



**Cuarta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA y  
Vigésima segunda Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica  
(GREPECAS/22)  
Fase Virtual (Asincrónica, en línea 13 de septiembre al 11 de octubre de 2024)  
Fase Presencial (Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024)**

**Cuestión 12 del  
Orden del Día: OTROS ASUNTOS**

**COOPERACION INTERNACIONAL INSPECCIÓN EN VUELO**

(Nota presentada por los Estados de Belize, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua, Miembros de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea - COCESNA)

**RESUMEN EJECUTIVO**

En un entorno donde la seguridad y la eficiencia operativa son cruciales, COCESNA hace del conocimiento que cuenta con un avión laboratorio King Air B200, mediante el cual en el marco de convenios de Cooperación Internacional brinda apoyo para Inspección en Vuelo de Radioayudas y Ayudas Visuales (sistemas de Luces)

Este servicio es de alta importancia para asegurar la integridad de las señales electrónicas en el espacio que son transmitidas por las radioayudas, así también para validar los procedimientos aproximación de salida, en ruta y arribo de las aeronaves en los aeropuertos.

<b>Acción:</b>	Refiérase a la Sección 3.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad y Eficiencia de la Navegación Aérea.</li><li>• Validación de Procedimientos, Radioayudas, y Ayudas Visuales</li><li>• Implementación de Tecnologías en Inspección en Vuelo.</li><li>• Desarrollo económico del Transporte Aéreo.</li></ul>
<i>Referencias:</i>	DOC 8071 de OACI (Manual on Testing of Radio Navigation Aids) / Anexo No.10, Anexo 14 / Normativa FAA

## 1. Introducción

1.1 COCESNA, ha venido realizando actividades de apoyo para Inspección en Vuelo mediante el uso de una aeronave equipada con una consola de verificaciones, la cual cumple con las exigencias internacionales para este tipo de servicio, garantizando así que los procedimientos de navegación aérea sean seguros para los usuarios. Las inspecciones en vuelo se desarrollan especialmente para los sistemas y procedimientos siguientes:



1.2 La aeronave de COCENA, cuenta con un Sistema de Inspección en Vuelo o Consola de Verificaciones Airfield AT-940 actualizada recientemente por el fabricante, lo que permite optimizar las maniobras de Verificación Aérea y demás aspectos operativos de relevancia, generando importantes ahorros en tiempo de vuelo y menores costos para los Clientes.

Es importante destacar, que de la misma manera se ha actualizado el sistema de Aviónica del King Air B200 a un equipo (Garmin 1000 NXi). Se cuenta con motores turbohélices SWEPT BLADE de 850 HP que permiten una autonomía de vuelo de 5 horas 30 minutos; congruente a la innovación tecnológica que la aviación ha tenido recientemente.

1.3 La tripulación está conformada por profesionales altamente calificados para desarrollar con eficiencia los procesos de Inspección en Vuelo, y con experiencia en mantenimiento e instalación de Sistemas de Radioayudas y de Comunicaciones Aeronáuticas, así como también en materia de Inspección en Vuelo de los Sistemas de radioayudas a la Navegación Aérea Ayudas Visuales y Validación de Procedimientos quienes periódicamente fortalecen sus conocimientos y competencias técnicas y operativas; capacitados con una formación especializada en la Academia de la FAA, en Oklahoma, U.S.A.



## **2. Beneficios y Cooperación:**

- 2.1 Fomentar la colaboración internacional para brindar Servicios de Inspección en Vuelo, garantizando que los sistemas de navegación estén correcta y oportunamente calibrados y operativos, reduciendo el riesgo de errores en la navegación.
- 2.2 Asegurar que la Validación en Vuelo de procedimientos de aproximación y despegue sean confiables, lo que es vital para la seguridad de los vuelos.
- 2.3 Cumplimiento Normativo; el servicio cumple con los Estándares y procedimientos que dicta el Doc. 8071 de OACI y Manual on Testing of Radio Navigation Aids 8200.1D (Normativa FAA, / Anexo No.10, & Anexo 14 de OACI.
- 2.4 COCESNA ha implementado una modalidad integral para el mantenimiento del King Air B200, lo cual garantiza su operatividad, incrementando significativamente la disponibilidad de esta, con una mayor estabilidad y seguridad en su funcionamiento.

## **3. Solicitud de Acción**

- 3.1 Tomar Nota de la información presentada.
- 3.2 Invitar a los países a conocer a través de nuestro sitio web [www.cocesna.org](http://www.cocesna.org) el catálogo de servicios de COCESNA en materia de cooperación internacional en especial las capacidades de Inspección en Vuelo. Contacto: [acna@cocesna.org](mailto:acna@cocesna.org) Tel. +(504) 2275-7090 Ext.45002.