

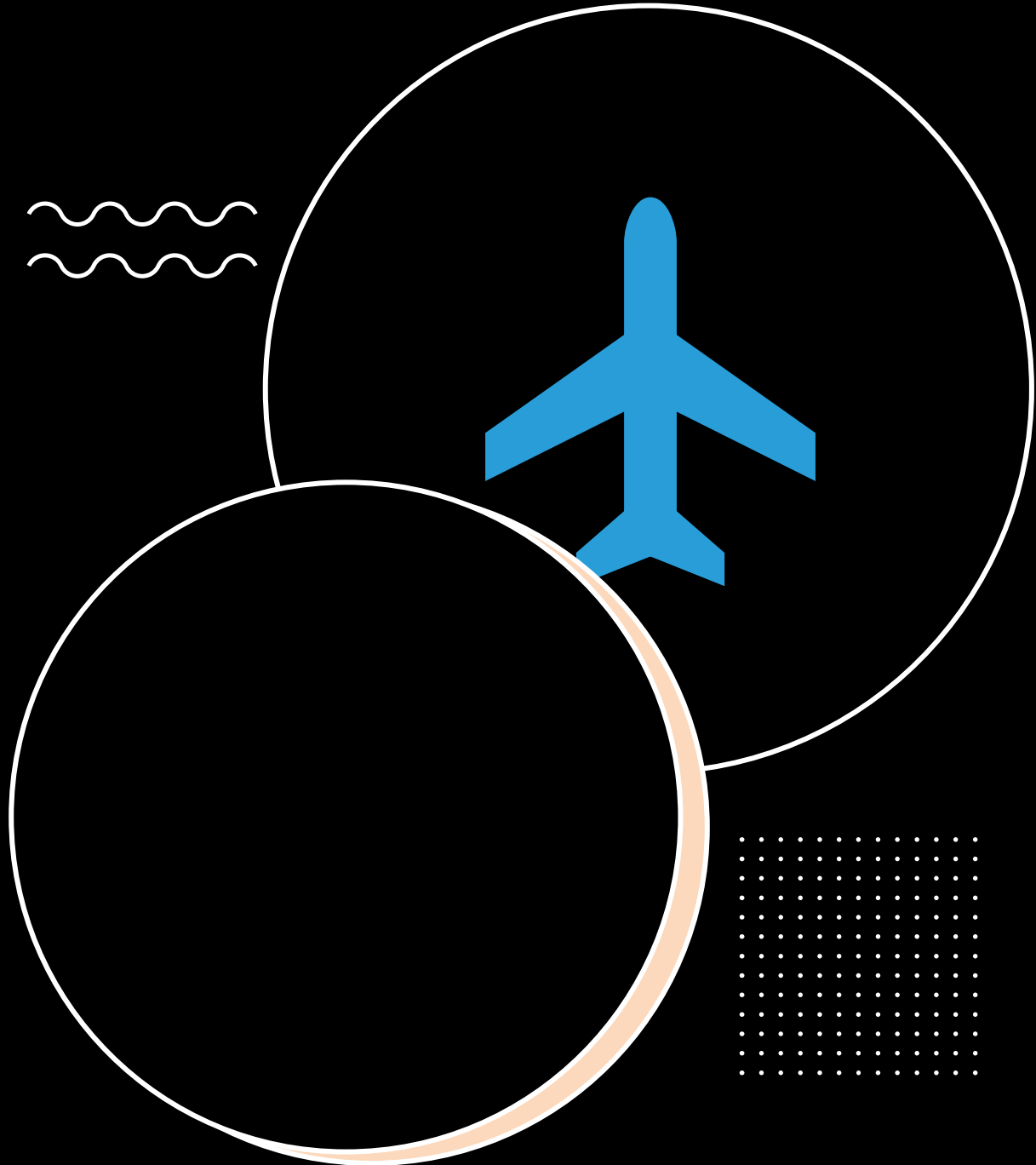


OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO
DE LA ONU

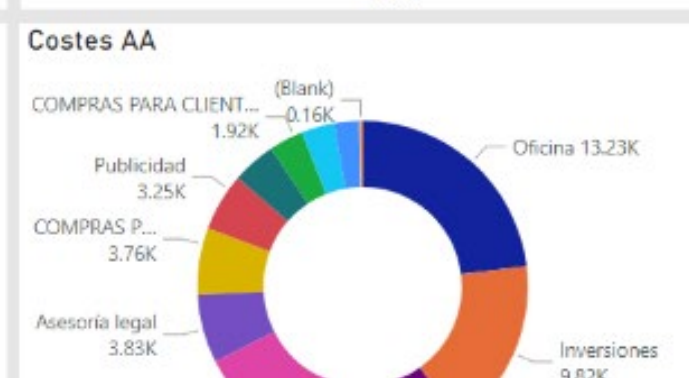
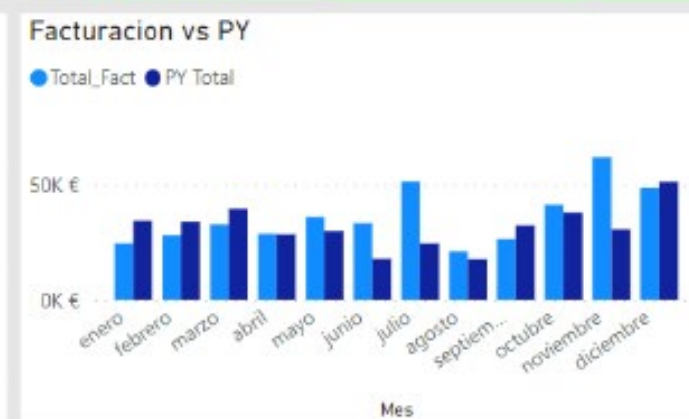
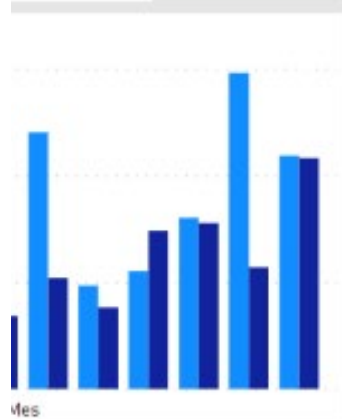


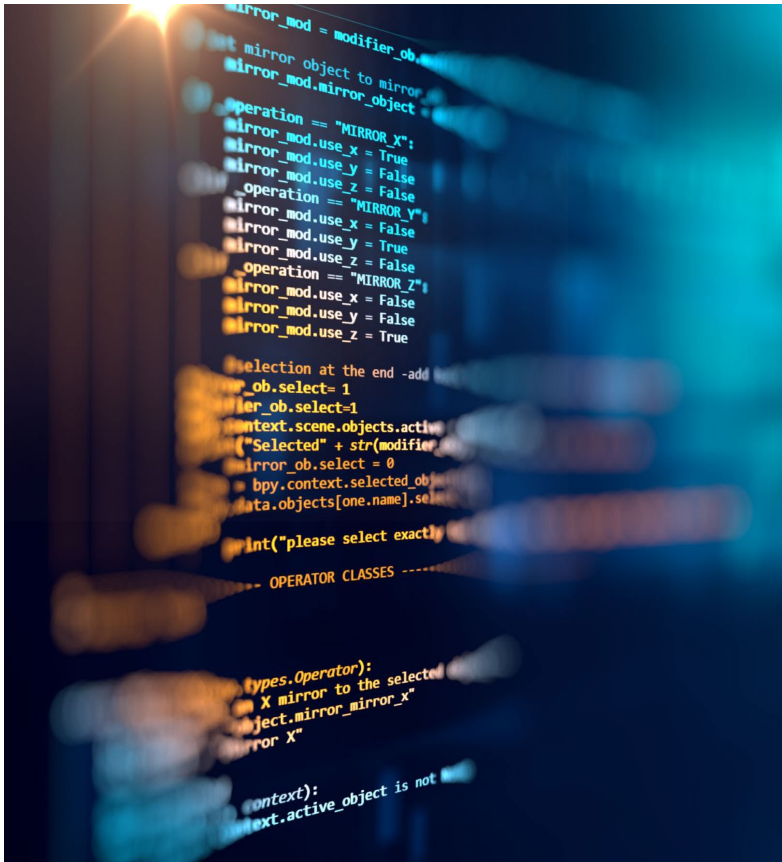


**ESTADO DE LAS
ACTIVIDADES VARIAS DE
AIDC**

Cálculo del Porcentaje de implementación de los canales automatizados

76 tes Facturado	57,384.65 Costes	326,547.66 Coste Total	86.78 % Margen %	376,608.78 Margen €	57,384.65 Costes ERP
57 ientes Factu...	11.53 % Margen %	50,061.12 Margen €	84.91 % PY Margen %	321,474.09 PY Margen €	57,135.18 PY Costes ERP





CONCLUSIÓN GREPECAS/21/13		ACCIONES PARA AVANZAR EN LA IMPLEMENTACIÓN DE D-ATIS Y DCL	
Que: <p>Que la Secretaría elabore un documento de orientación regional CAR/SAM, en colaboración con todas las partes interesadas, que incluya directrices para facilitar el análisis de rentabilidad sobre la implantación del Servicio Automático de Información de Terminales por Enlace de Datos - ATIS digital (ATIS-D) y la Autorización de Salidas por Enlace de Datos (DCL) para GREPECAS/22.</p>		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Interregional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico /Operacional	
Porqué: <p>Para fomentar la implementación de los servicios D-ATIS y DCL para las dependencias ATS en los aeropuertos internacionales, con miras a obtener barreras de seguridad operacional que eliminen posibles fallas en la comprensión de información crítica de seguridad de vuelo, en la comunicación piloto-controlador.</p>			
Cuando: GREPECAS/22		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros NACC/WG y SAM/IG			

Desarrollo de la respuesta a la Conclusión GREPECAS/21/13 D-ATIS

Actividad del Proyecto del MCAAP

MCAAP Proposal Activity N.		08 - 2023	Focus Area: 2 - Improve Regional Capacity and Efficiency	
Event/Activity title:	NAM/ICD (AIDC) implementation between Cuba and Jamaica			
Problem statement (opportunity):	Jamaica's automated system has been installed since 2020, however it has not been possible to put this automated channel between Cuba and Jamaica into operation.			
Proposed solution (activity):	Mission from SMS from Cuba and other State to Jamaica to help them to development the inteconexion test between ATC System of Cuba with Jamaica's ATC system.	Language:	Choose an item. <input type="checkbox"/> Requires interpretation funded by MCAAP	
Objective:	To improve Safety Operation in the FIR's coordination between the States:1. Identify the activities need to do the AIDC's implementation.2. Support with experts who have already implemented this facility in their States.3. To create the implementation plan to facilitate the AIDC implementation	ICAO Strategic Objectives	CAP NACC 1	
Justification:	Development a 5 days test between both ATC control centres with the support of NAM/ICD experts.			
If the activity is a step of a larger action, describe the action	5 Days mission of 2 SMSs to Jamaica.			
Deliverables/expected outcomes:	Impact & Measurement:Safety 1. To reduce LHD on 50% in the FIR where AIDC will implemented. 2. FPL errors mitigated by 10% through Regional actions. 3. 2 more AIDC connections completed in the CAR Region.	Follow-up actions:	First automated connection between Jamaica and Cuba	
States impacted by the activity:	Cuba and Jamaica		Estimated impact on EI%:	To be evaluate after mission



Gracias!