



**Cuarta Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA y  
Vigésima segunda Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y  
Sudamérica (GREPECAS/22)  
Fase Virtual (Asincrónica, en línea 16 de septiembre al 11 de octubre de 2024)  
Fase Presencial (Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024)**

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) CAR/SAM  
5.5 Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)**

**ACTIVIDAD DE LA ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA Y CARIBEÑA DE PAVIMENTOS  
AEROPORTUARIOS – ALACPA  
(Presentada por ALACPA)**

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta Nota tiene como objetivo informar las actividades de ALACPA y sus previsiones para el futuro

*Objetivos  
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- • Estatuto de ALACPA
- • Anexo 14
- • Notas de las teleconferencias sostenidas por el panel de expertos AGA y por los Grupos de Trabajo de ALACPA.
- • Doc.9157- Manual de Diseño de Aeródromos- Parte 3-Pavimentos
- • Seminarios y Foros Técnicos Anuales de ALACPA

**1. Introducción**

1.1 La Asociación Latino Americana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios, mantiene sus actividades desde su creación en el año 2002, y en los distintos encuentros GREPECAS mantiene vigente la información relacionada con su razón de ser, objetivos, misión y visión

1.2 Los diferentes Consejos Directivos han desarrollado sus mandatos, gestionando la transferencia de conocimientos en cada uno de los seminarios presenciales y foros técnicos por internet, que se han llevado a cabo durante todos éstos años, en los cuales se han tratado temas técnicos y de normativas, relacionados con el diseño, la construcción y el mantenimiento de los pavimentos del área de movimiento de los aeropuertos, y también sus áreas e infraestructuras asociadas, como las franjas de seguridad, RESA, señalamiento horizontal, iluminación, etc., fomentando entre sus miembros y representantes de estados, la preocupación por la seguridad operacional y la eficiencia en las operaciones aeronáuticas.

1.3 Los Seminarios y Foros Técnicos se han organizado de manera conjunta con las oficinas regionales NACC y SAM de la OACI, en los cuales también han participado representantes de ACI-LAC, IATA, la FAA de los Estados Unidos, Autoridades de Aviación Civil, Autoridades de Gobierno, Operadores Aeroportuarios, profesionales de la industria, estudiantes avanzados, y empresas relacionadas con esta actividad.

1.4 Es importante destacar, la activa participación de los representantes de la Federal Aviation Administration, a cargo del Taller de la FAA, en los cuales se presentan anualmente las actualizaciones y uso de los programas de cálculo, como FAARFIELD, PAVEAIR, BAKFAA, ProFAA y diversos temas de interés como la utilización de EMAS en las RESA's. En ese mismo sentido, se han tratado con FAA, la nueva metodología ACR-PCR.

## **2. Resumen de Actividades y Asistencia a los Estados/Aeropuertos**

2.1 Se han llevado a cabo Seminarios Anuales apoyando a la actividad y la seguridad operacional, en Lima (2003), Bogotá (2005), Lima (2007), México DF (2008), Sao Paulo (2009), Miami (2010), Buenos Aires (2011), Panamá (2012), México (2013), Santiago de Chile (2014), Cartagena de Indias (2015), Panamá (2016), Quito (2018), San José CR (2019). Luego por la pandemia en el 2020, 2021 y 2022 se realizaron Foros Técnicos Virtuales por la plataforma Zoom, de manera de no detener la actividad en apoyo a la seguridad operacional. En 2023 se pudo romper la inercia y retomar a un Seminario Anual presencial en Buenos Aires. Por último, en noviembre de 2024 se realizará el Seminario Anual en Panamá.

2.2 En conjunto con ACI-LAC, ALACPA ha realizado la actualización de la Guía de mantenimiento de Pavimentos de Aeródromos (creada bajo el RASG-PA), de acuerdo con el Anexo 14, y respectivos documentos, de la OACI.

## **3. Acuerdos y Convenios**

3.1 ALACPA es parte de los Órganos auxiliares de GREPECAS y está dispuesta para colaborar mutuamente en sus actividades, asimismo anualmente cuenta con la colaboración de la Federal Aviation Administration, FAA, empresas de la Industria como Boeing, Airbus, Embraer y otras empresas productoras de materiales y servicios que apoyan con sus patrocinios en cada evento y nutren de información tecnológica a los miembros que asisten a los encuentros y foros.

3.2 ALACPA y ACI-LAC mantienen un acuerdo de colaboración mutua, realizando intercambio de información y participación conjunta en apoyo a la seguridad operacional-

3.3 ALACPA ha manifestado su acuerdo en el cumplimiento de las Política de la OACI sobre las interacciones con Partes Externas y fundamentalmente el interés en apoyar los esfuerzos del GREPECAS en el marco de la propuesta de Apéndice D de su Manual de Procedimientos.

## **4. Actividades en el corto y mediano plazo**

4.1 Se continuarán con las actividades relacionadas a la divulgación y mejora del conocimiento de los pavimentos, mediante la realización de encuentros técnicos presenciales, cursos en línea, foros de discusión, etc.

4.2 . ALACPA informa que ya trabaja para la organización del próximo seminario para 2025 y tan pronto se tengan detalles de su sede y fechas, los mismos serán divulgados con GREPECAS, tanto invitamos a los miembros del GREPECAS puedan prever durante el período mencionado en su agenda este importante evento técnico internacional.

## **5. Conclusiones**

5.1 ALACPA seguirá apoyando los trabajos de GREPECAS en el ámbito de pavimentos aeroportuarios y desea concluir invitando a la Vigésima Segunda Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica a seguir apoyando con la participación de sus miembros a las actividades de ALACPA, incluidas el próximo XXI Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios, XIX Taller FAA y el XIV Curso rápido sobre Mantenimiento de Pavimentos de Aeródromos, que se realizará de manera presencial, fecha por definir en 2025, en sede a determinar.