

Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de  
Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Avance implementación de procedimientos  
RNP-AR desarrollados por COCESNA para  
los aeródromos de MHLM y MHPR.**

**COCESNA**

# Avance implementación de procedimientos RNP-AR desarrollados por COCESNA para los aeródromos de MHLM y MHPR

## Introducción

- El Manual de diseño de procedimientos de performance de navegación requerida con autorización obligatoria (RNP AR), Doc 9905, señala que los procedimientos RNP AR ofrecen ventajas operativas y de seguridad significativas en comparación con otros procedimientos de navegación de área (RNAV).



# Avance implementación de procedimientos RNP-AR desarrollados por COCESNA para los aeródromos de MHLM y MHPR

## Introducción

- Los procedimientos implementados conforme a dicho manual permiten aprovechar las capacidades de navegación vertical (VNAV) y lateral gestionadas de alta calidad, lo que conlleva mejoras en la seguridad operativa y una reducción de los riesgos de impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT).



# Avance implementación de procedimientos RNP-AR desarrollados por COCESNA para los aeródromos de MHLM y MHPR

## Capacitación RNP-AR

- En la región centroamericana, ha existido una carencia de especialistas formados en el diseño de procedimientos de aproximación RNP-AR.
- Los procedimientos actuales que cumplen con esta especificación han sido desarrollados por compañías externas, lo que a su vez implica que no han sido sometidos a revisión y mejora de forma periódica.



# Avance implementación de procedimientos RNP-AR desarrollados por COCESNA para los aeródromos de MHLM y MHPR

## Capacitación RNP-AR

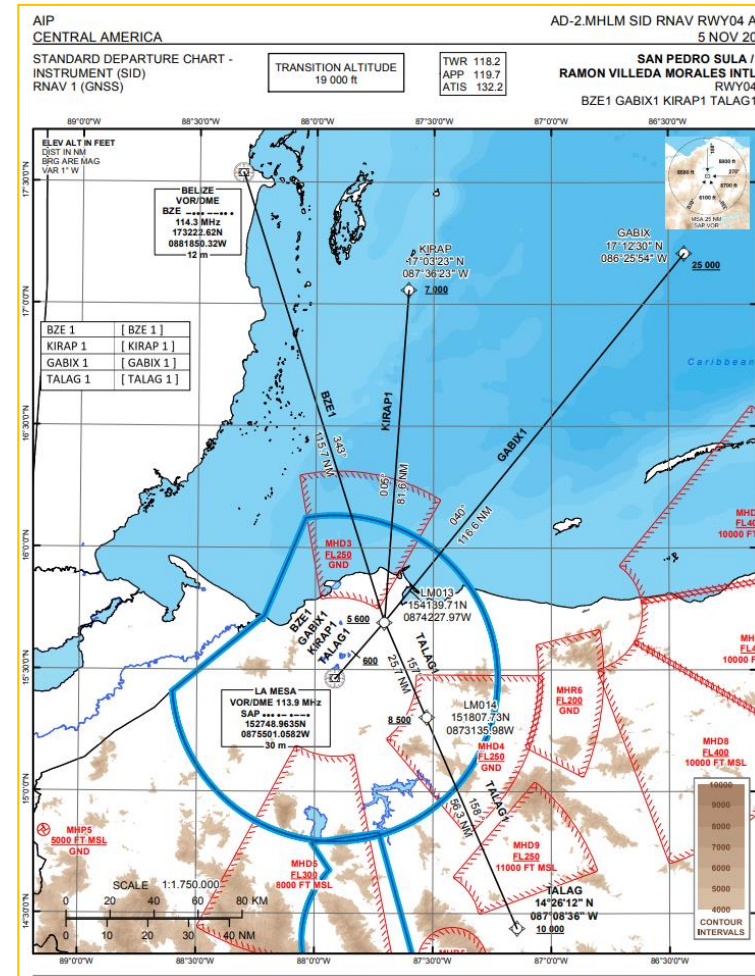
- En 2023, el Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE) capacitó al primer grupo de especialistas PANSOPS centroamericanos en el diseño de procedimientos RNP-AR.



# Avance implementación de procedimientos RNP-AR desarrollados por COCESNA para los aeródromos de MHLM y MHPR

## Acción Tomada

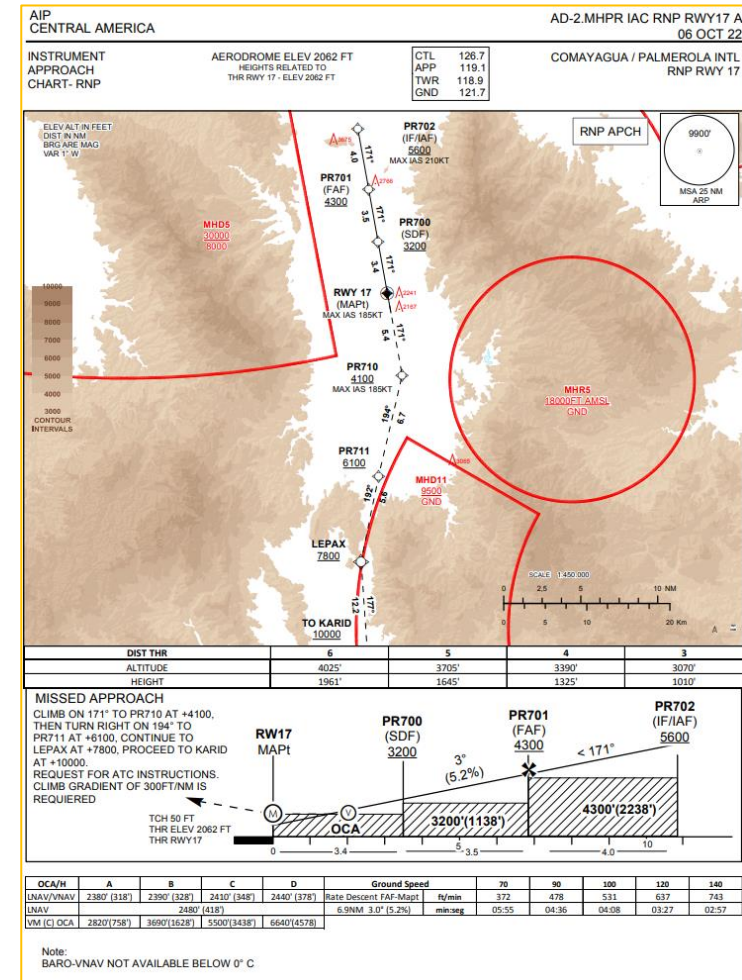
- COCESNA ha comenzado a estudiar la implementación de aproximaciones RNP-AR en los aeropuertos Ramon Villeda Morales (La Mesa) y Palmerola de Honduras.
- La pista 04 de La Mesa ha carecido de procedimientos de aproximación basados en instrumentos debido al riesgo asociado con el terreno elevado de la cordillera del Merendon.



# Avance implementación de procedimientos RNP-AR desarrollados por COCESNA para los aeródromos de MHLM y MHPR

## Acción Tomada

- En el caso del Aeropuerto de Palmerola, la adopción de procedimientos RNP-AR permitiría reducir la distancia recorrida durante las llegadas y aproximaciones finales, lo que resultaría en un ahorro sustancial en millas voladas.



# Avance implementación de procedimientos RNP-AR desarrollados por COCESNA para los aeródromos de MHLM y MHPR

## Beneficios

Algunos beneficios potenciales del proyecto se presentan a continuación:

Con 365 vuelos anuales de Houston a Palmerola

- Ahorro de 4,515 millas voladas
- Ahorro de 33.7 toneladas de combustible
- Reducción de 106 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>.

Con 1,460 vuelos anuales desde Florida hacia Palmerola

- Ahorro de 32,178 millas voladas
- Ahorro de 240 toneladas de combustible
- Reducción de 755 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>.

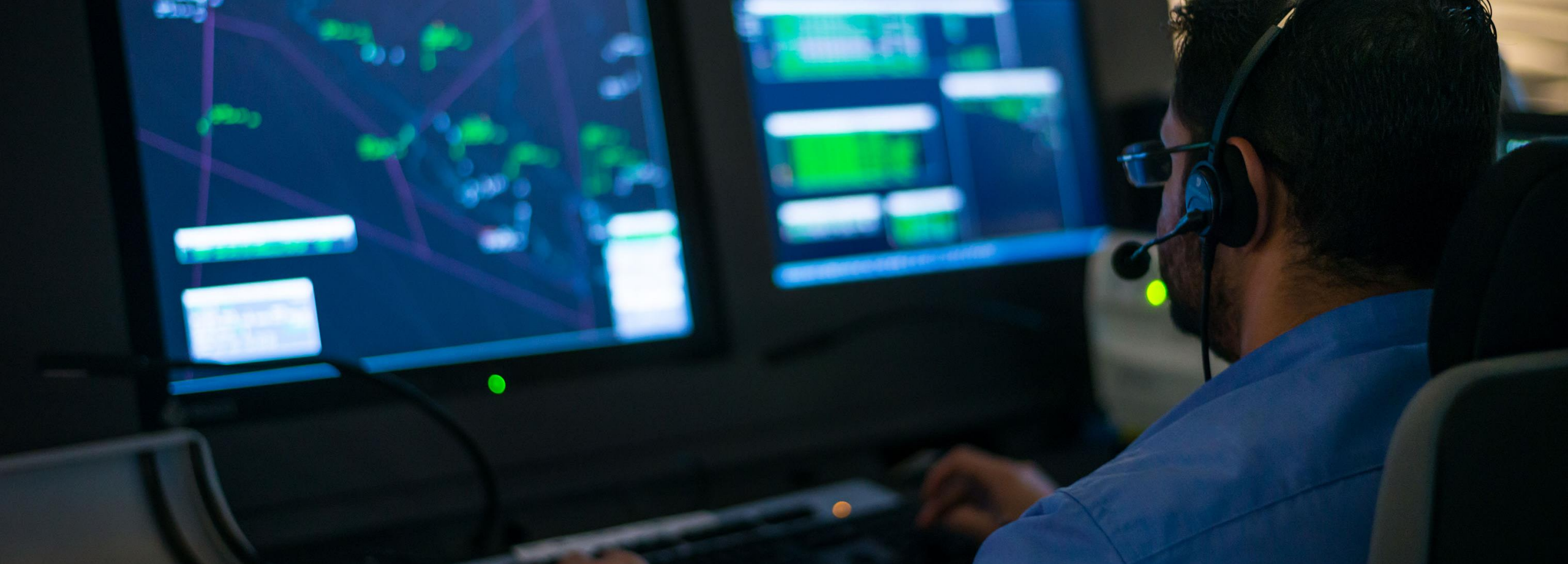
Con respecto a los vuelos diarios desde El Salvador y Panamá

- Una disminución en la distancia recorrida de aproximadamente 13 millas en cada operación hacia la pista 17.



# Accion

- Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada
- Promover y apoyar este tipo de iniciativas que impacta directamente en la eficiencia de las operaciones.
- Apoyar y fortalecer procesos orientados a desarrollo de capacidades en personal de los Estados para diseño de procedimientos (ejemplo proyecto FPP)



¿Preguntas?