



**Cuarta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA y  
Vigésima segunda Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y  
Sudamérica (GREPECAS/22)  
Fase Virtual (Asincrónica, en línea 13 de septiembre al 11 de octubre de 2024)  
Fase Presencial (Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024)**

**Cuestión 9 del  
Orden del Día:**

**Análisis de las áreas de implementación críticas ANS - El camino a la  
implementación efectiva**

**Análisis de las áreas críticas de implementación de ANS - Identificación de prioridades**  
(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta Nota de Estudio presenta un cuestionario para que los Estados y Organizaciones Internacionales identifiquen y seleccionen los temas prioritarios de discusión en las sesiones de trabajo durante la reunión de la Fase Presencial GREPECAS/22, programada del 20 al 22 de noviembre de 2024, en la Oficina SAM de la OACI en Lima, Perú

<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 2
<i>Objetivos</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<i>Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe Final GREPECAS/21</li><li>• Orden del día GREPECAS/22</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Informe Final de la Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación e Implementación CAR/SAM (GREPECAS/21) aprobó la Decisión 21/25 de que, para formalizar las mejoras a la gestión de GREPECAS, la Secretaría defina el procedimiento, los plazos y los detalles para la implementación de la sesión en línea/asincrónica, las sesiones presenciales y las sesiones de trabajo del Plenario de GREPECAS por GREPECAS/22.

1.2 En este caso, la Secretaría, a través de la Carta Estatal Ref.: NT-N1-15 — E.OSG-NACC112312- SA222-2024, de 5 de julio de 2024, remite a los Estados Miembros y a las Organizaciones Internacionales las instrucciones, el orden del día y los plazos para las sesiones online/asincrónicas, las sesiones presenciales y las sesiones de trabajo de las reuniones de GREPECAS /22

## 2. Análisis

2.1 De acuerdo con el Informe Final GREPECAS/21, la *"Reunión intercambió ideas, opiniones y comentarios sobre la metodología actual del Plenario GREPECAS con la sesión en línea (sesión asincrónica) y la sesión presencial, particularmente con las sesiones de trabajo implementadas en esta reunión. Los principales aspectos destacados fueron:*

- a) *La sesión asincrónica fue muy beneficiosa para los Estados, ya que permitió una participación más amplia de los expertos estatales en el intercambio de comentarios a la documentación y su análisis.*
- b) *Se revisarán las fechas/duración de la reunión asincrónica para que tengan una duración adecuada para el intercambio de ideas.*
- c) *Las sesiones de trabajo en el Plenario de GREPECAS fueron muy dinámicas e inclusivas para que los participantes intercambiaran y trabajaran sobre temas específicos y tuvieran una discusión más productiva para definir/acordar acciones y asuntos de implementación.*
- d) *Se acordó por unanimidad la continuación de la sesión presencial del Plenario de GREPECAS, ya que el intercambio presencial fue muy valioso y el trabajo en red para mejorar la coordinación y avanzar en la implementación. **Se sugirió que la sesión presencial se centrara en los asuntos no resueltos en las sesiones asincrónicas y en los temas críticos que requerían el intercambio de opiniones en persona.***
- e) *(...)*
- f) *Se describirán claramente y anotarán los procedimientos/plazos y detalles de las sesiones en línea, de trabajo y presenciales del Plenario de GREPECAS para su mayor efectividad. (...)."*

2.2 Con base en esto, la Carta de Estado Ref.: NT-N1-15 — E.OSG-NACC112312- SA222-2024, 5 de julio de 2024, el punto 09 de la agenda "Análisis de las Áreas Críticas de Implementación de ANS – el Camino Efectivo hacia la implementación", propuso que bajo este punto de la agenda, se desarrollen **dos Sesiones de Trabajo** sobre los temas más relevantes de implementación de ANS (**resultantes de la fase virtual**) para identificar las acciones y acuerdos necesarios para su efectiva implementación y sostenibilidad, como parte de las mejoras de ANS en el CAR/SAM ANP.

2.3 Para lograr este objetivo, la Secretaría propone un cuestionario (**Apéndice A**) para que los Estados y las organizaciones internacionales identifiquen y seleccionen los temas prioritarios de las dos reuniones de trabajo.

## 3. Acciones

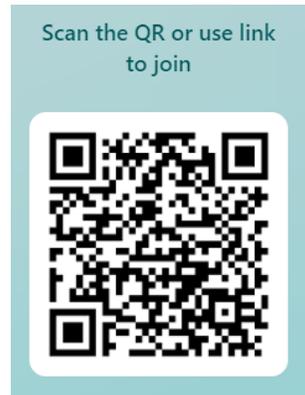
3.1 Este documento de trabajo le invita a completar el cuestionario disponible en el siguiente enlace de MS FORMS:

<https://forms.office.com/r/B0j2ctyezu?origin=lprLink>

-----

## APPENDIX A / APÉNDICE A

## QUESTIONNAIRE – MS FORMS



<https://forms.office.com/r/B0j2ctyezu?origin=lprLink>

**Working Sessions to analyse the critical ANS implementation areas: How to effectively move in the implementation?**

1) Under the agenda item 09, two Working Sessions will be developed on the most relevant ANS implementation items to identify the necessary actions and agreements for its effective implementation and sustainability, as a part of the ANS improvements in the CAR/SAM RANP. Based on the papers submitted, and the analysis held during the Virtual phase, we kindly request that you select 2 topics that you are most interested in discussing during the working session on November 21, 2024, at the in-person Twenty-second Meeting of the CAR/SAM Regional Planning and Implementation Group (GREPECAS/22):

- a) Interferences affecting GNSS
- b) Air space Optimization- steps toward FRT0 and TBO (ASBUs);
- c) Support states on air navigation Performance based planning and KPIs management;
- d) ATM contingency plans implementation;
- e) Implementation of GADSS;
- f) A view toward SWIM, FFICE and the cease of the ICAO Flight Plan (FPL 2012);
- g) ANS Deficiencies Program versus BBB Analysis.

— END —

## **CUESTIONARIO – MS FORMS**

### **Mesa de Trabajo para el Análisis de las Áreas Críticas de Implementación de ANS - ¿Cómo avanzar efectivamente en la implementación?**

2. Bajo la cuestión del orden del día 09, se desarrollarán dos Sesiones de Trabajo sobre los temas de implementación de ANS más relevantes para identificar las acciones y acuerdos necesarios para su implementación efectiva y sostenibilidad, como parte de las mejoras de ANS en el ANP CAR/SAM. Con base en esto, solicitamos amablemente que seleccione 2 temas en los que esté más interesado en discutir durante la sesión de trabajo el 21 de noviembre de 2024, en la Vigésima Segunda Reunión del Grupo de Planificación e Implementación Regional CAR/SAM (GREPECAS/22) presencial:

- a) Interferencias que afectan al GNSS
- b) Optimización del espacio aéreo - pasos hacia FRT0 y TBO (ASBUs);
- c) Apoyo a los Estados en la planificación del rendimiento de la navegación aérea basada en el desempeño y gestión de indicadores clave (KPIs);
- d) Implementación de planes de contingencia ATM;
- e) Implementación de GADSS;
- f) Una visión hacia SWIM, FFICE y la eliminación del Plan de Vuelo de la OACI (FPL 2012);
- g) Programa de Deficiencias ANS versus Análisis BBB.