



**Cuarta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA y
Vigésima segunda Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y
Sudamérica (GREPECAS/22)**
Fase Virtual (Asincrónica, en línea 13 de septiembre al 11 de octubre de 2024)
Fase Presencial (Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024)

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) CAR/SAM
5.4 Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)**

ESTADO ACTUAL DE LA IMPLEMENTACIÓN DE SWIM EN BRASIL

(Presentado por Brasil)

RESUMEN EJECUTIVO

Este documento proporciona información sobre el estado actual de la implementación de SWIM en Brasil.

*Objetivos
estratégicos:*

- Interoperabilidad de la información.
- Seguridad.

1. Introducción

1.1 El Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA) es la rama de la Fuerza Aérea Brasileña que controla el espacio aéreo brasileño (22 millones de km²), controlando los servicios de ATM y prestando servicios de navegación aérea. También es responsable de coordinar todos los vuelos y ordenar los flujos de tráfico aéreo en Brasil. Está compuesta por trece organizaciones encargadas de las actividades operativas que cumplen con los objetivos y deberes de DECEA, totalizando 12 mil profesionales en todo Brasil.

1.2 La implementación de SWIM en Brasil forma parte del Programa SIRIUS, que es el programa estratégico de DECEA destinado a la evolución del Sistema de Control del Espacio Aéreo Brasileño (SISCEAB) en respuesta a las demandas derivadas del crecimiento y aumento de la diversidad del tráfico aéreo previsto para los próximos años y los desarrollos tecnológicos, de acuerdo con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP) de la OACI.

2. Análisis

2.1. Estado de implementación

2.1.1. Desde el año 2019, cuando DECEA publicó la guía "SWIM IN THE NATIONAL ATM", que se aplica a todas las Organizaciones y miembros de la Comunidad Aeronáutica interesados en proporcionar o utilizar información a través de una estructura nacional de SWIM, estamos implementando

cambios en nuestro Sistema para hacer una transición gradual a un Sistema que cumpla con las especificaciones de SWIM.

Proveedores de servicios

2.1.2. Desde el punto de vista de los tres principales proveedores de servicios SWIM de DECEA, la situación real se proporciona en la siguiente tabla.

Tabla 1 - Principales proveedores de servicios SWIM en DECEA

Proveedor	Instituto de Cartografía Aeronáutica (ICA)	Centro Integrado de Meteorología Aeronáutica (CIMAER)	Centro de Gestión de la Navegación Aérea (CGNA)
Misión	Responsable de la cartografía, gestión de información aeronáutica, diseño de procedimientos de navegación aérea y diseño conceptual del espacio aéreo.	Prestación de servicios meteorológicos aeronáuticos para vigilancia y predicción.	Sobre la base de las intenciones de vuelo, lo que permite la armonización de la gestión de la afluencia del tráfico aéreo y otras actividades relacionadas con la navegación aérea para permitir la gestión operativa de las acciones ATM.
¿Se implementa el modelo de datos SWIM?	OK (AIXM)	OK (WWXXM)	NO (FIXM)
Sitio web	https://aisweb.decea.mil.br/	https://www.redemet.aer.mil.br/	http://portal.cgna.decea.mil.br/

Registro SWIM-BR

2.1.3. DECEA publicó una versión prototipo del Registro SWIM en 2023. Este proyecto es un desarrollo conjunto del Instituto de Tecnología para la Aeronáutica (ITA) y el Instituto de Control del Espacio Aéreo (ICEA), ambos de la Fuerza Aérea Brasileña. ICEA es responsable del prototipo tal y como está ahora, incluyendo la parte trasera y la delantera. ITA está desarrollando un modelo basado en ontologías para describir servicios y para la correspondencia de servicios de compositores que se incorporará a nuestro prototipo del Registro SWIM-BR en 2025.

SWIM-BR Portal

2.1.4. En 2023, DECEA creó un portal para mejorar la comunicación con la comunidad aeronáutica y las partes interesadas sobre el proyecto brasileño SWIM. ICEA también desarrolló este portal, que ahora está disponible en PORTAL SWIM-BR (decea.mil.br).

2.2. Próximos pasos

2.2.1. Para finales de 2024, DECEA tiene la intención de desarrollar el CONOPS de la oficina de SWIM, que se encargará de la gobernanza y será responsable del Registro y de algunos servicios de SWIM.

2.2.2. DECEA también tiene la intención de entregar una nueva versión del Registro y llenarlo

con más servicios para ejercitar nuestros procesos y obtener retroalimentación para el prototipo.

2.2.3. DECEA planea aumentar los esfuerzos relacionados con la cooperación en iniciativas de interoperabilidad de registros.

2.2.4. Además, planeamos tomar medidas para mejorar la comunicación con la comunidad aeronáutica brasileña, como la creación de cursos cortos y la realización de talleres y otros eventos con las partes interesadas de SWIM.



Figura 1- Registro SWIM-BR (disponible en Prototipo Registro SWIM (decea.mil.br))



Figura 2 - Portal SWIM-BR (disponible en PORTAL SWIM-BR (decea.mil.br))

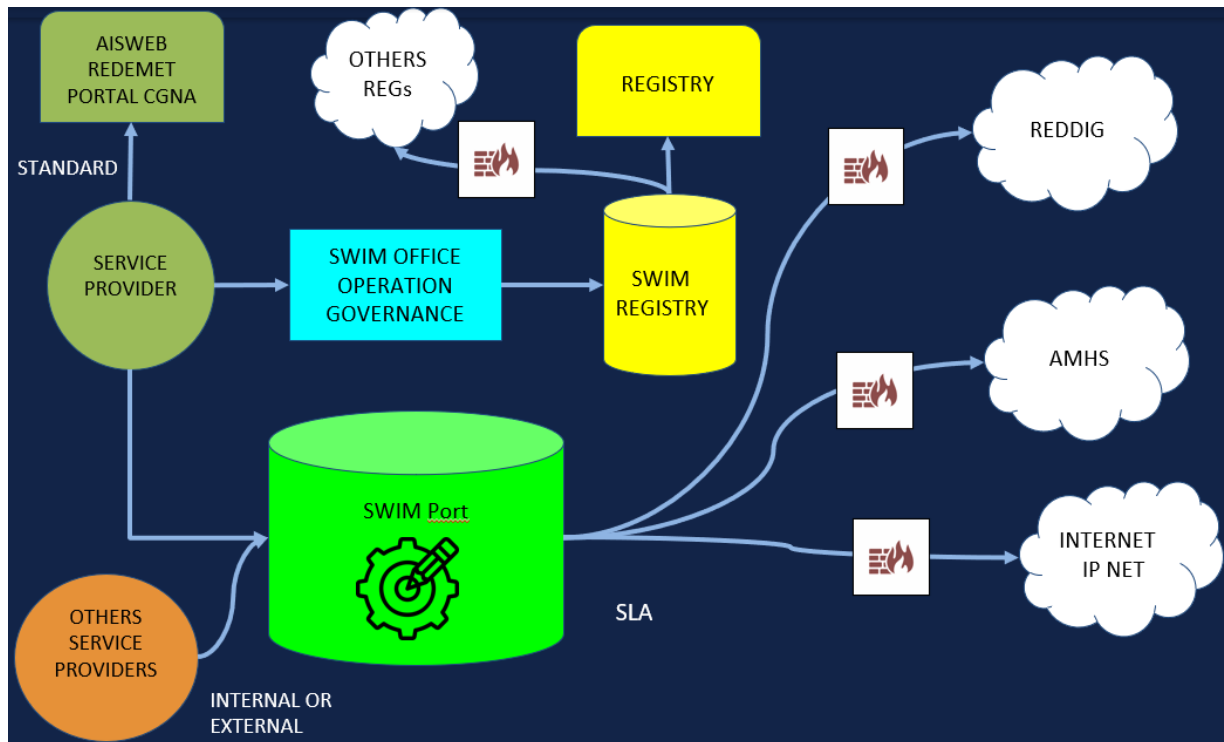


Figura 3 - Enfoque de infraestructura de SWIM-BR

3. Conclusión

3.1 Desde 2019, DECEA ha aumentado sus esfuerzos para modernizar nuestro sistema actual hacia SWIM, y este esfuerzo ahora está comenzando a dar sus resultados, como se presenta aquí.

3.2 En los próximos años, Brasil continuará estos esfuerzos y su cooperación con otros Estados para la transformación de SWIM, siempre buscando el cumplimiento de las normas y prácticas recomendadas (SARP) establecidas por la OACI.