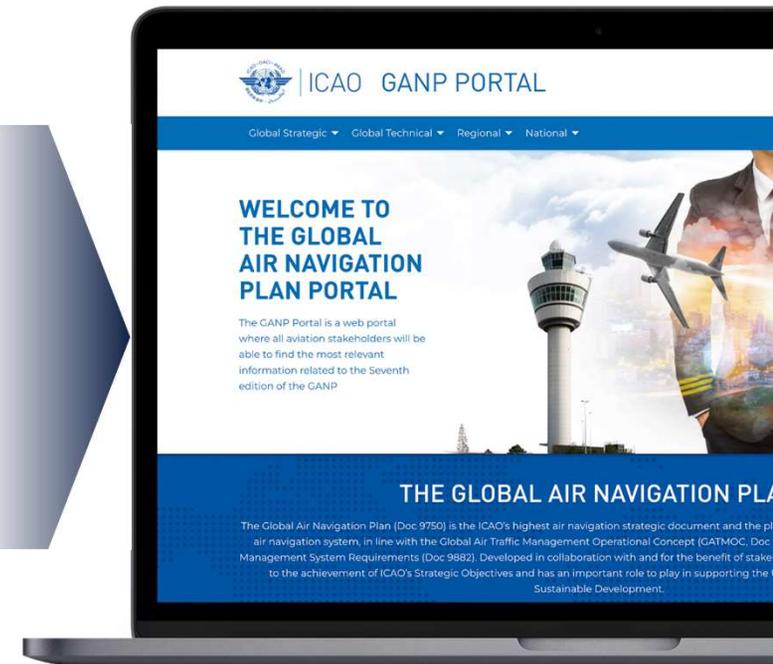
GANP | Conceptos



Conceptos detallados y Orientación para Performance

- CDM/ATFM
- FF-ICE
- SWIM
- TBO
- Aeronaves Conectadas

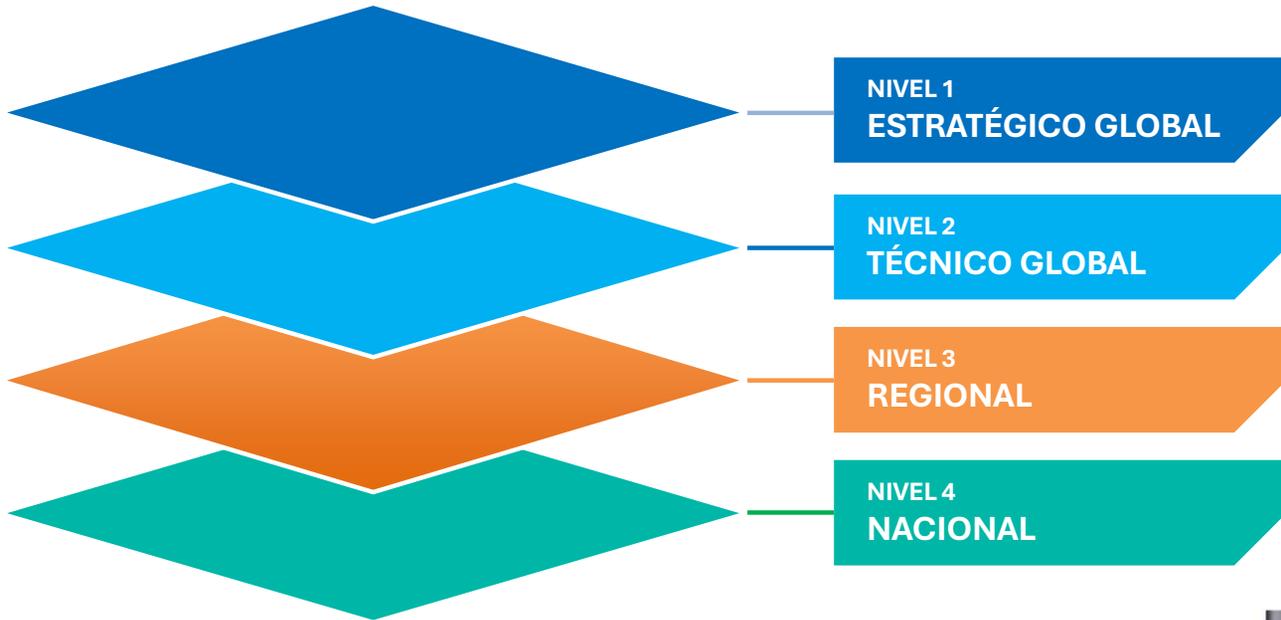
- Requisitos del Sistema ATM
- Performance Global del sistema ATM







GANP | Conceptos





GANP | Objetivos de alto nivel

NIVEL 1 ESTRATÉGICO GLOBAL

PREVISIBILIDAD

EFICIENCIA

INTEROPERABILIDAD

SEGURIDAD
OPERACIONAL

CAPACIDAD

MEDIO AMBIENTE

PARTICIPACIÓN DE LA
COMUNIDAD ATM

SEGURIDAD DE LA
AVIACIÓN

RENTABILIDAD

FLEXIBILIDAD

ACCESO Y EQUIDAD



GANP | Objetivos de alto nivel

NIVEL 1 ESTRATÉGICO GLOBAL

PREVISIBILIDAD

EFICIENCIA

INTEROPERABILIDAD

SEGURIDAD
OPERACIONAL

CAPACIDAD

MEDIO AMBIENTE

PARTICIPACIÓN DE LA
COMUNIDAD ATM

SEGURIDAD DE LA
AVIACIÓN

RENTABILIDAD

FLEXIBILIDAD

ACCESO Y EQUIDAD



GANP | Objetivos Técnicos

NIVEL 2 TÉCNICO GLOBAL

ASBU-PPT

RSEQ

- RSEQ-B01 Arrival Management Operations
- RSEQ-B02 Departure Management Operations
- RSEQ-B03 Point merge Operations

Selection of the GANP

INTENDED PERFORMANCE IMPACT ON SPECIFIC WPS AND KPI'S

WPA	Focus Areas	Most specific performance objective(s) supported	KPI Impact	KPI
Capacity	Capacity, throughput & utilization	Apply merging & synchronization of arrival flows	++	KPI2: Airport peak throughput

GANP-PEG

KPI OVERVIEW

Change layout Columns PDF

- KPI01 Departure punctuality
- KPI02 Taxi out additional time
- KPI03 ATM slot adherence
- KPI04 Filed flight plan en-route extension
- KPI05 Actual en-route extension
- KPI06 En-route slot peak capacity
- KPI07 En-route ATM delay
- KPI08 Additional time in terminal airspace
- KPI09 Airport peak capacity
- KPI10 Airport peak throughput
- KPI11 Airport throughput efficiency
- KPI12 Airport/Terminal ATM delay
- KPI13 Taxi in additional time
- KPI14 Arrival punctuality
- KPI15 Flight time variability
- KPI16 Additional fuel burn





GANP

NIVEL 3 Plan Regional

Vol I

Vol II

Vol III



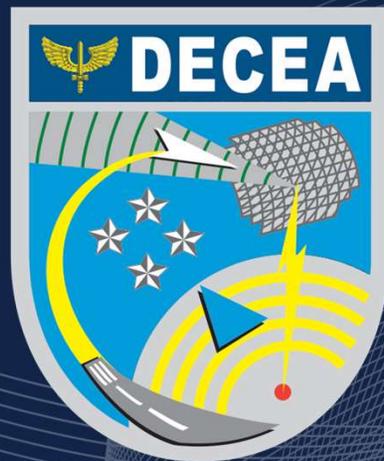


GANP

NIVEL 4

Plan Nacional







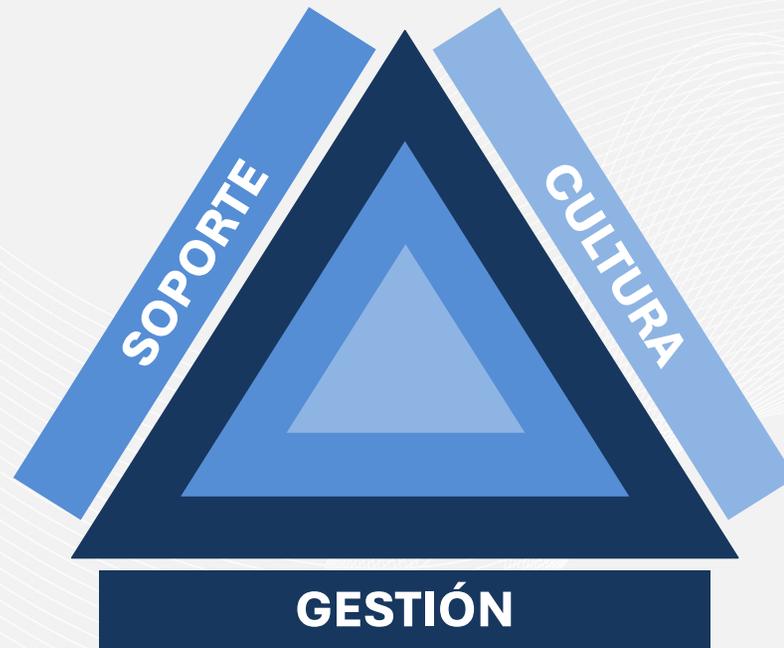


NORMAS





PERFORMANCE ATM





SOPORTE



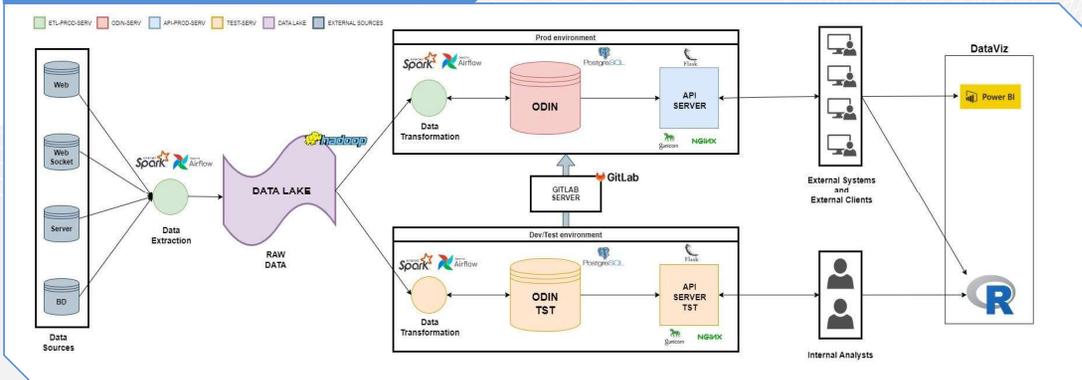
OPERACIONAL



ADMINISTRATIVO



INFRAESTRUCTURA





CULTURA

CULTURA

CURSO ATM047

170 CAPACITADOS

REGIONALES

- ACC, APP, TWR, AFIS, D-TWR
- AEROLÍNEAS
- AEROPUERTOS
- OTRAS EMPRESAS

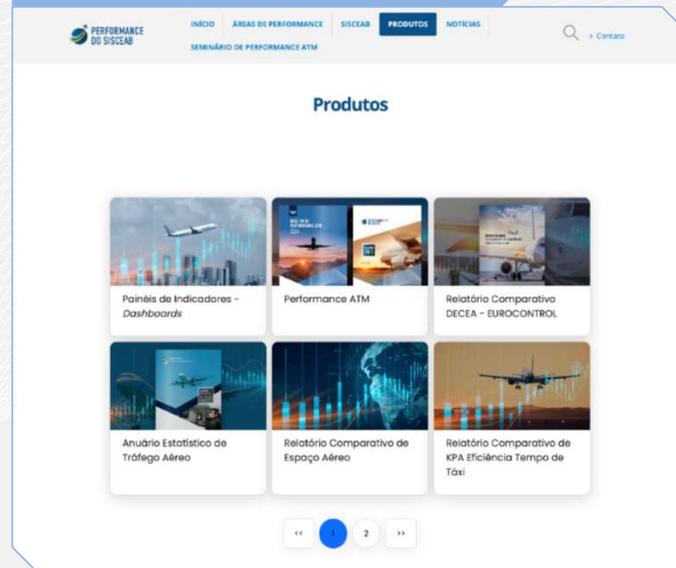
INFORMES



SEMINÁRIO DE PERFORMANCE



SITE DE PERFORMANCE





GESTIÓN

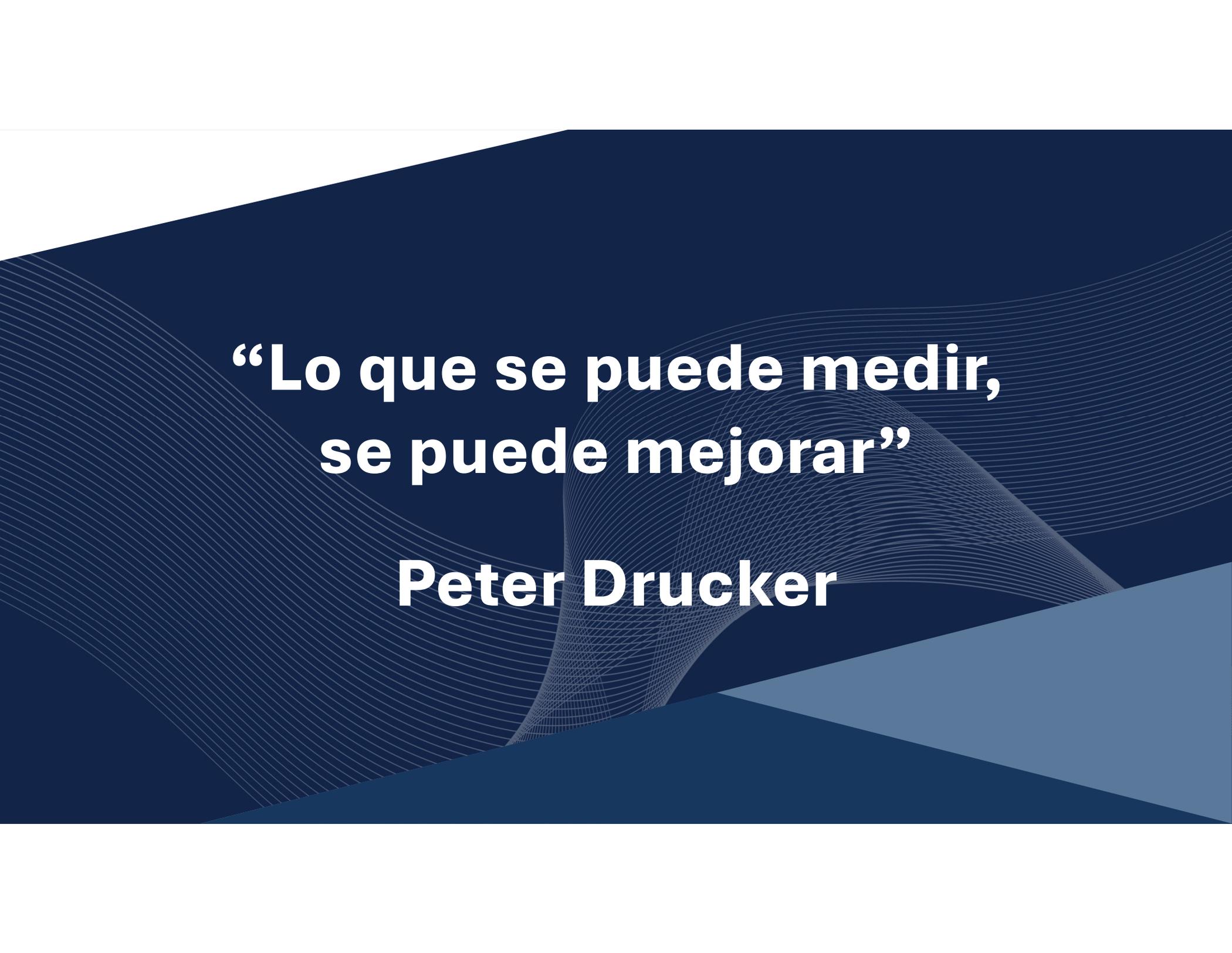
GESTIÓN

COMISIÓN DE PERFORMANCE ATM



START





**“Lo que se puede medir,
se puede mejorar”**

Peter Drucker



GRACIAS