

P/24 Cuestión 5 del orden del día

Estatus de preparación para la 14.^a Conferencia de Navegación Aérea de la OACI (AN-Conf/14) del 27 de agosto al 6 de septiembre de 2024



**Federal Aviation
Administration**



Temas de hoy

- Importancia de la AN-Conf/14
- Prioridades
- Documentos de trabajo
 - Documentos copatrocinados por la FAA
- Documentos informativos
- Próximas fechas límite



Importancia de la AN-Conf/14

- Bloque de construcción entre la 41.^a Asamblea (septiembre de 2022) y la 42.^a Asamblea (A42) en septiembre de 2025
- Las conferencias de alto nivel previas a las sesiones de la Asamblea sirven como mecanismo para recomendar trabajo técnico adicional para las consideraciones presupuestarias de la OACI para el próximo trienio.
 - Plan de Negocios 2026 – 2028 para presentación en A42



Prioridades

- Integración de operaciones de transporte espacial comercial (CST)
- Promover el trabajo en Operaciones del Espacio Aéreo Superior (HAO)
- Promover la ciberseguridad y la resiliencia de los sistemas de información y el desarrollo de estándares internacionales de ciberseguridad en aviación
- Promover los conceptos de aeronaves conectadas e hiperconectividad dentro de los Paneles de la OACI para garantizar que sean fundamentales en la próxima fase de modernización.



Prioridades

- Promover el desarrollo de paneles técnicos de la Dirección de Navegación Aérea y la coordinación de la Dirección Jurídica de una política provisional en forma de una Resolución de la Asamblea y los SARPs y orientaciones correspondientes posteriores para permitir operaciones de UAS de bajo riesgo en alta mar.
- Promover la guía de implementación del Marco de Confianza (Trust Framework)



Documentos de trabajo (WPs)

Aumento de la eficiencia en la integración segura de las actividades de transporte espacial comercial en el sistema del espacio aéreo

Cerrando la brecha: Cómo las tendencias tecnológicas aceleradas están superando las políticas y la gobernanza

Facilitar la inteligencia de seguridad a través del Sistema Mundial de Intercambio de Información sobre Seguridad Operacional (GSIME)

Armonización de las operaciones de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) en alta mar

Interferencia de banda-C 5G en operaciones de radio altímetro

Abordar la necesidad de gestión de la separación y planificación de contingencias en relación con las operaciones del espacio aéreo superior



Copatrocinio de E.E.U.U. de documentos de trabajo (WPs)

UE: Necesidad de un marco global para la gestión de datos e inteligencia sobre seguridad aérea (también copatrocinado por Singapur)

UE: Futura conectividad aire-tierra

UE: Metodologías y enfoques para gestionar los riesgos de aviación interactuantes (también copatrocinado por Canadá)

APAC: Realización armonizada del Concepto de la OACI de Operaciones Globales Basadas en Trayectoria (TBO) en la región Asia-Pacífico



Documentos Informativos

Resiliencia Cibernética en el Sistema Nacional del Espacio Aéreo (NAS)

Actualización sobre Cambios en el Suministro de Información del Sistema Mundial de Pronóstico de Área (documento conjunto con el Reino Unido)

Actividades de Validación de Aeronaves Conectadas

Sistema Mundial de Intercambio de Información sobre Seguridad Operacional - libro de estrategias (complementario del WP en GSIME)

