

ACT-SAF en la línea de Desafíos/aportes de Colaboración entre OACI y Centroamérica

Nota de Estudio para reunión
NACC/DCA-12

COCESNA

Puntos de la NE



Introducción

- El mundo entra a una nueva fase de retos mundiales.
- Las predicciones globales son imprecisas a 25 años o más de antelación, lo que se contrasta con el avance hacia los objetivos de descarbonización que se debe realizar con mayor frecuencia.

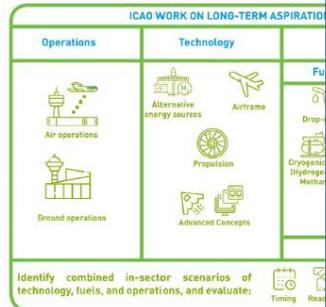
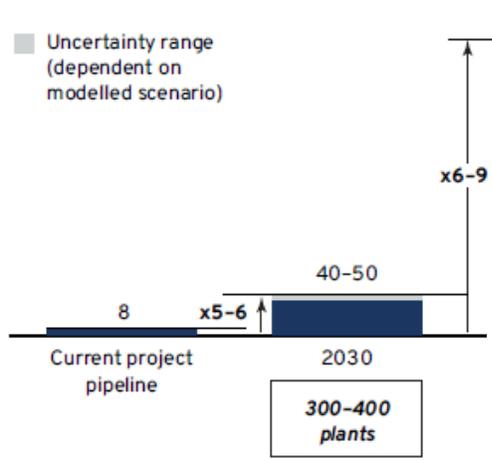


FIGURE 1: ICAO LTAG work elements and its technology

How SAF project pipeline needs to be scaled

SAF production volumes in net-zero scenarios, Mt



Assumed plant sizes: SAF output capacities of 0.3 Mt/y for 0.065 Mt SAF/y for other biofuels.

Source: MPP analysis

GFAAF

GHG emissions reduction, Gt CO₂e (billion tonnes)

3.0

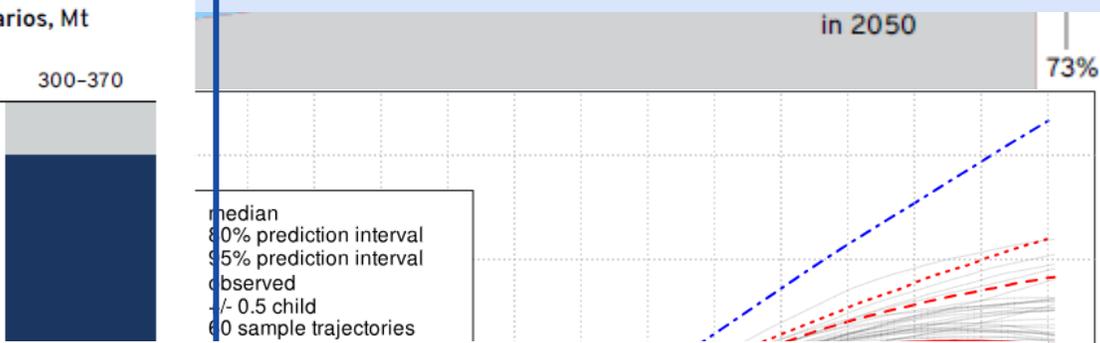
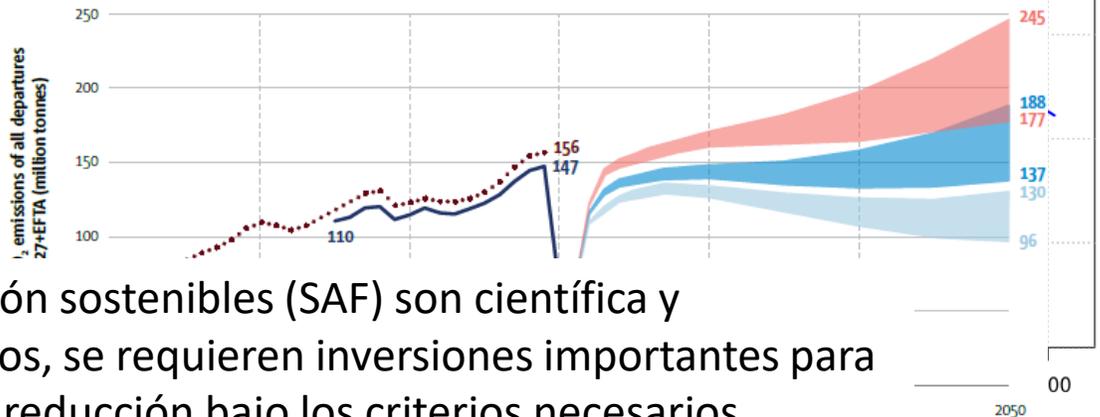


Figure 1.10a Full-flight CO₂ emissions may grow beyond 2019 levels under the base and high traffic forecast



For each traffic scenario, the upper bound of the range reflects fleet renewal with a 'frozen' technology scenario, and the lower bound reflects the 'advanced' technology and ATM improvements scenario.



Los combustibles de aviación sostenibles (SAF) son científicamente y tecnológicamente intensivos, se requieren inversiones importantes para desarrollar el potencial de reducción bajo los criterios necesarios

Introducción

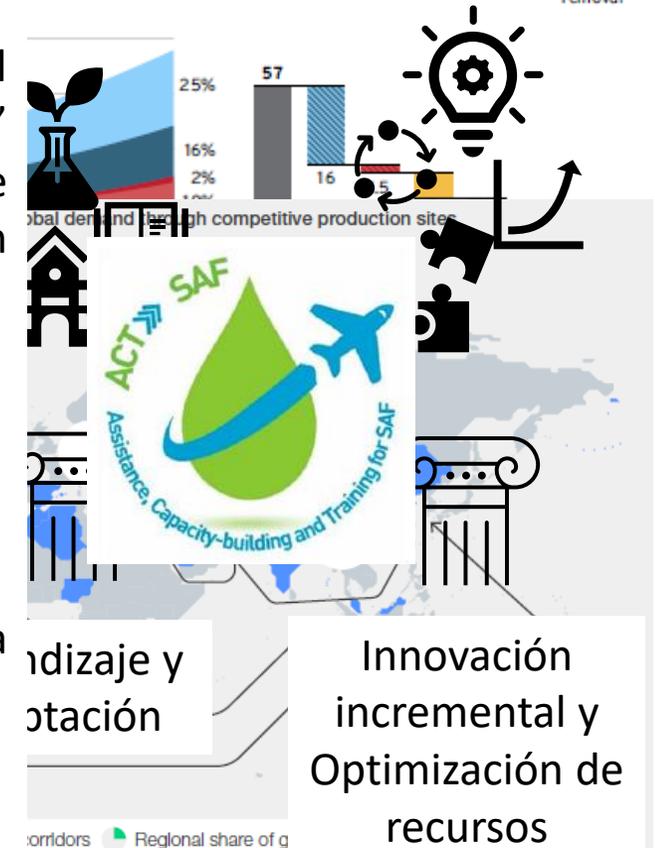
Los Estados miembros de COCESNA dentro de sus actividades a favor de la mejora del desempeño ambiental promueven la “Alianza por una Aviación Sostenible (ALAS)” entre otros programas, para fortalecer los Programas de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF), en sus diferentes esferas de actuación.

Celebramos los avances de colaboración en la región:

- Dentro del marco de ACT-SAF
- El programa EULAC APP-II de EASA y su plan de apoyar la implementación de SAF.
- El Proyecto ASCENT 93 de la FAA-USA con apoyo del Banco Mundial que progresa en crear una red de estudiantes de doctorado sobre el tema en varios países.

A combination of GHG reduction levers can make net-zero aviation a reality

EXHIBIT A



1. Based on the most competitive production cost regardless of deployed technology; 2. Based on EIA data and regional growth projections until 2030 from Mission Possible Partnership, *Making Net-Zero Aviation Possible: An Industry-Backed, 1.5°C-Aligned Transition Strategy* (2022).
 Source: Kearney and Airports of Tomorrow

Análisis

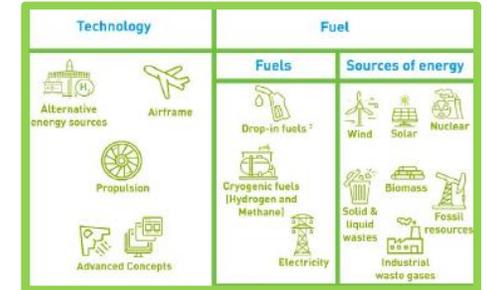
Se expone el interés común de los Estados Centroamericanos en promover un sistema de transporte aéreo sostenible mediante:

- Impulso del progreso económico y la economía circular,
- Protección de la biodiversidad y los ecosistemas,
- Seguridad operacional de la aviación y
- Uso responsable de los recursos naturales disponibles.
- Eficiencia energética,



Dar respuesta a la importancia de que los Estados y las partes interesadas, sigan trabajando asociadamente para el desarrollo y despliegue de:

- SAF,
- LCAF,
- otras tecnologías y
- fuentes de energía más limpias



a través de programas como  y su posible ampliación, como medio concreto para contribuir a



Análisis

Las inversiones necesarias pueden variar de Estado en Estado y de Región en Región para que:

- Las **cadena de suministros** de SAF y **producción de MP** sean un conjunto eficiente y competitivo de descarbonización.
- El desarrollo de esta nueva fuente energética requiere de programas de investigación, incentivos de producción, apoyo internacional y políticas SAF para alcanzar los beneficios económicos y medioambientales, en su Estado.

El desarrollo mundial de SAF es una disrupción positiva de mercados establecidos, que solicita matización en su planteamiento para evitar efectos negativos.

Se pondera

- el **desafío de navegar las ambiciones** de aventurarse hacia la descarbonización por los SAF y LCAF. Así como **la magnitud** de acometimiento de la solidaridad y compromiso de cooperación hacia una causa noble. De modo que los Estados puedan prepararse y participar en la plataforma internacional con el ímpetu y compromiso, adecuado para sus puntos de partida particulares.
- Los **aportes de reducción** que correspondan en función de las **responsabilidades diferenciadas** pero compartidas y en un **incremento gradual pero balanceado**, entre la capacidad de implementación y la búsqueda de resultados.

Análisis

Consideramos, que las ambiciones actuales pueden caer más allá de las capacidades del Estado para participar de responsablemente en este loado reto y oportunidad. Salvaguardando los esfuerzos para enderezar las propias urgentes necesidades.

- Se suscita considerar, una postura de **planificación sin prisas y sin pausas** para coordinar las diferentes actuaciones. Con **cambios sólidos pero seguros** hacia el **futuro de conectividad de oportunidades**

Para ello es necesario, afianzar en un mecanismo de coordinación internacional para establecer medios prácticos para la asistencia financiera, la transferencia de tecnología y los esfuerzos de creación de capacidades hacia el logro pináculo de establecer SAF.

Se exhorta a todos los actores de la aviación en procurar la colaboración y el máximo nivel de progreso posible en la implementación de Programa ACT-SAF en impulsar soluciones comunes que faciliten al sector aéreo internacional el logro de sus objetivos ambientales.

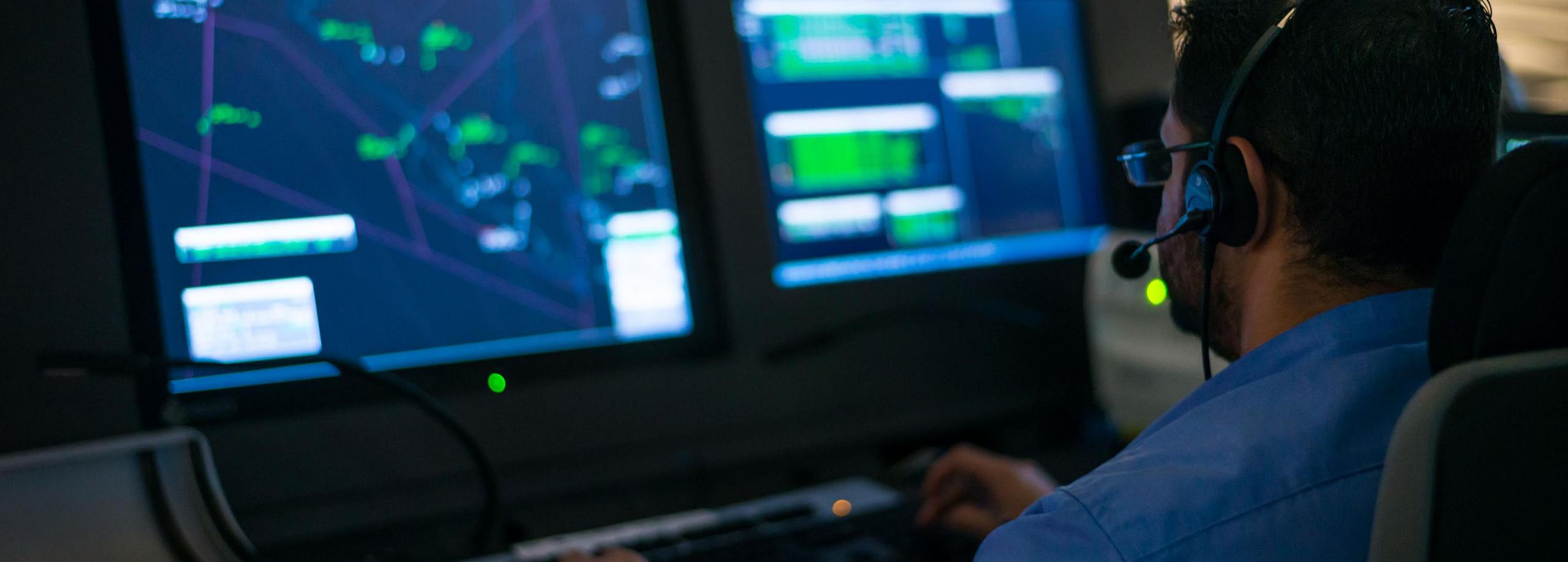
Conclusiones

- El establecimiento de alianzas de cooperación en beneficio mutuo del sector aéreo internacional es muy importante para hacer frente a los desafíos de la implementación de los programas y proyectos de asistencia, de creación de capacidad e instrucción para los combustibles de aviación sostenibles, para ello se promueve proactivamente esta alianza en función de ser un mecanismo de coordinación entre diversos sectores para un desarrollo sostenido hacia la descarbonización.
- Se exhorta al CAEP especialmente al FTG, así como cualquier otra instancia pertinente de la OACI, al acompañamiento en la gestión ante diversos organismos que permitan la facilitación de recursos tecnológicos y económicos que hagan posible la transición energética como método para la consecución de los objetivos aspiracionales planteados en materia ambiental, del LTAG y del Marco Mundial OACI para SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación.
- Los Estados Centroamericanos integrados en la COCESNA; ponderan las materias primas existentes en la región, como un elemento diferenciador para focalizar desde diferentes mecanismos de Desarrollo internacional, la apuesta para potenciar los SAF-LCAF como una estrategia de sostenibilidad ambiental, económica y social.

Acciones sugeridas

Se invita a la Reunión a

- a) Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) Invitar a otros Estados y organizaciones a unirse a esta iniciativa;
- c) Tomar nota de los esfuerzos que se están dando en el mundo y en la región para el escalamiento de soluciones energéticas para reducir las emisiones de la aviación;
- d) Invitar a los Estados a participar y generar las actividades necesarias con las partes interesadas para volar hacia un mundo de aviación mejor.
- e) Ponderar en la necesidad de cooperación, el apoyo mutuo y ejecución interna entre Estados para el cumplimiento de los objetivos aspiracionales ambientales y cambiar el curso de las emisiones del sector; y
- f) Solicitar la oportuna intervención de la OACI/CAEP para mecanismos de coordinación de la cooperación, bilateral, multilateral y sur-sur, en recursos técnicos y financieros para la ejecución de estas iniciativas.



¿Preguntas?