



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

GTE/24 — NE/10
26/07/24

**Vigésimo Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/24)
del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**
Ciudad de México, México, del 5 al 9 de agosto de 2024

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Actividades y tareas que deben comunicarse a GREPECAS

4.3 Cooperación entre GTE y el Equipo Regional Panamericano de Seguridad Aérea (PA-RAST).

**PROPUESTA DE CREACIÓN DE UN CANAL PARA LA ENTREGA
VOLUNTARIA DE INFORMES DE SEGURIDAD DE LOS PILOTOS**

(Presentada por CARSAMMA)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio destaca el papel de CARSAMMA en el mantenimiento de la seguridad de la RVSM mediante la gestión de las Grandes Desviaciones de Altura (LHD). Como se anima a los pilotos a notificar los problemas de seguridad a través de los canales de las compañías, CARSAMMA solicita a la secretaria del GTE que establezca un canal de cooperación con la IATA para la presentación voluntaria de Informes de seguridad en el espacio aéreo CAR/SAM RVSM, mejorando la recopilación de informes, análisis y mitigación de riesgos de seguridad.

Acciones:	Se describen en la Sección 3
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Doc 9937 - Procedimientos y métodos operacionales para los organismos regionales de vigilancia en relación con el uso de una separación vertical mínima de 300 m (1 000 ft) entre FL 290 y FL 410 inclusive. OACI, segunda edición, 2019

1. Introducción

1.1 Las responsabilidades de las Agencias Regionales de Monitoreo (RMA), tal y como se describen en el DOC 9937 de la OACI, son cruciales para mantener la seguridad y eficiencia de las operaciones de Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM).

1.2 Una de sus funciones clave consiste en supervisar y gestionar meticulosamente las grandes desviaciones de altura (LHD). Según el DOC 9937 de la OACI, las RMA tienen la misión de recibir y analizar los informes de desviaciones de altura de aeronaves no conformes, en particular aquellas desviaciones que cumplan o superen los criterios especificados. Esto implica identificar las desviaciones y colaborar con las autoridades de los Estados y los operadores pertinentes para determinar las causas fundamentales y verificar el estado de aprobación de las aeronaves implicadas.

1.3 Desde su creación, CARSAMMA ha estado identificando y elaborando activamente informes de seguridad relativos a las Grandes Desviaciones de Altura (LHD) y otras cuestiones relacionadas con la seguridad dentro de las regiones CAR/SAM y manteniendo una base de datos de aeronaves certificadas RVSM/PBCS por las autoridades de aviación civil de los Estados de la región.

2. Análisis

2.1 Se anima a los pilotos a notificar voluntariamente los problemas y peligros de seguridad, lo cual es crucial para identificar los riesgos de seguridad. Para ello, los pilotos deben utilizar los canales de notificación de seguridad de su compañía para presentar informes individuales detallados, ya que los informes de incidentes de seguridad son la principal fuente para descubrir vulnerabilidades y deficiencias, porque identifican y determinan las áreas de riesgo y apoyan los esfuerzos para integrar y prevenir incidentes.

2.2 CARSAMMA desempeña un papel fundamental en el análisis de las Grandes Desviaciones de Altura (LHD) en la región CAR/SAM. Para analizar los informes presentados por los pilotos y recibidos por la IATA, CARSAMMA pide a la secretaría del GTE que establezca un canal de comunicación con la IATA para la presentación voluntaria de Informes de seguridad en el espacio aéreo RVSM en el área CAR/SAM presentados por los pilotos para su análisis por CARSAMMA.

2.3 El establecimiento de este canal mejorará el actual sistema de notificación al garantizar que los informes de seguridad voluntarios se recopilen y analicen de manera eficiente. Esto mejorará la identificación de riesgos de seguridad y apoyará la implementación de medidas de mitigación efectivas, mejorando en última instancia la seguridad del espacio aéreo RVSM en la región CAR/SAM.

2.4 CARSAMMA cree que la cooperación entre las partes interesadas de CAR/SAM es crucial para todas las partes implicadas en el mantenimiento y la mejora de la seguridad del espacio aéreo.

3 Acciones Sugeridas

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada; y
- b) aprobar la acción de la secretaría para habilitar un canal de cooperación para que la IATA envíe a CARSAMMA informes de seguridad relacionados con el TCAS.