



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/12 — NE/01
26/04/24

**Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/12)**

Placencia, Belice, 9 al 11 de julio de 2024

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

ORDEN DEL DÍA Y HORARIO

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
El Orden del día y el Horario se presentan en los Apéndices A y B , respectivamente.	
Acción:	Bajo la sección 2.
Objetivos Estratégicos:	Esta nota de estudio se relaciona con todos los objetivos estratégicos.

1. Introducción

1.1 El Orden del día r provisional se ha presentado en un formato que alinea sus cuestiones con los Objetivos estratégicos y programas de la Organización.

1.2 Para alentar la participación de quienes toman decisiones y para un mejor aprovechamiento del tiempo, se introducirá un formato nuevo más dinámico que promoverá una mayor participación y discusión enfocadas hacia un nivel ejecutivo y de toma de decisiones. Esto incluirá mesas redondas y paneles sobre temas clave, seguidos de una redacción inmediata de los proyectos de acciones y decisiones relativas a dichas discusiones.

1.3 La Reunión se reunirá en pleno con las dinámicas arriba mencionadas y se tendrá la la opción para el/la Presidente/a de proponer Grupos Ad hoc para tratar asuntos específicos, si se requiere.

2. Acción Sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional y el Horario revisados para la Reunión NACC/DCA/12 como se presenta en los Apéndices A y B a esta nota, respectivamente.

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

- Cuestión 1**
del Orden del Día: **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**
- Cuestión 2**
del Orden del Día: **Objetivos de Transformación de la OACI**
- Cuestión 3**
del Orden del Día: **Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)**
- Cuestión 4**
del Orden del Día: **Mesa Redonda: Retos y soluciones a la implementación efectiva de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI**
- Cuestión 5**
del Orden del Día: **Hacia un apoyo a la implementación más eficaz**
- Cuestión 6**
del Orden del Día: **Panel de Igualdad de género en la aviación**
- Cuestión 7**
del Orden del Día: **Ruta hacia la aviación sostenible**
- Cuestión 8**
del Orden del Día: **Panel de Retos de Conectividad aérea en Las Américas**
- Cuestión 9**
del Orden del Día: **Actividades del 80º aniversario de la OACI**
- Cuestión 10**
del Orden del Día: **Ratificación de instrumentos de derecho aeronáutico internacional**
- Cuestión 11**
del Orden del Día: **Conclusiones y decisiones vigentes y proyectos de conclusiones y decisiones de reuniones NACC/DCA**
- Cuestión 12**
del Orden del Día: **Otros asuntos**
-

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS**

Cuestión 1 del**Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión elegirá a un/a Presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y las expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2**del Orden del Día: Objetivos de Transformación de la OACI**

Bajo esta cuestión del orden del día la Secretaría proporcionará una presentación sobre el avance en la implementación de los objetivos de transformación de la OACI

Cuestión 3 del**Orden del Día: Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)**

Bajo esta cuestión del orden del día, y como parte del Año de la Facilitación, la Secretaría dará una breve presentación para alentar las discusiones sobre asuntos clave que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas. Entre los asuntos a tratar destacan: las mejoras y acciones del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG), los cambios al programa de trabajo del Grupo Regional, las actividades de promoción del año de la Facilitación (aniversario del Anexo 9, una explicación más amplia del estado de implementación según los cuadros de Mando (*dashboards*) NACC y otros avances en AVSEC/FAL. Se dará una actualización e intercambio de ideas sobre el avance de los proyectos/las iniciativas de AVSEC/FAL. Asimismo, se informará a la Reunión sobre los grupos de implementación (Grupo de expertos en Centroamérica y Coordinaciones Nacionales en el Caribe Oriental (E/CAR), etc.), así como las actualizaciones de los Centros Regionales de Instrucción en Seguridad de la Aviación (ASTC) y cuestiones de ciber seguridad.

Cuestión 4 del**Orden del Día: Mesa Redonda: Retos y soluciones a la implementación efectiva de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI**

La Secretaría presentará un breve panorama sobre:

- a) El estado de la Implementación Efectiva (EI) de los Sistemas de Seguridad operacional de los Estados en relación con el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI Enfoque de observación continua (CMA); y
- b) el estado de la EI del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en las Regiones NAM/CAR

El objetivo de esta mesa redonda es que las delegaciones discutan el estado actual de la EI de las SARPS de la OACI y principalmente, identifiquen la causa raíz y los retos clave para la EI y propongan soluciones. La Secretaría tomará nota de dichos retos y soluciones sugeridas para diseñar enfoques más eficaces al apoyo de la implementación. Se asignarán mesas a las delegaciones de unas 8 a 10 personas que representen una variedad de Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales. Se intentará un

acomodo por idioma ya que no habrá interpretación disponible en todas las mesas. Cada mesa asignará a un/a Relator/a para presentar las conclusiones principales de las discusiones de la mesa respectiva. La Secretaría circulará entre las mesas para responder preguntas y alentar la discusión.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Hacia un apoyo a la implementación más eficaz

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría reportará las discusiones y propuestas que emanen de la Mesa Redonda sobre Retos y soluciones a la implementación de SARPS de la OACI. La Secretaría y las delegaciones también proporcionarán:

- a) un resumen del Simposio Mundial OACI de Apoyo a la Implantación 2024 (GISS) 2024
- b) una actualización sobre RASG-PA y otros proyectos e iniciativas de seguridad operacional
- c) un resumen del avance en las iniciativas clave de navegación aérea
- d) un panorama conciso sobre la Decimocuarta Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/14), a realizarse en Montreal, Canadá del 26 de agosto al 6 de septiembre de 2024
- e) la importancia de las Organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO) y las Organizaciones Regionales de Investigación de Accidentes para la implementación eficaz de las SARPS de la OACI; y
- f) la importancia de la comunicación, coordinación y colaboración entre todos los actores involucrados en el apoyo a la implementación, y la importancia de las sociedades en este sentido.

Se invita a los Estados y las Organizaciones Internacionales a compartir sus experiencias y sugerencias sobre cómo mejorar el apoyo a la implementación.

Cuestión 6

del Orden del Día: Panel de Igualdad de género en la aviación

Bajo esta cuestión del orden del día, participantes clave de la OACI, los gobiernos y la industria discutirán los retos de una mayor participación de las mujeres en la esfera de la aviación. Más que enfocarse solamente en la etapa de la contratación, el Panel explorará cómo alentar un mayor interés en la aviación por parte de las mujeres, asegurando que las mujeres son competitivas y que no encaren barreras en el proceso de contratación, y atender asimismo los obstáculos estructurales al avance en las carreras de las mujeres en el sector de la aviación. El Panel concluirá con recomendaciones para la Reunión sobre cómo mitigar esos retos.

Cuestión 7 del

Orden del Día: Ruta hacia la aviación sostenible

Bajo esta cuestión del orden del día, las delegaciones discutirán los avances al tratar con los impactos medioambientales en la aviación, incluyendo los Objetivos ambiciosos a largo plazo (LTAG), el Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF), las recomendaciones de la Asamblea (A41), el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA), Planes de acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO₂, los proyectos de asistencia medioambientales y de construcción de capacidades, y el estado de implementación de los Estados/la región. Se alienta a los Estados y las Organizaciones

Internacionales a compartir el avance y las mejores prácticas para lograr un mayor avance regional al atender el impacto medioambiental en la aviación.

Cuestión 8 del**Orden del Día: Panel de Retos de Conectividad aérea en Las Américas**

Bajo esta cuestión del orden del día se proporcionará a las delegaciones un breve panorama sobre el *Taller OACI/CLAC NAM/CAR/SAM Creación de Capacidades en Vigilancia y Regulación Económica* (Ciudad de Panamá, Panamá, 21 al 23 de mayo de 2024), seguido de un panel moderado para discutir propuestas para alentar una mayor conectividad aérea, en especial conectividad intra-regional. La Reunión revisará los avances en las iniciativas con carga aérea, acuerdos regionales de transporte aéreo y discutirá e intercambiará experiencias sobre otras cuestiones de desarrollo del transporte aéreo.

Cuestión 9**del Orden del Día: Actividades del 80º aniversario de la OACI**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría proporcionará un panorama de las actividades del 80º aniversario de la OACI, y se exhorta a las delegaciones a proporcionar intervenciones concisas sobre sus actividades respectivas.

Cuestión 10**del Orden del Día Ratificación de instrumentos de derecho aeronáutico internacional**

La Secretaría proporcionará información sobre las principales disposiciones y los beneficios de los seis tratados de derecho aeronáutico Internacionales clave, el proceso de ratificación, así como los recursos disponibles para asistir a los Estados en cuestiones de ratificación. Se invitará a los/as Directores/as Generales a utilizar la matriz de rastreo con la cual podrán informar periódicamente a la OACI sobre los avances de sus Estados hacia la ratificación cuando alcancen hitos importantes en el proceso. Se proporcionará la lista de todos los instrumentos de derecho aeronáutico a cada Estado para su seguimiento y pronta ratificación

Cuestión 11 del**Orden del Día: Conclusiones y decisiones vigentes y proyectos de conclusiones y decisiones de reuniones NACC/DCA**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones NACC/DCA válidas de previas reuniones NACC/DCA y revisará algunos de los proyectos de conclusiones y de decisiones que se tomaron en el presente evento.

Cuestión 12 del**Orden del Día Otros asuntos**

Esta cuestión del orden del día da la oportunidad de discutir asuntos significativos de interés para quienes toman decisiones que no se trataron en las cuestiones previas., como información sobre el 42º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI de 2025. La Secretaría también brindará información sobre el estado de las cuotas por pagar de algunos Estados miembros.

**APÉNDICE B
HORARIO PROVISIONAL**

Hora	NACC/DCA/12 Día 1	NACC/DCA/12 Día 2	NACC/DCA/12 Día 3
08:30–09:00	Registro		
09:00–09:30	Inauguración Foto de grupo	Cuestión 5	Cuestión 8 del Orden del Día (Panel)
09:30–09:45	Elección de Presidente		
09:45–10:30	Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día		
10:30–11:00	<i>Pausa para café</i>		
11:00–12:00	Cuestión 3 del Orden del Día	Cuestión 5 del Orden del día (cont.)	Cuestión 7 del Orden del Día
12:00–13:00			Cuestiones 9 y 10 del Orden del Día
13:00–14:00	<i>Pausa para el almuerzo</i>		
14:00–15:30	Cuestión 4 del Orden del Día	Panel de la Cuestión 6 del Orden del Día	Cuestiones 11 y 12 del Orden del Día
15:30–16:30		11a Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA09801 PSC/11)	Revisión de Proyectos de Conclusión Clausura