

P/19 Cuestión 5 del orden del día

CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (COCESNA)

NACC DCA 12

Placencia - Belize

Alternativas en el establecimiento de una Organización
Regional de Investigación de Accidentes



WP AIG



Desafíos comunes de los Estados en el cumplimiento del Anexo 13



Abordando los retos actuales AIG



WP DCA 12: Alternativas de Configuración Regional AIG - Necesidad de identificar cómo fortalecer a los ICM

AIG

Central America



<https://cocesna.org/site/griaa/>



- **GRIAA = ICM** (Mecanismo de Cooperación)
- **Member States:** Guatemala, Belize, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica.
- **GRIAA Headquarters:** Managua Nicaragua

Central America AIG Team



Chat Gente Participar Reaccionar Vista Notas Aplicaciones Más Cámara Micro Compartir Salir

Información de la reunión

Preparación respuesta OACI - Enmienda Anexo 13

9:00 - 9:30 (30 minutos)
jueves, 28 de septiembre de 2023 a las 9:00
Reunión de Microsoft Teams

Copiar información de unión

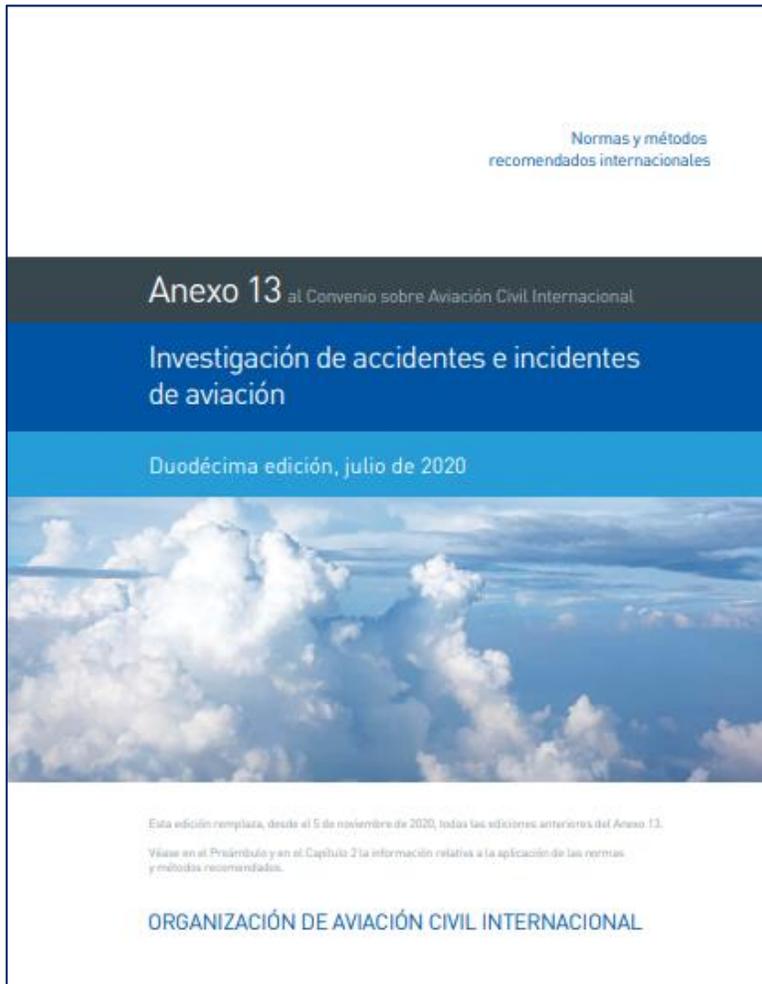
Reunión de Microsoft Teams

Únase a través de su ordenador, aplicación móvil o dispositivo de sala
[Haga clic aquí para unirse a la reunión](#)

ID de la reunión: 248 979 081 199
09:51
28/9/2023

Desafíos comunes de los Estados en el cumplimiento del Anexo

13



1. Enmienda a Ley de Aviación:

- Independencia
- Facultades del Investigador
- Protección de los registros de investigación
- Delegación de la Investigación



2. Regulación y Procedimientos AIG



3. Entrenamiento AIG



4. *Implementación del Proceso de Investigación*

Investigación de Accidentes

¿Cómo hemos afrontado estos desafíos bajo la configuración de GRIAA como ICM?



AGREEMENT
MEMBERSHIP
AIR NAVIGATION
ACCIDENT INVESTIGATION

NACC A

Proyecto

That as ICAO
pursued.

	FASE	DIRIGIDO A	HABILITACIÓN	DURACIÓN
INSTRUCCIÓN ADICIONAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES CURSOS ESPECIALIZADOS	<p>FASE 1 - CURSO INICIAL</p> <p>ETAPA 1 INSTRUCCIÓN TEÓRICA → ETAPA 2 OJT</p>	<p>INVESTIGADOR DE ACCIDENTES EN PROGRESO</p> <p>OFICIAL ADMINISTRATIVO</p>	<p>PREPARAR Y ENVIAR MENSAJE DE NOTIFICACIÓN DE UN ACCIDENTE, INCIDENTE GRAVE O INCIDENTE QUE SE INVESTIGARÁ</p>	<p>HASTA 6 MESES</p>
	<p>FASE 2 - CURSO BÁSICO</p> <p>ETAPA 1 INSTRUCCIÓN TEÓRICA → ETAPA 2 OJT</p>	<p>INVESTIGADOR DE ACCIDENTES EN PROGRESO</p>	<p>LLEVAR A CABO UNA INVESTIGACIÓN DE UN ACCIDENTE CLASE 2, 4, 5, E INCIDENTES A SER INVESTIGADOS DE SEMPEÑANDO SE COMO IC</p>	<p>HASTA 12 MESES</p>
	<p>FASE 3 - CURSO AVANZADO</p> <p>ETAPA 1 INSTRUCCIÓN TEÓRICA → ETAPA 2 OJT</p>	<p>INVESTIGADOR DE ACCIDENTES SENIOR</p> <p>INVESTIGADOR EN JEFE</p>	<p>LLEVAR A CABO UNA INVESTIGACIÓN DE UN ACCIDENTE CLASE 1, 2, 3, 4, 5 E INCIDENTES A SER INVESTIGADOS DE SEMPEÑANDO SE COMO IC</p>	<p>HASTA 24 MESES</p>

Form-000
m Aircraft
ion Basic
g under
1

rog-000
ogram

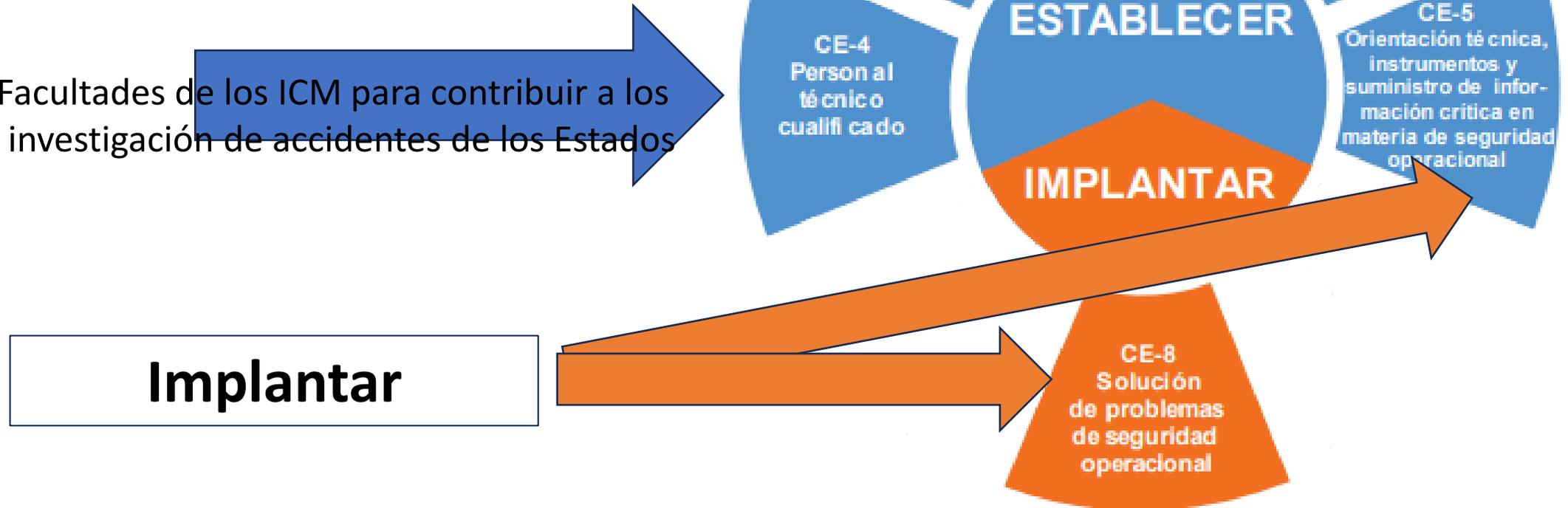
SIGNATURE

Pero ¿Cómo puede un ICM contribuir aún más en los procesos de investigación de los Estados?

Alternativas de Configuración Regional

La configuración de **GRIAA** como **ICM** ha funcionado para contribuir a **Establecer** los Elementos Críticos AIG en CA

Necesidad: Facultades de los ICM para contribuir a los procesos de investigación de accidentes de los Estados



Investigación de Accidentes

Acciones

Se solicita a la OACI:

- a) Tomar nota y reconocer las acciones realizadas por COCESNA/GRIAA como un ICM y con resultados tangibles para los Estados Miembros de COCESNA.

- b) Identificar posibles alternativas para dotar a los organismos regionales de investigación de las facultades necesarias para contribuir a los Estados a hacer frente a las investigaciones de accidentes.