

Nota de Discusion 03- ND03

Cuestión 11 del
Orden del Día

Revisión final del Programa de trabajo del GREPECAS

11.1 La reunión de las fases virtual y presencial de GREPECAS/22 aprobó las siguientes conclusiones y decisiones:

DECISIÓN		GRUPO AD-HOC PARA EVALUAR LA COORDINACIÓN DE LOS ASUNTOS DE GREPECAS/22/1		SEGURIDAD OPERACIONAL PA-RAST/MAC- GTE X	
Qué: Se establece un Grupo Ad-hoc bajo la responsabilidad de PA-RAST/MAC, en coordinación con el GTE de GREPECAS GTE y la Secretaría de la OACI para evaluar la causa raíz de las cuestiones identificadas cuyos resultados se presentarán a más tardar en la reunión ESC/40.			Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operaciona		
Por qué: Para identificar las causas de LHD en el espacio aéreo RVSM en las Regiones CAR/SAM.					
Cuándo:		Resultados a presentar a más tardar en la reunión ESC/40		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién:		<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		PA-RAST	

CONCLUSIÓN		AVANCE DEL DESARROLLO DEL VOLUMEN III DEL RANP	
GREPECAS/22/2		CAR/SAM	
Qué: Que los Estados CAR/SAM, en conjunto con proveedores de servicios de navegación aérea y aeropuertos, con la participación de Aerolíneas y Organizaciones internacionales, se comprometen a poblar las Tablas del Volumen III del RANP CAR/SAM con los datos de indicadores de performance - KPI, priorizando y armonizando la gestión de dichos indicadores de acuerdo con el avance de los Grupos de trabajo para la implantación regional de la navegación aérea. La Secretaría debe mantener asistencia en estos procesos.			Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Para asegurar un proceso costo-eficiente en la gestión de los KPI, así como fortalecer la planificación regional enfocado a la navegación aérea segura, eficiente y con capacidad adecuada, con el fin de promover el crecimiento de la Industria, con base en la metodología de planificación basada en la performance por parte de los Estados.			
Cuándo:		Presentar versión revisada del RANP VOL II, en GREPECAS 23	
Estado:		x <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	

Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	Proveedores ANSP, aeropuertos, aerolíneas, Organizaciones Internacionales, grupos de trabajo de navegación aérea.
---	---

CONCLUSIÓN		APOYO PARA EL DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS EN LAS REGIONES CAR/SAM	
GREPECAS/22/3			
Qué:	<p>Que para garantizar la seguridad operacional en las operaciones de vuelo por instrumentos:</p> <p>a) los proveedores de servicios de navegación aérea proporcionen los recursos necesarios (personal, capacitación, procedimientos, etc.) para sus IFPDS, a fin de fortalecer el aseguramiento de la calidad de los diseños de procedimientos de vuelo, en particular la revisión periódica de los diseños cada cinco años; y</p> <p>b) las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI continúen apoyando la prestación de capacitación básica, avanzada y recurrente en diseño de procedimientos de vuelo y lo reporten a GREPECAS/23.</p>	Impacto esperado:	<input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Para reforzar el aseguramiento de la calidad en el diseño de procedimientos de vuelo por instrumentos			
Cuándo:	Reportar a GREPECAS/23	Estado:	<input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién:	<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		

CONCLUSIÓN		APOYO PARA EJERCICIOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO	
GREPECAS/22/4			
Qué:	<p>Que para evaluar el estado de los servicios de búsqueda y salvamento en las Regiones CAR/SAM y descubrir oportunidades adicionales de mejora:</p> <p>a) los Estados de las Regiones CAR/SAM programen ejercicios de búsqueda y salvamento para evaluar sus capacidades de coordinación y respuesta, incluido el seguimiento autónomo de situaciones de peligro; y</p> <p>b) las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI brinden apoyo y coordinación para la realización de SAREX regionales e interregionales y reporten a GREPECAS/23.</p>	Impacto esperado:	<input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué:			
Para promover la colaboración regional e interregional para la mejora de los servicios SAR.			

Cuándo: Reportar a GREPECAS/23	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN		ARMONIZACIÓN DEL MARCO DE PLANIFICACIÓN DE CONTINGENCIA	
GREPECAS/21/5		ATM DE LAS REGIONES CAR/SAM	
Qué: Que para promover la armonización del marco de planificación de gestión de contingencia ATM de las Regiones CAR/SAM la Secretaría: a) de seguimiento a la aprobación del Marco de Contingencia ATM revisado para la Región APAC y que, utilizando este como referencia, elabore una propuesta para actualizar el Marco de Planificación de Contingencia ATM para las regiones CAR/SAM; y organizar un taller en 2025 para desarrollar un Marco de Gestión de Contingencias ATM para la Región CAR/SAM (RACF). El RACF de la Región CAR/SAM deberá basarse en el RACF de APAC/MID y presentarse a GREPECAS/23 para su aprobación; y b) solicite a los Estados CAR/SAM que emprendan acciones para armonizar sus Planes de Contingencia con las dependencias ATS adyacentes de Estados vecinos y reporte a más tardar a GREPECAS/23.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Para implementar la armonización global del marco de referencia de planificación CAR/SAM ATM en las Regiones CAR/SAM			
Cuándo: Reportar a GREPECAS/23		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		Oficinas Regionales NACC y SAM	

CONCLUSIÓN		HORIZONTES ARMONIZADOS: OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO	
GREPECAS/22/6		AÉREO EN LAS REGIONES CAR-SAM	
Qué: Que, dado que la propuesta de una Guía CAR/SAM, titulada "Horizontes Armonizados: Optimización del espacio aéreo en las Regiones CAR-SAM" tiene como objetivo unificar las iniciativas de Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRTO) en el marco del proyecto NEOSPACE-1, una vez aprobados los documentos de Horizontes Armonizados y Concepto de Espacio Aéreo para el Grupo de Trabajo de Optimización del Espacio Aéreo, destinado a mejorar la armonización de la ATM en las Regiones CAR/SAM, la		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input type="checkbox"/> Técnico/Operacional	

Secretaría desarrolle una hoja de ruta integral para apoyar los objetivos operativos de las regiones y reporte a GREPECAS/23.	
Por qué: La propuesta de una Guía CAR/SAM, titulada "Horizontes Armonizados: Optimización del espacio aéreo en regiones CAR-SAM", tiene como objetivo unificar las iniciativas de Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRTO) en el marco del proyecto NEOSPACE-1	
Cuándo: GREPECAS/23	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	NACC Regional Office

CONCLUSIÓN GREPECAS/22/7	PROCESO DE EVALUACIÓN DE LOS NUEVOS CONCEPTOS DE ESPACIO AÉREO
<p>Qué:</p> <p>Que, para mejorar la evaluación de nuevos Conceptos de Espacio Aéreo, tomando como referencia a Brasil, la Secretaría, en colaboración con los Estados CAR y SAM:</p> <p>a) perfeccione e implemente una metodología estandarizada para guiar a las partes interesadas en la evaluación y validación de nuevos escenarios operacionales, asegurando la alineación con las necesidades de los usuarios del espacio aéreo; y</p> <p><u>b) coordine con SAMIG-GESEA/SG1 (Grupo de Planificación del Espacio Aéreo) para analizar y optimizar esta metodología, extrayendo ideas de diversas prácticas estatales y adaptándolas a las necesidades únicas de cada Estado, reconociendo que el objetivo no es imitar a Brasil, sino incorporar y ajustar las ideas que mejor sirvan a los requisitos de cada Estado, informando a GREPECAS/23.</u></p> <p><u>c) Desarrollar un Plan de Implementación para la Región CAR/SAM del Proyecto 30/10, de acuerdo con la Recomendación 3.1/1 de la AN-CONF/14 – Proyecto 30/10: Implementación optimizada de mínimos de separación longitudinal, para su aprobación en la reunión de GREPECAS/23; y</u></p> <p><u>d) Desarrollar un Plan de Transición inicial para la Región CAR/SAM hacia FF-ICE, de acuerdo con la Recomendación 3.2/2 de la AN-CONF/14 – Transición a los servicios de información de vuelo y flujo en un entorno colaborativo y cese del plan de vuelo de la OACI 2012 para 2034, con el apoyo de expertos de los Estados y Organizaciones Internacionales, para ser presentado en la reunión de GREPECAS/23.</u></p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
Por qué:	

La Secretaría, en colaboración con los Estados CAR y SAM, liderará los esfuerzos para crear un proceso de evaluación simplificado y centrado en el usuario de cara a nuevos escenarios operacionales. Este enfoque establecerá una metodología estandarizada, desarrollada con GESEA/SG1, que adopte las mejores prácticas para satisfacer las necesidades únicas de cada Estado sin replicar directamente ningún modelo único. Además, se desarrollará un plan de implementación para el Proyecto 30/10 y un plan inicial de transición hacia FF-ICE para su presentación en la reunión de GREPECAS/23.

Cuándo: Reportar a GREPECAS/23	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN GREPECAS/22/8		TALLER DE ANÁLISIS DE SISTEMAS DIGITALES DEL ESPACIO AÉREO (DASA) EN BRASIL	
Qué: Que, para mejorar el análisis y la gestión del espacio aéreo digital, Brasil organice un Taller DASA para las Regiones CAR/SAM, con el objetivo de implementar Rutas Preferidas por el Usuario (UPR) en todo el espacio aéreo sudamericano, al tiempo que alienta a los Estados a aprovechar la herramienta DASA para el análisis UPR e informe a GREPECAS/23.	Impacto esperado: <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional		
Por qué: Esta iniciativa, que forma parte de los esfuerzos de DESEA, se centra en reducir el tiempo de vuelo y el consumo de combustible, apoyando el desarrollo sostenible mediante la disminución de las emisiones de CO2. Promueve un enfoque integrado de la gestión del espacio aéreo SAM, aprovechando las experiencias y necesidades únicas de cada país para mejorar la eficiencia operativa general y el impacto ambiental.			
Cuándo: Informar a GREPECAS/23	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada		
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	Brasil		

CONCLUSIÓN GREPECAS/22/9		ACLARACIÓN DE LA DIFERENCIA ENTRE LAS OPERACIONES ESPACIALES SUPERIORES (HAO) Y LAS OPERACIONES ESPACIALES	
Qué: Que, para apoyar a la OACI en la construcción del concepto HAO que ayudará a los Estados en diversas cuestiones a determinar mejor su impacto en ATM, la OACI establezca un marco unificado para las HAO y la gestión de las operaciones espaciales en las Regiones CAR/SAM, incluido el intercambio de experiencias y la elaboración de procedimientos armonizados, trabajando con los grupos de SME necesarios para definir la diferencia entre las HAO y las operaciones espaciales, que se comunicará a la GREPECAS/23.	Impacto esperado: <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional		

Por qué: ~~Diferenciar la HAO de las actividades espaciales y fomentar la colaboración regional es esencial para una gestión eficiente de los servicios de navegación aérea. Un enfoque unificado ayudará a los Estados CAR/SAM a abordar de manera efectiva los desafíos de la ATM planteados por la HAO y las operaciones espaciales, asegurando una mejor coordinación y coherencia operativa en toda la región.~~

Cuándo: Informar a GREPECAS/23	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	RO/ATM/2 NACC

CONCLUSIÓN GREPECAS/22/10	DIFUSIÓN DE LOS IMPACTOS DE LOS FENÓMENOS METEOROLÓGICOS SEVEROS SOBRE LA SEGURIDAD DE LAS OPERACIONES AÉREAS
--------------------------------------	--

Qué:

Que:

- a) los Estados, las Organizaciones Internacionales y proveedores de servicio recaben información del impacto de los fenómenos meteorológicos severos sobre la seguridad de las operaciones aéreas y la operatividad de los aeropuertos;
- b) la Secretaría trabaje coordinadamente con las Organizaciones Internacionales, los Estados, y proveedores de servicio para organizar actividades de difusión de los fenómenos severos, su posible relación con el Cambio Climático y su impacto en la aviación;
- c) la Secretaría: trabaje coordinadamente con las Organizaciones Internacionales, los Estados, y proveedores de servicio en el análisis de los fenómenos severos que han impactado a las operaciones aéreas y la operatividad de los aeropuertos para evaluar la aparición de nuevos riesgos asociados a estos fenómenos a más tardar para GREPECAS/23; y
- d) la Secretaría: trabaje coordinadamente con las Organizaciones Internacionales, los Estados y proveedores de servicios para establecer procedimientos de mitigación de estos nuevos riesgos, en caso de ser determinado.

Impacto esperado:

- Político / Global
- Inter-regional
- Económico
- Ambiental
- Técnico/Operacional

Por qué:

Se requiere que los Estados contratantes garanticen la seguridad operacional de las operaciones aéreas mediante la entrega de servicios e informaciones que aseguren una conciencia situacional real del medio en la que se desarrollara la operación aérea.

Cuándo: GREPECAS/23	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
----------------------------	---

Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	Organizaciones Internacionales y Proveedores de servicio
---	--

CONCLUSIÓN		VERIFICACIÓN CÍCLICA DE LOS BBB MET	
GREPECAS/22/11			
Qué: Que,		Impacto esperado:	
<p>c) las Oficinas Regionales NACC y SAM desarrollen los cuadros de mando asociados a los BBB MET en coordinación con los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales en línea con el plan de trabajo del eANP CAR/SAM y lo reporten a GREPECAS/23;</p> <p>c) los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales apoyen el trabajo de las Oficinas Regionales para continuar el desarrollo del proceso de verificación de los BBB MET; y</p> <p>c) los Estados, Territorios y Organizaciones fortalezcan los procesos de supervisión y vigilancia, al igual que el control de la calidad, para generar sinergia con el proceso de verificación presentado, aunar esfuerzos nacionales y alimentar el cuadro de mando.</p>		<input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué:			
Conforme con las provisiones del GREPECAS, se hace necesario que los Estados establezcan y monitoreen el estado de implementación del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional a través de la verificación de los BBB y representen los resultados en un cuadro de mando.			
Cuándo: GREPECAS/23		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:		Secretaría, Estados	

CONCLUSIÓN		ESTRATEGIA DE MEDIO AMBIENTE EN LAS REGIONES NAM/CAR/SAM	
GREPECAS/22/12			
Qué: Que:		Impacto esperado:	
<p>a) los Estados apoyen a sus contrapartes encargados en su Estados, a completar el desarrollo o actualización de su Plan de acción estatal de protección de medio ambiente con datos cuantificados, considerando enfatizar los beneficios derivados de las mejoras operacionales implementadas; y</p>		<input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	

b) GREPECAS establezca un enlace entre los objetivos de capacidad y eficiencia y la de protección del medio ambiente, mediante datos de ahorro de emisiones de CO2 derivados de las mejoras operacionales implementadas a través de los ASBU a más tardar para GREPECAS/23.	
Por qué: De conformidad con las resoluciones de la Asamblea de la OACI los Estados acordaron apoyar la transición de la industria de la aviación hacia fuentes de energía más limpias y lograr el objetivo de emisiones netas de carbono cero para 2050.	
Cuándo: GREPECAS/23	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN/ GREPECAS/22/13		APROBACIÓN DE MODIFICACIONES AL PROYECTO CAR/SAM F3	
Qué: Que, para la implementación del Sistema de Control de Guía de Movimiento de Superficie (SMGCS) como parte del Proyecto F3:		Impacto esperado:	
<p>a) los Estados aprueben la versión revisada (modificaciones) del Proyecto CAR/SAM F3 presentado en el Apéndice A de este informe;</p> <p>b) los Estados Miembros y las Organizaciones Internacionales revisen las modificaciones propuestas al Proyecto F3 e indiquen sus comentarios a la Secretaría a más tardar el 31 de enero de 2025, y</p> <p>c) la membresía del Proyecto F3 prepare un plan de acción detallado, en conjunto con la Secretaría, para llevar a cabo dichas actividades con la identificación de los aeródromos internacionales prioritarios.</p>		<input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Hasta la fecha, el proyecto F3 ha centrado sus esfuerzos en la promoción del concepto A-CDM y ha preparado una guía de implementación aceptada por los Estados Miembros del GREPECAS. Sin embargo, la Secretaría propone un nuevo enfoque del proyecto F3, basado en la aplicación del Sistemas de Guía y Control del Movimiento en la Superficie (SMGCS) reflejado en la versión revisada del proyecto F3.			
Cuándo: 1 de diciembre de 2024		Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

DECISIÓN

GREPECAS/22/14		REVISIÓN DEL ACTUAL PROGRAMA DE TRABAJO Y PROYECTOS DE GREPECAS	
Que: Que: c) la Reunión aprueba el Listado de programas de trabajo y proyectos presentados en la NE/14 y la Plantilla de descripción de proyecto (Apéndices B y C a la NE/14 Rev.) del presente informe); c) la Secretaría complete las plantillas de para cada proyecto, y que sean expuestas para el análisis y aprobación de GREPECAS/23; y c) la Secretaría formule un mecanismo de gestión y responsabilidades para un mejor monitoreo y seguimiento de estos Programas y Proyectos GREPECAS, y los exponga para el análisis y aprobación de GREPECAS/23.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Interregional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Técnico	
Porqué: Se formuló una revisión de Programas y Proyectos para a) actualizar la lista de Programas y Proyectos de GREPECAS disponible en la página web de GREPECAS , incluyendo sus objetivos y metas para cumplir con las prioridades y necesidades actuales; b) alinear los indicadores y metas de los Tableros de GREPECAS con los Programas y Proyectos de GREPECAS; y c) mejorar la integración de los proyectos de las regiones SAM y CAR..			
Cuándo: a) Inmediata b) GREPECAS/23 c) GREPECAS/23		Estatus: <input type="checkbox"/> Válido/ <input type="checkbox"/> Reemplazado/ <input type="checkbox"/> Completado	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otro:			

CONCLUSIÓN		MEJORA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN ESPACIO AÉREO RVSM	
GREPECAS/22/15		DE LAS REGIONES CAR/SAM	
Qué: Que, para promover acciones que permitan mantener la seguridad operacional en el espacio aéreo RVSM, <u>a) los Estados de las FIR que reportaron en 2023 un TLS por encima del nivel aceptable trabajen con su respectiva Oficina Regional de la OACI para desarrollar un plan de acción para mitigar las principales ocurrencias identificadas en este período;</u> <u>b) tomar las medidas necesarias para garantizar que los LHD, en particular las Categorías A, B, C, D, E, H, J y K, según corresponda, se notifiquen de manera oportuna; y</u>		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	

<p>a) c) y</p> <p>las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI reiteren a los Estados acreditados la importancia de mantener actualizada la base de datos de las agencias regionales de monitoreo sobre las aprobaciones RVSM y lo reporten a GREPECAS/23.</p>	
<p>Por qué: Para garantizar que se alcance el nivel de seguridad objetivo en el espacio aéreo RVSM de las Regiones CAR/SAM</p>	
<p>Cuándo: Reportar a GREPECAS/23</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

<p>DECISIÓN</p> <p>GREPECAS/22/16</p>		<p>ACTUALIZACIÓN DEL MANUAL DE ORIENTACIÓN PARA LOS PUNTOS DE CONTACTO ACREDITADOS A CARSAMMA</p>	
<p>Qué:</p> <p>La Reunión acepta la actualización del Manual de puntos focales acreditados a la CARSAMMA, que busca mejorar el proceso de monitoreo del espacio aéreo RVSM de las regiones del Caribe y Sudamérica (AR/SA), incrementando la eficiencia y exactitud en la recolección de los datos para el análisis de seguridad del espacio aéreo RVSM según el Apéndice B a este informe.</p>		<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p>Por qué:</p> <p>La eficiencia en el proceso de recolección, análisis y validación de las desviaciones importantes de altitud en el espacio aéreo RVSM de las regiones CAR/SAM, es esencial para mantener la seguridad operacional dentro del nivel esperado.</p> <p>La actualización de las funciones y responsabilidades de los Puntos Focales, de CARSAMMA, y de la relatoría es esencial para mejorar la eficiencia en el proceso de monitoreo del espacio aéreo RVSM.</p>			
<p>Cuándo: GREPECAS 22</p>		<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>		<p>Proveedores de servicios de navegación aérea, aeropuertos y aerolíneas</p>	

<p>CONCLUSIÓN/DECISIÓN</p> <p>GREPECAS/22/XX</p>		<p>Desafíos Globales e Informe de las Reuniones de GREPECAS</p>	
<p>Qué:</p> <p><u>Que,</u></p> <p><u>a) la retroalimentación sobre los desafíos globales en el Apéndice XX de las Regiones CAR/SAM se incluirá en el informe de la reunión de GREPECAS/22; y</u></p> <p><u>b) XX, en coordinación con los Presidentes de GREPECAS, mejorará el informe de las reuniones de GREPECAS para una</u></p>		<p>Impacto esperado:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	

<u>mejor visibilidad de los desafíos regionales y las acciones recomendadas para la Sede de la OACI (ANB, ANC o Consejo).</u>	
Por qué: <u>Mejorar el mecanismo de informes y la visibilidad de las actividades, logros y desafíos de las regiones CAR/SAM, junto con las acciones propuestas asociadas para abordar esos desafíos informados.</u>	
Cuándo: <u>Marzo 2025</u>	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	Presidente GREPECAS

<u>CONCLUSIÓN/DECISIÓN</u>	
<u>GREPECAS/22/XX</u>	<u>Aprobación de la actualización del Manual de Procedimientos del GREPECAS</u>
Qué: <u>Que,</u> <u>Los miembros de la reunión de GREPECAS aprueban el Manual de Procedimientos de GREPECAS actualizado, tal como se presenta en el Apéndice XX de este informe.</u>	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: <u>LAS DECISIONES GREPECAS/21/22 y GREPECAS/21/25 ordenaron que el Manual de Procedimientos de GREPECAS sea actualizado de acuerdo con las acciones descritas en estas decisiones y presentado para su revisión y aprobación durante GREPECAS/22.</u>	
Cuándo: <u>Inmediatamente</u>	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

<u>Decisión</u> <u>GREPECAS/22/xxx</u>	<u>Grupo Ad-Hoc para desarrollo de indicadores clave de performance KPI del GANP (KPI Ad-hoc Group - KAHG)</u>
Qué: <u>En el marco del Programa de Fortalecimiento del Plan Regional (RANP) y Planes Nacionales (NANP) de la CAR/SAM, trabajando en conjunto con los grupos de implantación regional, la industria y partes interesadas, se active un Grupo Ad-Hoc para desarrollo de indicadores clave de performance KPI del GANP (KPI Ad-hoc Group - KAHG) con el propósito de fortalecer la implementación del Volumen III del RANP CAR SAM, con las siguientes tareas:</u>	Impacto Esperado:

<p>a) <u>Preparar una guía regional CAR/SAM y material didáctico estandarizado sobre la metodología de indicadores de performance, colecta y gestión de datos y cálculos;</u></p> <p>B) <u>Se formule un Plan de acción para implementación progresiva de KPIs, que identifique prioridades y recursos requeridos, armonizado con el avance de los grupos de implantación;</u></p> <p>C) <u>Implemente un Plan de comunicaciones y medios adecuados de difusión (dashboards, etc.) de los KPIs; y</u></p> <p>D) <u>formule una iniciativa regional y/o interregional para actividades de benchmarking de KPIs.</u></p>	<input type="checkbox"/> <u>Político / Global</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>Interregional</u> <input type="checkbox"/> <u>Económico</u> <input type="checkbox"/> <u>Medio ambiente</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>Operacional/Técnico</u>
<p>Porque:</p> <p><u>Para impulsar la planificación basada en performance alineada con el GANP, robustecer el Volumen III del RANP CAR/SAM, y acentuar el trabajo colaborativo con los grupos de implantación, Industria y partes interesadas. Mejorar las capacidades de los Estados sobre la gestión de indicadores KPIs, de manera que se preparan para aplicación de nuevos indicadores del GANP 8va edición y la Plantilla del NANP, a partir del 2026.</u></p>	
<p>Cuando: <u>Resultados serán presentado en GREPECAS 23</u></p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> <u>Valida</u> / <input type="checkbox"/> <u>Invalida</u> / <input type="checkbox"/> <u>Finalizada</u></p>
<p>Quien: <input checked="" type="checkbox"/> <u>Estados</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>ICAO</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>Otros:</u></p>	<p><u>Organizaciones Internacionales, usuarios, partes interesadas.</u></p>

<p>CONCLUSIÓN/DECISIÓN GREPECAS/22/18 ESTRATEGIA DE REDUCCIÓN DE EVENTOS TCAS EN FIRS CAR/SAM</p>	
<p>Qué:</p> <p><u>Considerando el riesgo que representa los eventos TCAS en el espacio aéreo, y el impacto en la seguridad operacional y la eficiencia, es esencial que se mejore la recolección y análisis de los datos de estos eventos, y que se implemente medidas de reducción y mitigación con un enfoque basado en datos.</u></p>	<p>Impacto esperado:</p> <input type="checkbox"/> <u>Político / Global</u> <input type="checkbox"/> <u>Inter-regional</u> <input type="checkbox"/> <u>Económico</u> <input type="checkbox"/> <u>Ambiental</u> <input type="checkbox"/> <u>Técnico/Operacional</u>
<p>Por qué:</p> <p><u>La reunión del RASGPA/GREPECAS enfatizo la necesidad de mejorar la recolección de los datos de los eventos TCAS, y la implementación de medidas estratégicas con un enfoque basado en datos en las regiones CAR/SAM, que incluya mejora del reporte, entrenamiento, trabajo colaborativo entre las partes interesadas, y el involucramiento del SMS del ATSP.</u></p>	
<p>Cuándo: <u>Resultados a ser presentados en el GREPECAS 23</u></p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> <u>Válida</u> / <input type="checkbox"/> <u>Invalidada</u> / <input type="checkbox"/> <u>Finalizada</u></p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> <u>Estados</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>OACI</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>Otros:</u></p>	<p><u>ATSP, Industria, CAA, PA RAST</u></p>

