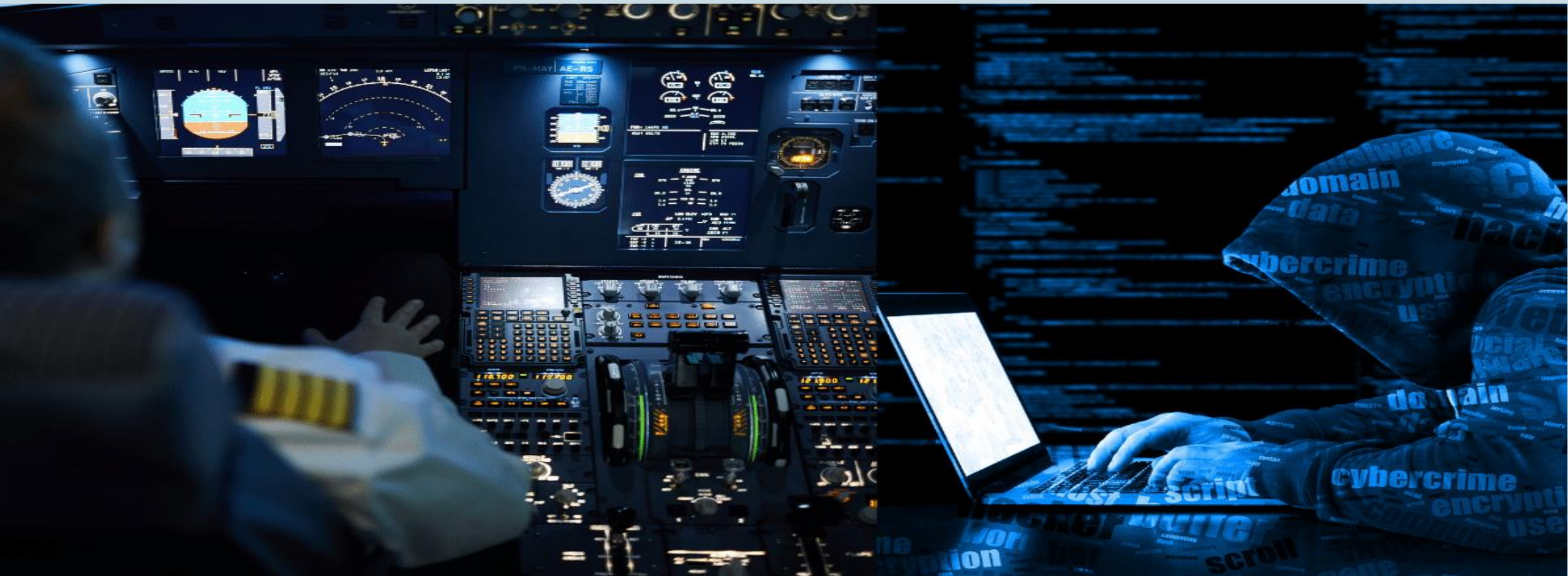




# Protección de sistemas críticos de tecnología de la información, las comunicaciones y los datos críticos conexos utilizados para proteger la aviación civil de interferencias ilícitas





## Objetivos

Identificar y definir los sistemas de tecnologías de la información, comunicación y datos críticos utilizados para la aviación civil, en cada uno de los Estados Miembros de COCESNA.

Identificar amenazas internas y externas comunes que pueden repercutir en los datos y sistemas de aviación a través de un análisis de riesgos.

Homologar un criterio de evaluación de riesgo, para llevar a cabo evaluaciones continuas y establecer medidas en caso de interferencia ilícita.

Establecer medidas mínimas de protección de sistemas de tecnologías de la información y la comunicación críticos.

Detectar ciberataques mediante el establecimiento de un sistema de observación continua de la seguridad de la información.

Brindar orientación a la industria de la aviación para la protección de sus sistemas y minimizar ciberataques que puedan afectar la aviación civil en la región.

# ACCIONES A SEGUIR



Identificación de sistemas de información, comunicación y datos identificados como críticos desde una perspectiva de seguridad operacional de la aviación



Desarrollo de una evaluación de riesgos específicos para los sistemas críticos identificados y análisis de las posibles amenazas y vulnerabilidades, considerando tanto factores tecnológicos como humanos.



Establecimiento de criterios mínimos para la protección de los sistemas de tecnologías de la información y la comunicación y los datos críticos conexos utilizados para proteger la aviación civil de interferencias ilícitas.



# ACCIONES A SEGUIR

Identificación de sistemas de información, comunicación y datos identificados como críticos desde una perspectiva de seguridad operacional de la aviación

Desarrollo de una evaluación de riesgos específicos para los sistemas críticos identificados y análisis de las posibles amenazas y vulnerabilidades, considerando tanto factores tecnológicos como humanos.

Establecimiento de criterios mínimos para la protección de los sistemas de tecnologías de la información y la comunicación y los datos críticos conexos utilizados para proteger la aviación civil de interferencias ilícitas.



[www.cocesna.org](http://www.cocesna.org)

¡Muchas  
Gracias!