



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/12 — NI/02  
24/06/24

**Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/12)**

Placencia, Belice, 9 al 11 de julio de 2024

**Cuestión 4  
del Orden del Día**

**Mesa Redonda: Retos y soluciones a la implementación efectiva de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI**

**CONFORMACIÓN Y METODOLOGÍA DE LA SESIÓN DE TRABAJO**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

La presente nota de información detalla la conformación y metodología que se utilizará durante la sesión de trabajo para discutir los retos principales que afectan la implementación efectiva de las SARPS de la OACI en las Regiones NAM/CAR, particularmente las relacionadas con la implementación del USOAP y el USAP, y para proponer soluciones apropiadas para abordar dichos retos.

*Objetivos  
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Seguridad de la aviación y facilitación
- Protección del medio ambiente

*Referencias:*

- NE/02 – Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA
- NE/03 – Desarrollos, implementación y cumplimiento en AVSEC/FAL
- NE/05 – Avance de las actividades de implementación de la seguridad en la Región CAR

**1. Introducción**

1.1 A la aviación se le conoce como una industria de complejidad en aumento, la cual está asociada a los avances continuos de la tecnología, y la cual debe responder a una sociedad que demanda cada vez más seguridad operacional, eficiencia, bajo costo y velocidad en transportar gente y carga, al mismo tiempo que exige respeto y protección para el medioambiente.

1.2 Naturalmente, esta industria es una de las actividades humanas más reguladas, siendo la OACI la que establece las normas y métodos recomendados para su implementación por parte de los Estados Miembros.

1.3 Dentro de este escenario, varios Estados han expresado gran dificultad en la implementación efectiva de las SARPS.

1.4 Con la finalidad de encontrar soluciones a este problema, que estén en proporción a las realidades de las Regiones NAM/CAR, la Secretaría ha programado una sesión de trabajo, cuya implementación se describe a continuación.

## **2. Conformación y metodología**

2.1 La Secretaría presentará el estado actual de la implementación efectiva en el USOAP CMA y USAP CMA, para que los Estados tomen nota de la situación actual de la implementación, así como para que tengan ideas para la sesión de trabajo. Las preguntas principales a desarrollarse y discutirse son:

- a) ¿Qué retos tienen los Estados para el cumplimiento y mejora de la implementación efectiva en la vigilancia de la seguridad operacional de vuelo y la seguridad de la aviación?
- b) ¿Qué acciones o asistencia requiere el Estado por parte de la OACI para superar los retos identificados?

2.2 Para discutir los problemas, se dividirán a los/las participantes de la Reunión en grupos, con un énfasis en crear diversas mesas compuestas de representantes de diversos Estados y Regiones. Para este fin, se dividirán a las delegaciones en diversas mesas. Dependiendo en el número de participantes, se podrían formar 8 mesas de trabajo.

2.3 La Secretaría anunciará la composición de cada mesa y cada participante deberá sentarse en la mesa de trabajo que le haya sido asignada. Cada mesa de trabajo tendrá una lista de sus miembros/as para facilitar encontrar los asientos que les han sido asignados.

2.4 Cada mesa de trabajo designará un/a Relator/a, quien liderará la discusión de la mesa durante el periodo establecido según el Orden del Día.

2.5 Se espera que cada Relator/a aliente la participación en sus mesas de trabajo con la finalidad de obtener el mayor número de contribuciones que sea posible. La Secretaría brindará asistencia en las mesas de trabajo según sea necesario durante la sesión de trabajo.

2.6 Se alienta que cada mesa de trabajo busque soluciones que sean apropiadas, prácticas y razonables, poniendo en consideración especial los recursos humanos y financieros necesarios para su implementación.

2.7 Los/las relatores/as registrarán los puntos principales y conclusiones de la discusión respecto a cada una de las dos preguntas y entregará dicho registro al final de la discusión. La Secretaría consolidará los aportes y presentará los puntos de discusión y recomendaciones durante la cuestión 5 del orden del día.

2.8 La Secretaría proporcionará instrucciones adicionales durante la sesión, según sea necesario.

**3. Resultados esperados**

3.1 Como resultado de las discusiones, se espera que la Reunión desarrolle propuestas de acción que sean realistas y que aborden los requerimientos de vigilancia de la seguridad operacional y de la seguridad de la aviación.