



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/12 — NE/14  
19/06/24

**Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/12)**

**Placencia, Stann Creek District, Belice, 9 al 11 de julio de 2024**

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Hacia un apoyo a la implementación más eficaz**

**EJERCICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAREX)**

(Presentada por Francia)

**RESUMEN EJECUTIVO**

La DGAC francesa, a través de los servicios de navegación aérea de las Antillas Francesas y la Guayana Francesa (SNA-AG), presta apoyo a la oficina NACC de la OACI para la aplicación y las operaciones de Búsqueda y Salvamento (SAR) en la región CAR.

Este apoyo se implementó con la organización del Ejercicio de Búsqueda y Rescate (SAREX) en mayo de 2024. Barbados y la ECCAA participaron activamente en este ejercicio, al que asistieron otros países en calidad de observadores.

A principios de 2025 podría organizarse un ejercicio a gran escala con la oportunidad de evaluar la difusión de información entre las organizaciones de servicios de tráfico aéreo (ATS), los Centros de Coordinación de Rescate (RCC) y las compañías aéreas como parte de una simulación del Repositorio de Localización de una Aeronave en Peligro (LADR) y el seguimiento de nuevos Transmisores de Localización de Emergencia con capacidad autónoma de Seguimiento de Socorro o balizas ELT-DT en la FIR de Piarco.

<b>Acción:</b>	Se invita a la reunión del NACC/DCA a: a) tomar nota de esta nota de estudio. b) promover la organización de un SAREX regional, para ensayar diferentes escenarios de contingencia y evaluar las capacidades de coordinación SAR de la región CAR. c) sugerir cualquier otra acción que se considere apropiada.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 12 de la OACI</li><li>• Manual IAMSAR</li></ul>

## **1. Introducción**

### **1.1 Organización SAR francesa en la FIR de Piarco**

1.1.1 La Región de Búsqueda y Rescate (SRR) aeronáutica y marítima francesa se ilustra en el **Apéndice A**.

1.1.2 La organización SAR en las Antillas Francesas y la Guayana Francesa se basa en tres instalaciones aeronáuticas (RCC Aeronáutico ARCC Cayenne, Sub-Centros de Rescate Aéreo ARSC Fort de France y ARSC Pointe à Pitre) y una instalación marítima (RCC Marítimo MRCC Fort de France). Un acuerdo de asociación entre estas entidades SAR les permite trabajar en modo de colaboración en sus respectivas áreas de responsabilidad (SRR). La integración de nuevas tecnologías para el seguimiento de vuelos y el intercambio de datos de información podría abrir la puerta en el futuro a una nueva forma de organización regional preconizada por el Anexo 12 y el IAMSAR.

### **1.2 Centros de coordinación de salvamento (RCC)**

1.2.1 El MANUAL IAMSAR, VOLUMEN I, establece que cuando sea factible, los Estados deberían considerar la ubicación conjunta o la combinación de sus RCC marítimos y aeronáuticos en un RCC Conjunto (JRCC).

1.2.2 Nota: un JRCC puede establecerse mediante una ubicación física conjunta o mediante la integración de comunicaciones, información y tecnología informática entre un ARCC y un MRCC para lograr una funcionalidad completa de coordinación de búsqueda y salvamento.

## **2 SAREX 2024**

### **2.1 Objetivos**

2.1.1 Uno de los objetivos del SAREX era buscar la armonización de la Búsqueda y Salvamento aeronáutico y marítimo mediante la integración de las comunicaciones, la información y la tecnología informática entre ARCC/ARSC y un MRCC, y evaluar una serie de herramientas destinadas a mejorar la respuesta SAR en los FIR de Piarco y Cayena (ADS-B por satélite, seguimiento de aeronaves, eLogbook, etc....).

2.1.2 El segundo objetivo era clarificar las áreas de responsabilidad SAR (SRR) y las autoridades responsables de establecer los planes de búsqueda y gestionar los activos de la Unidad de Búsqueda y Rescate (SRU) en zonas marítimas (aeronaves y embarcaciones), en el contexto de la gestión de una Operación de Rescate Masivo por un RCC remoto con múltiples aeronaves involucradas, incluyendo un dron. Podrían evaluarse las funciones de deconflicción 3D, Coordinador en la escena (OSC) y Coordinador de la aeronave (ACO).

2.1.3 El tercer objetivo era realizar un inventario de los acuerdos SAR existentes (aeronáuticos y marítimos) en los FIR de Piarco y Cayena, para estandarizar la redacción de documentos oficiales con la ayuda de la OACI y la Organización Marítima Internacional (OMI) si fuera

necesario. Es necesaria una formalización de los acuerdos entre los ARCC y los ARSC que destaque las responsabilidades y las zonas asociadas, los medios de comunicación y los puntos de contacto para los FIR de Cayena y Piarco.

## 2.2 **Ejercicios**

2.2.1 Durante SAREX 2024 se llevaron a cabo dos ejercicios de simulación, tal y como se ilustra en el **Apéndice B**. Cada ejercicio consistió en:

- la presentación del contexto, el entorno, los organismos participantes...,
- el ejercicio de mesa,
- un taller y el debriefing del ejercicio

2.2.2 En el ejercicio SAREX de Guayana Francesa del 13 de mayo de 2024 participaron el ARCC de Cayena, la Prefectura de Cayena y el MRCC de Fort de France.

2.2.3 En el ejercicio SAREX de las Antillas Francesas del 16 de mayo de 2024 participaron el ARSC Fort de France y el MRCC Fort de France.

## 2.3 **Feed-back**

2.3.1 Alrededor de 100 personas expresaron su interés en asistir como observadores y una delegación de ECCAA fue recibida por SNA-AG durante la mesa SAREX Antillas Francesas el 16 de mayo de 2024 y visitó el MRCC Fort de France el 17 de mayo de 2024.

2.3.2 Para SAREX Guayana Francesa, el papel de OSC fue desempeñado por un Casa CN235 con una participación de 3 helicópteros (Puma SA330, Dragon EC145, Ecureuil AS350). Para SAREX Antillas Francesas, el papel de OSC fue desempeñado por un helicóptero francés EC145 con la participación de un C-26 de Barbados y un dron. El MRCC Fort de France desempeñó el papel de ACO en ambos ejercicios.

## 3 **SAREX 2025**

3.1 La oportunidad de evaluar la diseminación de información entre las organizaciones ATS, los RCC y las aerolíneas como parte de la implementación del LADR (monitoreo de las nuevas balizas ELT-DT) debería permitir llevar a cabo un ejercicio a gran escala a principios de 2025 en la FIR de Piarco con Fort de France MRCC como Punto de Contacto SAR (SPOC) regional de Sarsat Cospas.

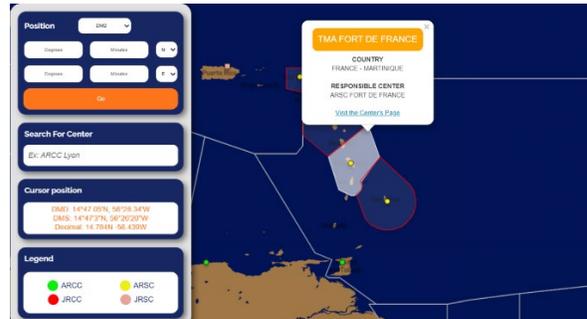
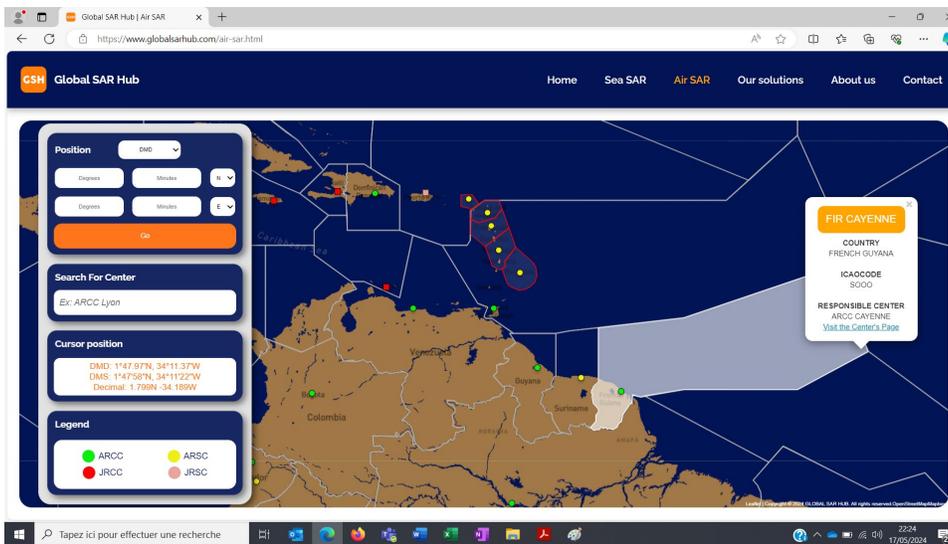
## 4 **Acciones sugeridas**

4.1 Se invita a la reunión del NACC/DCA a:

- a) tomar nota de esta nota de estudio.
- b) promover la organización de un SAREX regional, para ensayar diferentes escenarios de contingencia y evaluar las capacidades de coordinación SAR de la región CAR.
- c) sugerir cualquier otra acción que se considere apropiada.

# APÉNDICE A

## SRR francesa



### APÉNDICE B

#### SAREX 973 (Cayenne FIR)

The screenshot shows a video conference interface. On the left, a map of the Cayenne FIR is displayed with various search areas labeled A through H. On the right, a chat window titled 'GLOBAL SAR HUB SAREX CAYENNE' is visible. The chat contains several messages:

- TWR - ATC - Cayenne TWR from Casa, request to climb and stay at 2000ft. Expecting 3 helicopters to arrive for rescue mission at 1000ft maximum. (CROSS orders)
- case - 1911 UTC
- Ch 16 - CASA from CROSS AG - box
- cross ag - 1911 UTC
- cross ag - 1911 UTC
- cross ag - 1912 UTC
- Ch 16 - CASA from CROSS AG - Just sent you box area and coordinates
- cross ag - 1912 UTC

On the far right, a vertical list of participant avatars is shown, including IACC-CUBA, FM (Fabrice...), FD (Frederic...), EM (Mendez...), SC (Serge Cu...), MQ (Marco A...), Isabelle..., CV (CF VIORA), AA (ATM/SA...), IG (ICAO/IM...), and UT (Scott Tal).

#### SAREX 972 (Piarco FIR)

The screenshot shows a video conference interface. On the left, a map of the Piarco FIR is displayed with search areas labeled A through D. On the right, a chat window titled 'GLOBAL SAR HUB SAREX MARTINIQUE' is visible. The chat contains several messages:

- FOR ALL TO MRCC FDF / Drift simulation
- mrcc fort-de-france - 1423 UTC
- mrcc fort-de-france - 1424 UTC
- DRAKKAR landed on VICTOR LIMA
- drakkar - 1424 UTC
- VHF 16 / VL FROM MRCC FDF / Copy
- mrcc fort-de-france - 1424 UTC

On the far right, a vertical list of participant avatars is shown, including IACC-CUBA, Joelle Figaro, and Neil Sarjeant (Barbados).