



P/19 Agenda Item 5

CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (COCESNA)

NACC DCA 12 Placencia - Belize

Alternatives in establishing a Regional Accident
Investigation Organization



WP AIG



Common challenges faced by States in complying with Annex 13



Addressing Current AIG Challenges



WP DCA 12: Alternatives for a regional AIG configuration - Need to identify how to strengthen the ICM

AIG

Central America



<https://cocesna.org/site/griaa/>



- **GRIAA = ICM** (Investigation Cooperation Mechanism)
- **Member States:** Guatemala, Belize, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica.
- **GRIAA Headquarters:** Managua Nicaragua

Central America AIG Team



Chat Gente Participar Reaccionar Vista Notas Aplicaciones Más Cámara Micro Compartir Salir

Información de la reunión

Preparación respuesta OACI - Enmienda Anexo 13

9:00 - 9:30 (30 minutos)
jueves, 28 de septiembre de 2023 a las 9:00
Reunión de Microsoft Teams

Copiar información de unión

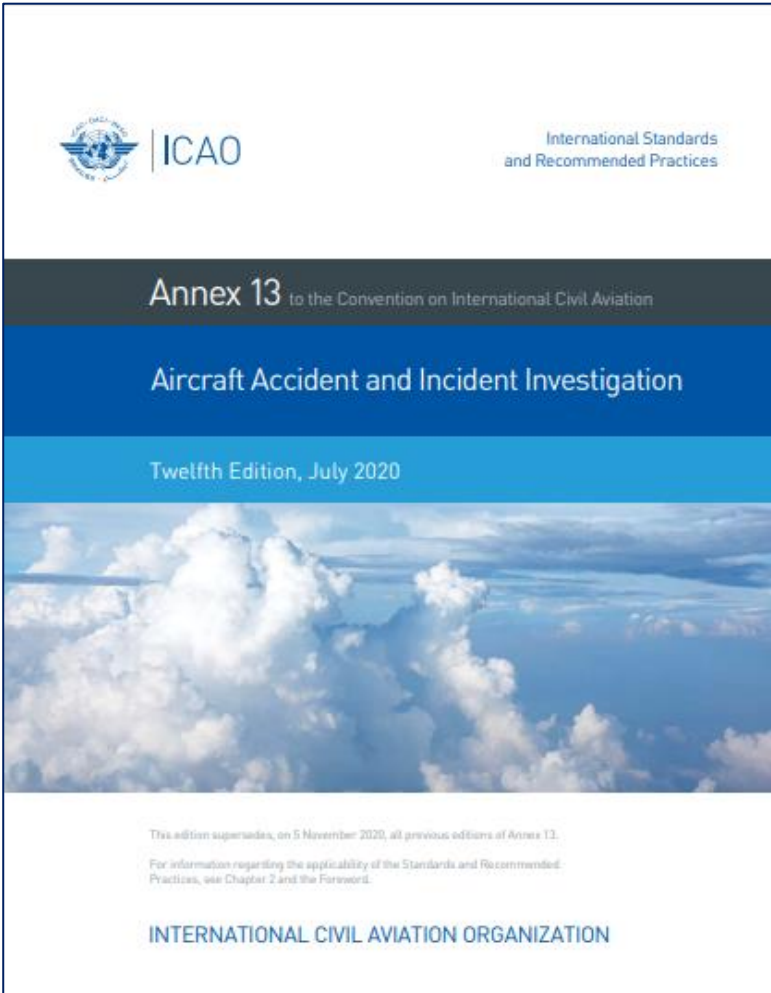
Reunión de Microsoft Teams

Únase a través de su ordenador, aplicación móvil o dispositivo de sala
[Haga clic aquí para unirse a la reunión](#)

ID de la reunión: 248 979 081 199

09:51
28/9/2023

Common challenges faced by States in complying with Annex 13



- 1. Amendment to Aviation Act:**
 - Independency
 - Faculties of Investigator
 - Protection of investigation records
 - Delegation of the investigation



- 2. AIG Regulation and Procedures**



- 3. AIG Training**



- 4. *Implementation of Investigation Process***

Accident Investigation

How have we addressed these challenges under GRIAA's configuration as an ICM?

Address

What has

1. Esta

2

3

4. Pre



AC
ME
AL
AC
W

NACC AIG T
NA
Proyecto M

Th
pu

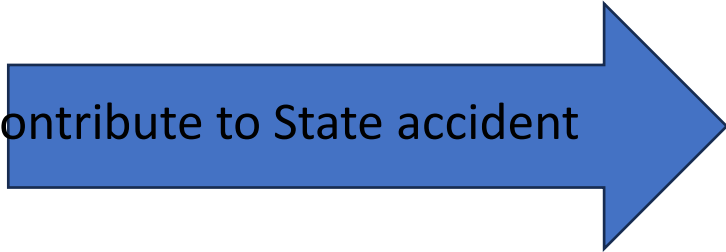
	FASE	DIRIGIDO A	HABILITACIÓN	DURACIÓN
INSTRUCCIÓN ADICIONAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES CURSOS ESPECIALIZADOS	<p>FASE 1 - CURSO INICIAL</p> <p>ETAPA 1 INSTRUCCIÓN TEÓRICA → ETAPA 2 OJT</p>	<p>INVESTIGADOR DE ACCIDENTES EN PROGRESO</p> <p>OFICIAL ADMINISTRATIVO</p>	<p>PREPARAR Y ENVIAR MENSAJE DE NOTIFICACIÓN DE UN ACCIDENTE, INCIDENTE GRAVE O INCIDENTE QUE SE INVESTIGARÁ</p>	HASTA 8 MESES
	<p>FASE 2 - CURSO BÁSICO</p> <p>ETAPA 1 INSTRUCCIÓN TEÓRICA → ETAPA 2 OJT</p>	<p>INVESTIGADOR DE ACCIDENTES EN PROGRESO</p>	<p>LLEVAR A CABO UNA INVESTIGACIÓN DE UN ACCIDENTE CLASE 2, 4, 5, E INCIDENTES A SER INVESTIGADOS DE SEMPEÑANDO SE COMO IC</p>	HASTA 12 MESES
	<p>FASE 3 - CURSO AVANZADO</p> <p>ETAPA 1 INSTRUCCIÓN TEÓRICA → ETAPA 2 OJT</p>	<p>INVESTIGADOR DE ACCIDENTES SENIOR</p> <p>INVESTIGADOR EN JEFE</p>	<p>LLEVAR A CABO UNA INVESTIGACIÓN DE UN ACCIDENTE CLASE 1, 2, 3, 4, 6 E INCIDENTES A SER INVESTIGADOS DE SEMPEÑANDO SE COMO IC</p>	HASTA 24 MESES

But, How can an ICM contribute even more to States Investigation Process?

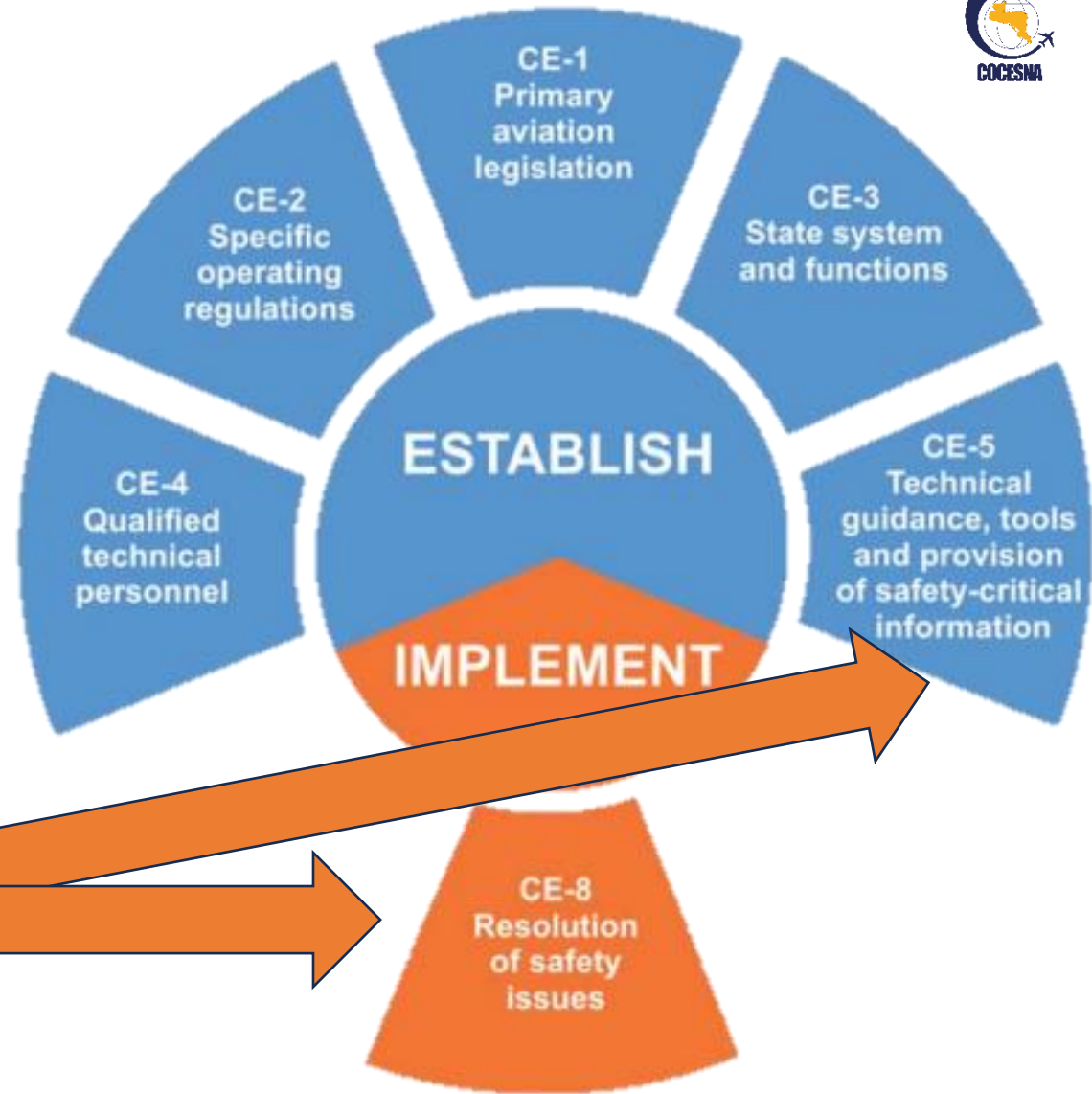
Alternatives for a regional configuration

GRIAA configuration as an **ICM** has worked to contribute to **Establishing** the AIG Critical Elements in CA.

Need: ICM faculties to contribute to State accident investigation processes.



Implement



Accident Investigation

Actions

It is requested to ICAO:

- a) Take note and recognize the actions carried out by COCESNA/GRIAA as an ICM and with tangible results for COCESNA Member States.

- b) Identify possible alternatives to provide regional investigation organizations with the necessary faculties to assist States in dealing with accident investigations.