



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/12 — NI/04
19/06/24

**Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/12)**

Placencia, Stann Creek District, Belice, 9 al 11 de julio de 2024

Cuestión 5

del Orden del Día: Hacia un apoyo a la implementación más eficaz

DECIMOCUARTA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA (AN-CONF/14)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de información aborda la coordinación de esfuerzos de las Regiones NAM/CAR para la participación activa de los Estados en la AN-Conf/14, a realizarse de manera presencial del 26 de agosto al 6 de septiembre de 2024 en la Sede de la OACI en Montreal, Canadá.

**Objetivos
Estratégicos:**

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Seguridad de la aviación y facilitación
- Desarrollo económico del transporte aéreo
- Protección del medio ambiente

1. Introducción

1.1 La Decimocuarta Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/14), que se celebrará presencialmente del 26 de agosto al 6 de septiembre de 2024 en la Sede de la OACI en Montreal, Canadá, tiene como tema *“Mejorar el rendimiento para impulsar la sostenibilidad”*.

1.2 El propósito de la AN-Conf/14 es alcanzar un consenso mundial sobre qué iniciativas de mejora del desempeño pueden ayudar mejor a la OACI, los Estados Miembros y la industria a abordar, con recursos limitados, los desafíos ambientales globales y las operaciones y tecnologías de la aviación en rápida evolución. La conferencia servirá como foro para un análisis técnico detallado que permitirá acordar una serie de recomendaciones de alto nivel sobre navegación aérea y seguridad operacional. Las recomendaciones antes mencionadas serán elevadas para su aprobación al Consejo y, en su caso, al 42º Período de sesiones de la Asamblea, a celebrarse en 2025.

2. Discusión

2.1 La Vigésima primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/21) alentó a los Estados a iniciar los preparativos para participar en la AN-Conf/14 y aprobó la Conclusión 21-20 – “Teleconferencias para la Preparación para la Decimocuarta Conferencia de Navegación Aérea y Mecanismo para Potenciales Notas de Estudio AN-CONF”, que:

“Que la OACI coordinen por medio de una o más teleconferencias, la preparación y presentación de notas de estudio y/o notas de información de los Estados para la Décimo Cuarta Conferencia de Navegación Aérea, incluyendo su respectiva coordinación informativas, con organismos internacionales de aviación civil de las Regiones CAR/SAM a más tardar el 30 de junio del 2024,”

2.2 Por lo tanto, la Oficina Regional NACC de la OACI envió la Carta a los Estados, Ref. E.OSG-NACC111265, del 26 de marzo de 2024, invitando a representantes de Estados y Organizaciones Internacionales a participar en dos teleconferencias bilingües para coordinar los esfuerzos de las Regiones NAM/CAR para la participación activa de los Estados en la AN-Conf/14. Los resultados de estas reuniones de preparación para la AN-Conf/14 fueron:

- En la primera teleconferencia de coordinación realizada el 17 de abril de 2024, se sostuvieron discusiones sobre el mecanismo y el Orden del Día de la AN-Conf/14. Participaron más de 40 representantes de 16 Estados/Territorios y COCESNA.
- En la segunda teleconferencia llevada a cabo el 12 de junio de 2024, se revisó la Agenda de la AN-Conf/14 y se identificó la documentación a ser presentada por los Estados/Territorios. Se contó con la participación de más de 20 representantes de 7 Estados/Territorios, CLAC, COCESNA y IATA. Se discutieron doce Notas de estudio (NE) de los Estados de las Regiones NAM y CAR, y nueve NE de los Estados de la Región SAM presentados por la CLAC.

2.3 Durante la última teleconferencia, la CLAC presentó su plataforma de coordinación e intercambio de documentación para la AN-Conf/14 y ofreció su Plataforma para continuar con el intercambio de trabajos y apoyos a estos trabajos para miembros y no miembros de CLAC/CLAC.

2.4 La Oficina Regional NACC de la OACI envió la Carta a los Estados Ref. E.OSG-NACC112234, con fecha 18 de junio de 2024, agradeciendo a todos los Estados, Territorios y partes interesadas de la aviación por participar en las teleconferencias de coordinación antes mencionadas y en especial a los Estados que compartieron su propuesta de documentación a presentar en la AN-Conf/14.

3. Conclusión

3.1 La Secretaría enfatizó la importancia de la participación de los Estados y las organizaciones internacionales en la AN-Conf/14. La Conferencia es un elemento necesario entre los Períodos de sesiones 41o y 42o de la Asamblea. Proporciona un foro para:

- describir el trabajo que ya está priorizado y en marcha en el Plan de Negocios 2023-2025 de la OACI;
- comprender las nuevas prioridades para el trabajo futuro de la OACI; y
- ofrecer orientación oportuna a la Organización mientras se prepara para presentar un Plan de Negocios al 42 ° Período de sesiones de la Asamblea en 2025 que establezca un programa de trabajo con nuevas prioridades y los recursos relacionados necesarios.

3.2 Finalmente, la AN-Conf/14 tiene como objetivo pedir una reorientación intencional de los esfuerzos para que se pueda dar prioridad a las actividades técnicas existentes o nuevas que apoyen de mejor manera el logro de la meta a la que se aspira el Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) de cero emisiones de carbono para 2050 y de otras áreas prioritarias en las que la actividad de la OACI es esencial para garantizar un sistema de aviación que siga siendo seguro y eficiente, con mayor resiliencia.