

Nota de Discussion 02 – ND/02

GREPECAS/22

REVISIÓN DE LOS DESAFÍOS GLOBALES IDENTIFICADOS DE PIRGS Y RASGS

PARTE A: DESAFÍOS IDENTIFICADOS		Problema e ID: 2024-01
Reto/ Problema	Falta de un marco regional armonizado y de material de orientación mundial para la gestión de los Equipos de Coordinación de Contingencias (CCTs) en caso de perturbación del espacio aéreo.	
Enlace a planes mundiales	Plan Mundial de Seguridad Operacional (GASP) y Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)	
Reportado inicialmente por PIRGs/RASGs	<input type="checkbox"/> RASG-AFI <input type="checkbox"/> RASG-MID <input type="checkbox"/> RASG-APAC <input type="checkbox"/> RASG-PA <input checked="" type="checkbox"/> APANPIRG <input checked="" type="checkbox"/> APIRG <input type="checkbox"/> GREPECAS <input checked="" type="checkbox"/> MIDANPIRG <input type="checkbox"/> NATSPG <input checked="" type="checkbox"/> EASPG	
Fecha de primer reporte	2023	
Comentarios	La gestión eficaz de las contingencias requiere una gran cantidad de recursos humanos en la Secretaría y los Estados, así como en las organizaciones internacionales de apoyo, para poder hacer frente al creciente número de perturbaciones del espacio aéreo que, en la mayoría de los casos, tienen repercusiones transfronterizas. Como parte de las áreas focales de prioridad sobre la preparación y respuesta ante las crisis, la Secretaría está colaborando con las regiones a través de los PIRG para elaborar un marco regional de gestión de contingencias y material de orientación, empezando por la gestión del tráfico aéreo, pero posteriormente podría ampliarse para abarcar todas las esferas. También se hace referencia a la Recomendación 1.1/2 de la AN-Conf/14.	
PARTE B: Acción por el Consejo		
ID	Acción Propuesta	Fechas estimadas
	El Consejo que tome nota de que el ANC solicita al Secretario General que:	
1	Proporcionar el apoyo necesario para el establecimiento de un marco regional de contingencia para la gestión del tráfico aéreo a fin de garantizar la armonización y la colaboración eficaz entre las regiones de la OACI.	Q2 2026
2	Elaborar, en colaboración con los Estados y la industria, orientaciones mundiales sobre la gestión de contingencias en la gestión del tráfico aéreo, incluida la fase de recuperación, así como marcos regionales, para apoyar la aplicación del Anexo 11 – Servicios de tránsito aéreo.	Q4 2026
3	Poner en marcha un programa de capacitación para fortalecer las capacidades de los Estados en materia de preparación, respuesta y gestión de contingencias.	Q2 2025

GREPECAS respuesta:

En la reunión GREPECAS/22 se acordó revisar el plan regional de contingencia de ATM para las regiones de CAR y SAM con las iniciativas globales para un Marco Regional Armonizado de Contingencia de ATM. A este respecto, en 2025 se organizará un taller sobre RACF para redactar el RACF para CAR/SAM para su aprobación por GREPECAS/23.

PARTE A: DESAFIOS IDENTIFICADOS		Problema e ID: 2024-02
Reto/ Problema	Bajo nivel de desarrollo e implementación de los Planes Nacionales de Seguridad Aérea (NASP).	
Enlace a planes mundiales	Plan Mundial de Seguridad Operacional (GASP)	
Reportado inicialmente por PIRGs/RASGs	<input checked="" type="checkbox"/> RASG-AFI <input checked="" type="checkbox"/> RASG-MID <input checked="" type="checkbox"/> RASG-APAC <input type="checkbox"/> RASG-PA <input type="checkbox"/> APANPIRG <input type="checkbox"/> APIRG <input type="checkbox"/> GREPECAS <input type="checkbox"/> MIDANPIRG <input type="checkbox"/> NATSPG <input type="checkbox"/> EASPG	
Fecha de primer reporte	2023	
Comentarios	<p>Todas las regiones han elaborado planes regionales de seguridad operacional de la aviación y 91 Estados han presentado sus planes nacionales de seguridad operacional de la aviación a la OACI. Por lo tanto, el 47% de los Estados Miembros ya han publicado su PNA, en consonancia con el objetivo del GASP. Sin embargo, esto sigue siendo un desafío, particularmente en algunas regiones. Aunque la Región MID había identificado este problema como un desafío, la región experimentó una mejora significativa con cinco Estados adicionales que publicaron su NASP en 2024, para un total del 53% de los Estados de la región que tenían un plan. Sin embargo, otras regiones tienen una tasa de ejecución mucho más baja (menos de una cuarta parte de los Estados miembros del ESAF y la WACAF publicados conjuntamente un NASP). La Secretaría ha estado organizando talleres regionales de fomento de la capacidad, entregando iPacks y apoyando misiones en todas las regiones para mejorar el nivel de ejecución.</p>	
PARTE B: Acción por el Consejo		
ID	Acción Propuesta	Fechas estimadas
	El Consejo que tome nota de que el ANC solicita al Secretario General que:	
1	Llevar a cabo talleres regionales de fomento de la capacidad para apoyar a los Estados en la elaboración y aplicación de planes nacionales de seguridad de la aviación (NASP) basados en el plan regional de seguridad de la aviación (RASP) a fin de mejorar el nivel de aplicación.	Q4 2026

RASG-PA Respuesta:

RASG-PA esta de acuerdo...

PARTE A: DESAFIOS IDENTIFICADOS		Problema e ID: 2024-03
Reto/ Problema	Escasos avances en el establecimiento de autoridades independientes de investigación de accidentes aéreos y en la finalización de los informes de investigación de accidentes	
Enlace a planes mundiales	Plan Mundial de Seguridad Operacional (GASP)	
Reportado inicialmente por PIRGs/RASGs	<input checked="" type="checkbox"/> RASG-AFI <input checked="" type="checkbox"/> RASG-MID <input checked="" type="checkbox"/> RASG-APAC <input type="checkbox"/> RASG-PA <input type="checkbox"/> APANPIRG <input type="checkbox"/> APIRG <input type="checkbox"/> GREPECAS <input type="checkbox"/> MIDANPIRG <input type="checkbox"/> NATSPG <input type="checkbox"/> EASPG	
Fecha de primer reporte	2023	
Comentarios	<p>Este desafío es doble: uno se refiere al establecimiento y mantenimiento de una autoridad independiente de investigación de accidentes e incidentes aéreos (AIG) por parte de los Estados con capacidad limitada, y el segundo se relaciona con la incapacidad de finalizar las investigaciones y emitir informes finales de manera oportuna debido a la falta de personal competente y calificado, influencia política y/o conflicto de intereses. Sobre la base de los resultados del Enfoque de Supervisión Continua del Programa Universal de Auditoría de la Supervisión de la Seguridad Operacional (USOAP CMA), la Secretaría ha estado trabajando en estrecha colaboración con los Estados para ayudarlos a abordar las conclusiones pertinentes. La Secretaría iniciará un proyecto de apoyo a la ejecución para ayudar a los Estados a aumentar su capacidad en materia de investigación de accidentes, incluida la redacción, finalización y presentación de informes de investigación de accidentes. En este contexto, la Secretaría cree que la cooperación regional, como las organizaciones regionales de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) y la cooperación en materia de investigación (ICM) es una solución valiosa para los Estados con capacidad limitada para cumplir con sus obligaciones en materia de investigación de accidentes según el Anexo 13 — Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos. En la AN-Conf/14 se reconoció el riesgo que corre el sistema mundial de aviación cuando no se extraen las lecciones de seguridad operacional aprendidas de las investigaciones, se reconoció la labor en curso de la OACI y se destacó la necesidad de seguir ayudando a los Estados a crear capacidad para la investigación de accidentes. Si bien se señalaron los desafíos, se reiteró la urgencia de que las autoridades estatales encargadas de la investigación de accidentes investigaran los accidentes e informaran oportunamente al respecto.</p>	
PARTE B: Acción por el Consejo		
ID	Acción Propuesta	Fechas estimadas
	El Consejo que tome nota de que el ANC solicita al Secretario General que:	
1	Apoyar a los Estados que aún no lo hayan hecho en el establecimiento de autoridades independientes de investigación de accidentes aéreos.	Q4 2027
2	Llevar a cabo talleres regionales de fomento de la capacidad para apoyar a los Estados.	Q4 2027
3	Ayudar a los Estados a aumentar su capacidad de investigación de accidentes, centrándose en la pronta realización de la investigación, la finalización y la puesta a disposición de los informes de investigación.	Q4 2027
4	Alentar a los Estados a que se adhieran a las organizaciones regionales de investigación de accidentes e incidentes o a que concierten un acuerdo para delegar la totalidad o parte de la realización de dicha investigación a otro Estado o a una RAIO, según sea posible, a fin de que la colaboración y el intercambio de recursos sean eficaces.	Q4 2027

RASG-PA Respuesta:

RASG-PA esta de acuerdo...

PARTE A: DESAFIOS IDENTIFICADOS		Problema e ID: 2024-04
Reto/ Problema	Desarrollo de bajo nivel del Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP)	
Enlace a planes mundiales	Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)	
Reportado inicialmente por PIRGs/RASGs	<input type="checkbox"/> RASG-AFI <input type="checkbox"/> RASG-MID <input type="checkbox"/> RASG-APAC <input type="checkbox"/> RASG-PA <input checked="" type="checkbox"/> APANPIRG <input checked="" type="checkbox"/> APIRG <input checked="" type="checkbox"/> GREPECAS <input checked="" type="checkbox"/> MIDANPIRG <input type="checkbox"/> NATSPG <input type="checkbox"/> EASPG	
Fecha de primer reporte	2023	
Comentarios	El desafío está relacionado con los recursos disponibles en los Estados para desarrollar un plan nacional sólido de navegación aérea en línea con el plan mundial de navegación aérea y el marco de actualización del sistema de aviación (ASBU). Se han llevado a cabo talleres regionales para apoyar la implementación de ASBU y el desarrollo de NANP. Se pondrá a disposición de A42 material de orientación adicional, así como una plantilla para el NANP.	
PARTE B: Acción por el Consejo		
ID	Acción Propuesta	Fechas estimadas
	El Consejo que tome nota de que el ANC solicita al Secretario General que:	
1	Asegurarse de que el material de orientación adicional para la implementación de ASBU y la plantilla para el NANP estén disponibles para A42.	Q3 2025
2	Llevar a cabo talleres regionales de creación de capacidad para apoyar a los Estados en la elaboración y aplicación de planes nacionales de aviación aérea (NANP) basados en los planes regionales de navegación aérea (ANP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).	Q4 2027

GREPECAS Respuesta:

La Reunión GREPECAS/22 acordó que este es un reto para las regiones CAR y SAM. Recursos adicionales serán necesarios para desarrollar esta acción.

APPENDICE C

ESTADO DE LOS DESAFÍOS PREVIAMENTE IDENTIFICADOS A NIVEL MUNDIAL

ID	Reto	Accion	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorandose)
2019-01	Falta de una metodología uniforme para la identificación de deficiencias	Secretaría - Necesidad de actualizar la metodología uniforme para la identificación de deficiencias por los PIRG	2026 CAP 6.2	Pendiente A la espera de la disponibilidad de recursos y del establecimiento de prioridades en el programa de trabajo	<u>Reto</u>
2019-02	Avances insuficientes en la coordinación civil-militar	Secretaría para promover y asistir a los Estados Mejorar la cooperación cívico-militar y la implementación de un uso flexible del espacio aéreo	2027 CAP 6.2	En proceso	<u>Mejorando</u>
2019-05	Falta de cooperación y colaboración en materia de búsqueda y salvamento	APAC y EUR/NAT - Asegurar que los Estados se comprometan a formalizar la colaboración y la cooperación a través de las LoAs firmadas	2025 CAP APAC 7.8 y CAP EUR 7.8	En proceso Obra en curso: tres LoAs firmados 2022	<u>Reto</u>
		APAC y EUR/NAT - Actualizar el plan de búsqueda y salvamento de EUR y ayudar a los Estados en los ejercicios de búsqueda y salvamento	2025 CAP APAC 7.8 y CAP EUR 7.8	Ongoing No hay ejercicio de búsqueda y salvamento debido a la pandemia	

Commented [ME1]: CAR Region: this is a challenge for GREPECAS, particularly for the Piarco Search and Rescue Region that has no SAR operational agreements in place.

ID	Reto	Acción	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorándose)
2019-08	Falta de implementación del PBCS	Secretaría - Es necesario seguir mejorando la solidez del sistema regional de supervisión de la infraestructura de comunicaciones como parte de la prestación de servicios basada en el rendimiento	2025 CAP 6.2	En proceso Trabajo en proceso por PIRGS	<u>Reto</u> <u>La implementación ha comenzado en el área del Atlántico Sur.</u>
		ANC - Identificar formas de mejorar la implementación de PBCS. "Completar esta tarjeta de trabajo promoverá la armonización global y el enfoque basado en el rendimiento para las implementaciones que utilizan tecnologías existentes y / o emergentes para proporcionar capacidades mejoradas de comunicación y vigilancia, al tiempo que garantiza el nivel aceptable de seguridad".	2025 CAP 6.2	En proceso La Secretaría está trabajando para enmendar el siguiente material de orientación pertinente: - Doc 9613 Manual de navegación basada en el rendimiento (PBN) con fecha de publicación prevista del 30 de noviembre de 2022 (Completado) - Doc 9869, Manual de Comunicación y Vigilancia Basadas en el Rendimiento (PBCS) con fecha de publicación prevista para 2025 -	
2019-10	GNSS RFI	Secretaría – Examinar las cuestiones relativas a la protección de las frecuencias y las interferencias, realizar actividades de sensibilización;	2026 CAP 1.16 CAP 4.1	En proceso La cuestión se está abordando a través de las siguientes líneas de trabajo en curso:	<u>Reto</u>

ID	Reto	Accion	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorandose)
		Simposios/Talleres regionales de navegación		<p>Doc 9849, Manual de los sistemas mundiales de navegación por satélite (GNSS) (versión actualizada prevista para 2025)</p> <p>- Doc 9718, Manual sobre los requisitos del espectro de radiofrecuencia para la aviación civil, incluida la declaración de políticas aprobadas de la OACI (enmienda en curso)</p> <p>- Doc 8071, Manual de Pruebas de Radioayudas a la Navegación (reprogramado para 2024)</p> <p>- Tarjeta de trabajo NSP.006.06 y NSP.009.06</p> <p>- ENB-CNS-2022-11</p> <p>- Anexo 10 – Telecomunicaciones Aeronáuticas, Volumen 1</p> <p>- AN-CONF/14 Recomendación 2.2/2</p> <p>- SL E 3/5-24/54 de fecha 30 de abril de 2024</p> <p>- Se está desarrollando iPack para la mitigación de RFI GNSS</p> <p>-</p>	
			2026	Ongoing	

ID	Reto	Acción	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorándose)
		La ANC - Para supervisar las medidas relacionadas con la protección de frecuencias y las interferencias	CAP1.16 CAP 4.1	Job Card NSP.006.06 ENB-CNS-2022-11	
2019-12	RVSM no aprobado, no conforme. Grandes desviaciones de altura (LHD) y riesgo vertical	<p>APAC y EUR/NAT - Supervisión del cumplimiento de RVSM</p> <p>Se debe instar a los Estados a que se ocupen de los casos notificados de LHD y a que colaboren con los organismos regionales de supervisión apropiados para adoptar las medidas correctivas necesarias.</p>	<p>2026 CAP 6.2</p> <p>2026 CAP 6.2</p>	En proceso	<u>Reto</u>
2019-17	(SSP) dificultades mayores de ejecución experimentadas en los Estados	<p>que la Secretaría determine formas de abordar las dificultades experimentadas para apoyar e implementar</p> <p>ANC - Identificar formas de abordar las dificultades</p>	<p>2026 SAF 2.3</p> <p>2026 SAF 2.3</p>	<p>En proceso</p> <p>En su 220º período de sesiones, el ANC examinó los resultados de una encuesta realizada por la Secretaría sobre los retos a los que se enfrentan los Estados para la aplicación del Anexo 19 – Gestión de la seguridad (con especial atención a la aplicación del SSP) (ANWP/9598). El Manual de Gestión de la Seguridad Operacional</p>	<u>RASG-PA</u>

ID	Reto	Acción	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorándose)
		experimentadas por los Estados e informar al Consejo		<p>(Doc 9859) se está revisando para proporcionar orientación adicional y actualizada</p> <p>El curso SSP está disponible en EN y SP y con una opción de entrega virtual.</p> <p>En 2023-2024 se impartieron cinco talleres de inteligencia de seguridad y gestión del rendimiento en materia de seguridad operacional en todas las regiones de la OACI.</p> <p>El SSP iPack ya está disponible para su implementación.</p> <p>La Secretaría sigue utilizando los resultados de la encuesta mundial (mencionada anteriormente) y la retroalimentación de otras iniciativas de participación con las partes interesadas para desarrollar actividades adicionales de apoyo a la implementación y estrategias para abordar los Retos identificados.</p>	

ID	Reto	Accion	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorandose)
				Incorporado el Reto 2020-09	
2019-19	Enfoque armonizado para el desarrollo de mecanismos/herramientas de monitoreo de GANP a nivel mundial	Secretaría – Asegurar la participación de los Estados/PIRG en el desarrollo del mecanismo/herramienta de seguimiento del GANP de la OACI	2020 CAP 1.3	Completado <i>Implementación de un formato basado en la web de GANP para facilitar el acceso de los Estados y los PIRG.</i> <i>El formato basado en la web ya está disponible para GANP. La 7ª edición del GANP fue aprobada por la 41ª Asamblea.</i>	
2019-20	Apoyo requerido para el desarrollo de una organización regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) en el Caribe	Secretariado – Ayudar en el desarrollo de una organización regional de investigación de accidentes e incidentes	2026 SAF NACC 7.6	En proceso Secretaría – Solicitar trabajos en curso a través de RASG-PA	<u>RASG-PA</u>
		Secretaría – Solicitar asistencia a través del Mecanismo de Cooperación Regional de AIG (ARCM) para la Región de América del Sur	2026 SAF NACC 7.6	En proceso Secretaría – Solicitar trabajos en curso a través de RASG-PA	
2020-01	Grado del sistema de tratamiento de mensajes ATS para soportar los requisitos del Modelo de Intercambio de Información	APAC y Secretaría: Armonizar la implementación entre el servicio MET y los centros de telecomunicaciones administrados por ANSP.	2025 CAP 6.2	En proceso Trabajo en proceso por APANPIRG	<u>Mejorando</u>

ID	Reto	Acción	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorándose)
	Meteorológica de la OACI (iWXXM), Versión 3	ANC/Secretariat – A considerar a) proporcionar orientaciones más detalladas para la aplicación; y b) posponer la fecha de aplicación de este requisito a noviembre de 2021 teniendo en cuenta los impactos del COVID-19.	2020 No en el Plan de Negocios	Completado	
2020-02	Los Estados experimentan una falta de inspectores competentes, lo que implica bajos niveles de implementación del elemento crítico 4 (CE-4)	APAC – Ayudar a los Estados con un programa de capacitación bien desarrollado con énfasis en la capacitación en el trabajo (OJT)	2026 SAF.3.1	En proceso Trabajo en proceso por APANPIRG	<u>RASG-PA</u>
		APAC y Secretaría: para abordar el problema subyacente de cada región	2026 SAF 4.1	En proceso Trabajo en proceso por APANPIRG	
2020-03	Bajos niveles de implementación efectiva (IE) en todas las áreas de auditoría	APAC – Establecer una organización regional de supervisión de la seguridad (RSOO) para los Estados insulares del Pacífico.	2026 SAF 3.2	En proceso Trabajo en proceso por APANPIRG	<u>RASG-PA</u>
2020-04	Necesidad de un sistema actualizado de informes de datos	Secretaría – Abordar la disponibilidad de datos en el Sistema de Notificación de Datos	2025 SAF 6.12	En proceso Implementado parcialmente / trabajo en	<u>RASG-PA</u>

Commented [ME2]: Similar challenge for ANS in the CAR Region, particularly for PANS-OPS inspectors

ID	Reto	Accion	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorandose)
	accidentes/incidentes (ADREP)	Accidentes/Incidentes (ADREP)		proceso con EUROCONTROL	
2020-05	Alta tasa de mensajes operacionales faltantes (Planes de vuelo, OPMETs, NOTAMs)	AFI y Secretariado – Identificar formas de eliminar los mensajes operativos faltantes	2027 No en el Plan de Negocios	En proceso Segun APIRG, situacion ha mejorado	<u>No es Reto</u>
2020-06	Los estados no envían datos de RVSM a la Oficina de RMA mensualmente	PIRGs: para monitorear el problema e informar a través de los ciclos de informes de PIRG posteriores con el fin de identificar medidas adicionales si es necesario	2025 CAP 6.2	En proceso PIRGs estan dando seguimiento	<u>No es Reto</u>
2020-08	Mejorar el uso de ICARD con respecto a la resolución pendiente de larga data de los duplicados 5LNC	EUR/NAT y Secretaría: para considerar formas de resolver los duplicados de 5LNC	2026 SAF 6.11	En proceso IFPP En proceso trabajo en la tarjeta de trabajo IFPP.022.01 – Mejora y precisión del sistema de Códigos Internacionales y Designadores de Ruta (ICARD), y resolución de códigos de nombre de cinco letras duplicados 5LNCs	<u>Mejorando</u>
2021-01	Superficie geográfica real de APIRG y RASG-AFI	Secretariado – Elaborar propuestas para su consideración por el ANC y el Consejo en relación con la definición de la Región del Océano Índico en África.	2025 No en plan de negocios	En proceso Se hace referencia al Consejo C-DEC 230/2 sobre la materia.	<u>N/A</u>

ID	Reto	Acción	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorándose)
		Consejo - solicitar al Secretario General que elabore propuestas para revisar la definición de la región de África-Océano Índico (AFI) para alinearla con el área geográfica real de APIRG y RASG-AFI para su consideración por el ANC y el Consejo. La propuesta debe coordinarse con todas las partes interesadas pertinentes en el momento adecuado.	2025 No en plan de negocios	Trabajo en curso con las oficinas regionales de ESAF y WACAF.	
2022-01	Falta de cumplimiento de los requisitos y procedimientos relacionados con RVSM, incluida la alta tasa de desviaciones de altura (LHD) reportadas.	Alentar y facilitar debates apropiados en la coordinación civil-militar de alto nivel en foros regionales y mundiales; expedir una carta de Estado; elaborar propuestas para abordar los problemas subyacentes; y desarrollar nuevas Tarjetas de Empleo, según sea necesario, para su consideración por el ANC	2025 CAP 6.2	En proceso Los aspectos militares relativos a la aprobación de la RVSM se incorporaron en la Resolución A41-10 de la Asamblea. Se está creando conciencia sobre el tema a nivel regional a través de simposios.	<u>La aeronave de Estado no es un Reto; sin embargo, la Región aún tiene un número significativo de LHD.</u>
2022-02	Información sobre el Sistema integrado de análisis y presentación de informes sobre tendencias de seguridad operacional	Actualizar urgentemente la información para los Estados/administraciones y validar las herramientas disponibles en la plataforma iSTARS utilizadas por los	2025 SAF 6.7	En proceso Se ha lanzado iSTARS 4.0 y se han resuelto los problemas de la versión anterior.	<u>Mejorando</u>

ID	Reto	Accion	Referencia al Plan de Negocios 2022-2025	Estatus Comentarios	Feedback from GREPECAS/22 (Es un Reto, Mejorando/Deteriorandose)
	(iSTARS) de la OACI en la Web	Estados para obtener y compartir datos de seguridad relacionados con el Informe Anual de Seguridad		Decisión de cerrar este Reto para el próximo informe después de verificar con las regiones.	
2023-01	Lack of availability in all ICAO languages the Global Air Navigation Plan (GANP) technical level	Request the Secretariat to identify potential solutions, as the current GANP technical layer in a single language cannot be used.	2027 CAP 1.3	Pendiente Se hace referencia al Consejo C-DEC 230/2 c) No se han asignado recursos extrapresupuestarios para la traducción de la parte técnica del GANP a todos los idiomas de la OACI.	<u>Reto.</u>
2023-02	Proceso formal de enmienda para alinear las áreas de aplicabilidad de los planes de navegación aérea y los Procedimientos Regionales Suplementarios (Doc 7030)	Solicitar al Secretario General que finalice el proceso de enmienda para alinear las áreas de aplicabilidad de los planes de navegación aérea y los procedimientos regionales suplementarios.	2025 CAP 6.2	En proceso Se está tramitando la sexta edición de los SUPPs.	<u>Reto</u>