

Experiencia Implementacion Proyecto SOS Honduras

Paola Velasquez

Agencia Hondureña de Aeronautica Civil

Puntos a Tratar

Objetivo del Proyecto

Areas Revisadas

Oportunidades de Mejora

Plan de Accion

Conclusiones

Objetivo de Proyecto

Proporcionar a los Estados una evaluación de sus capacidades de vigilancia de la seguridad operacional usando la Herramienta de Evaluación de Documentos de Referencia Cruzada (CRDET, por sus siglas en inglés), la cual ha sido elaborada como parte del Proyecto SOS, tomando en cuenta los protocolos de auditoría del Programa de Evaluación de Seguridad en la Aviación Internacional (IASA), de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) y de la OACI.

AIR

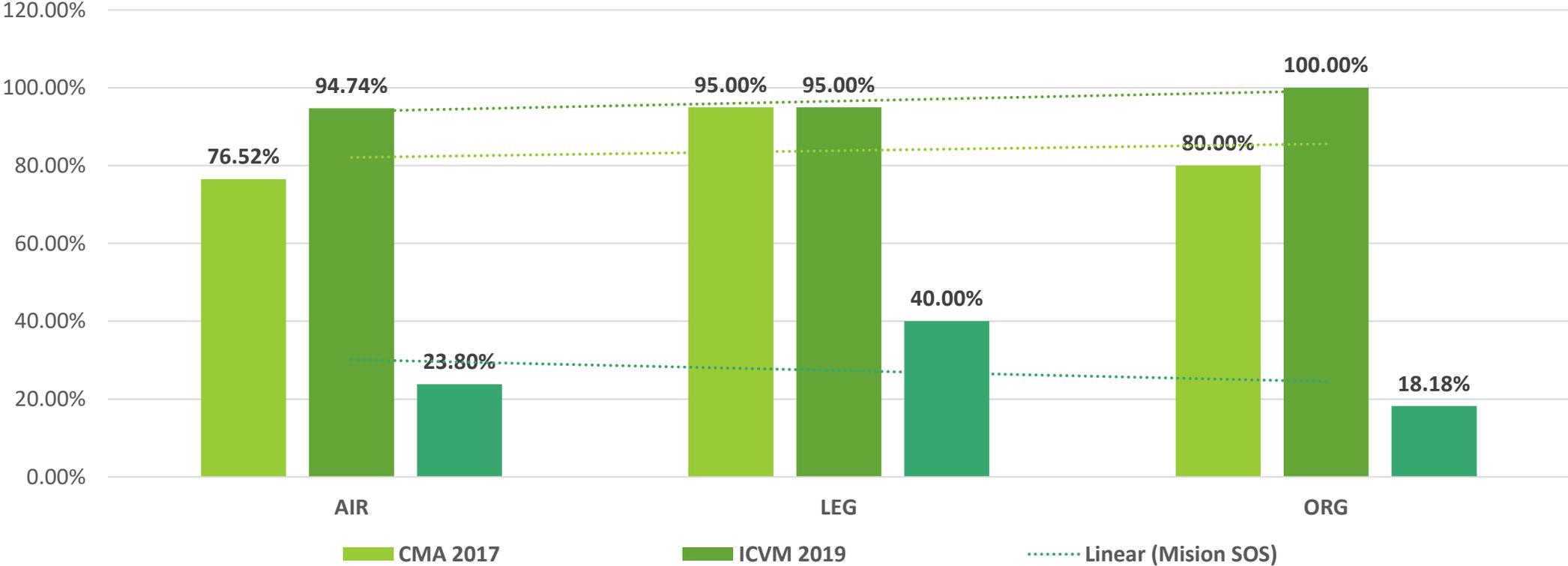
ORG

LEG

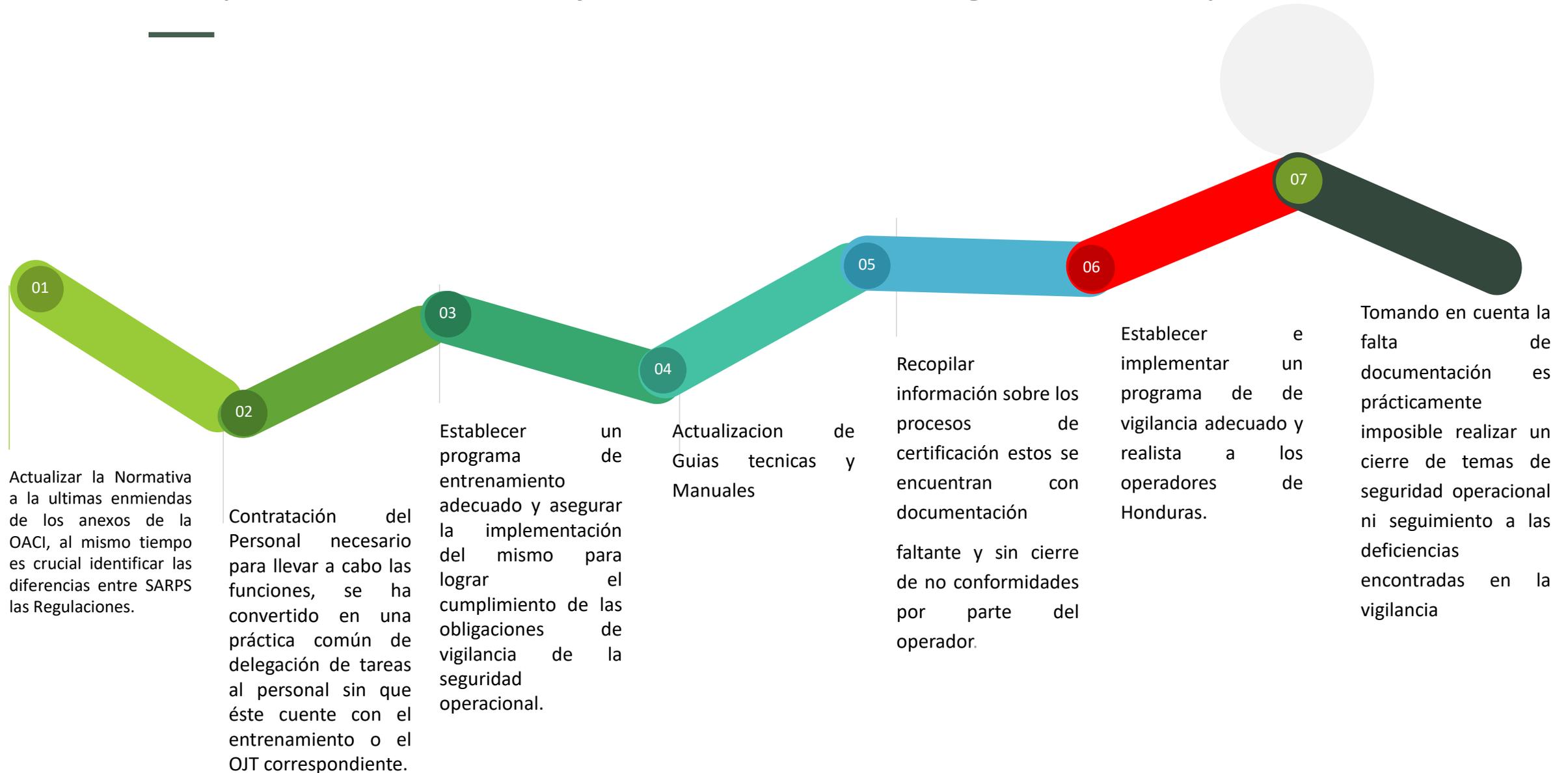
**PEL Y OPS
NOVIEMBRE
2024**

**Areas Revisadas
En el Proyecto SOS**

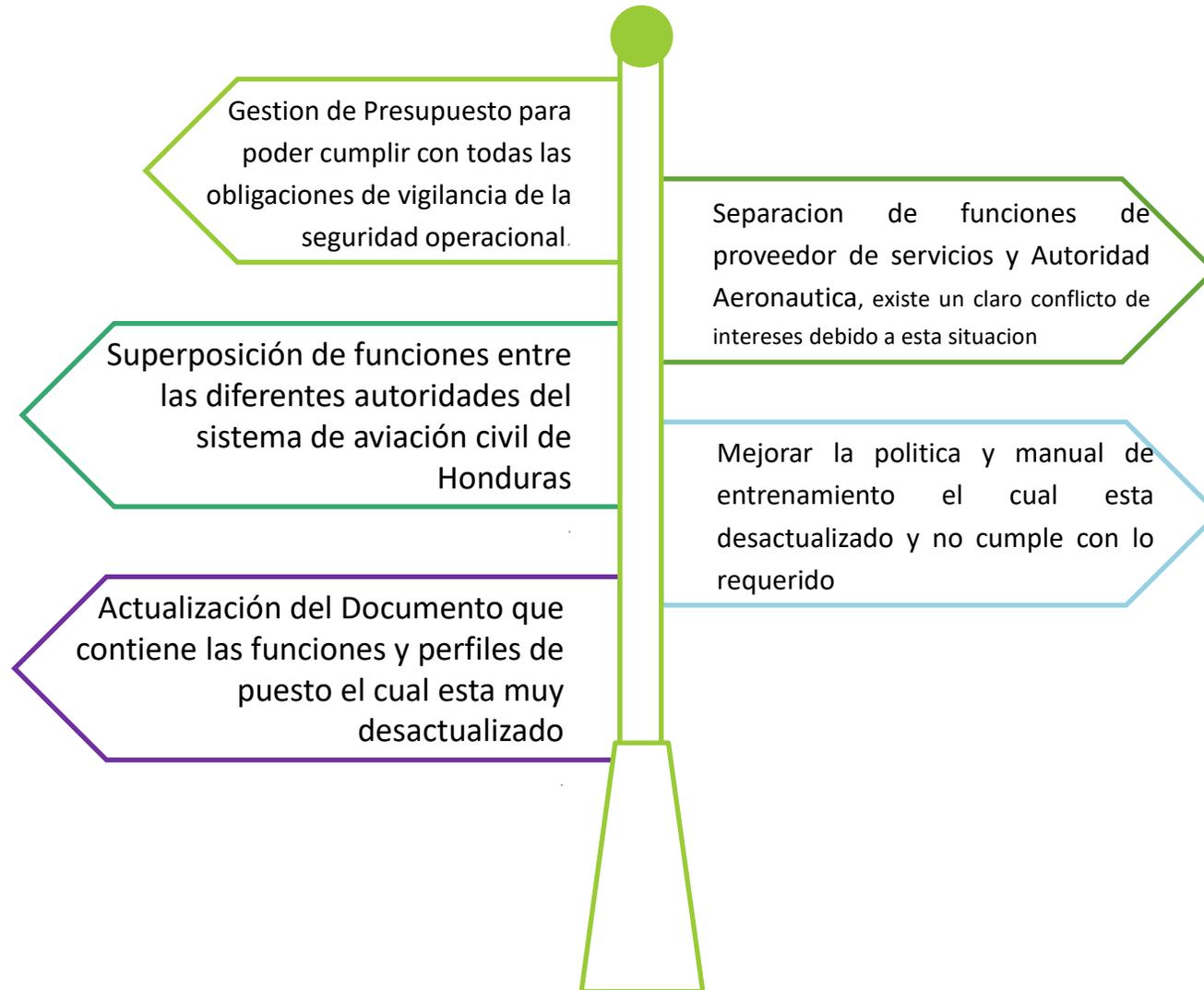
Implementación Efectiva por Área revisada



Oportunidades de Mejora area de Aeronavegabilidad con prioridad Alta



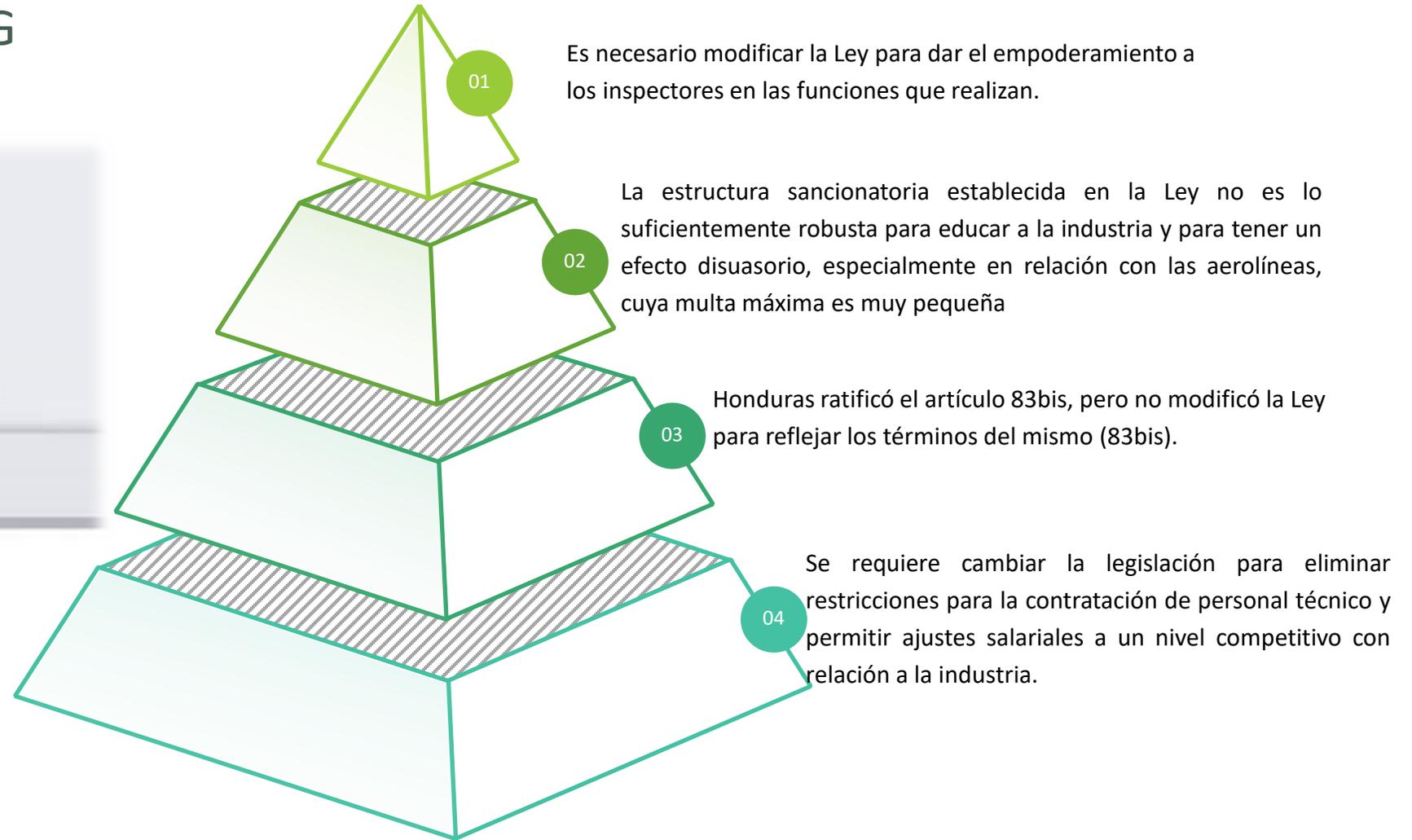
Oportunidades de Mejora area de ORG con prioridad Alta



Oportunidades de Mejora LEG



shutterstock.com - 2504799595



Otras Oportunidades de mejora AIR

Mejora de la comunicación, interrelación y coordinación entre las distintas áreas, ya que se existe una cultura de trabajo aislado, falta de comunicación y coordinación entre las áreas.

Mejorar el proceso de contratación de personal, incluyendo la realización del proceso de detección de necesidades de personal de forma periódica y asegurando que se incluyan todas las funciones que realiza el personal

Establecer un procedimiento que asegure el control sobre los manuales aprobados de los explotadores y proveedores de servicio

Establecer un archivo fiable de las inspecciones realizadas, del seguimiento y cierre de no conformidades.

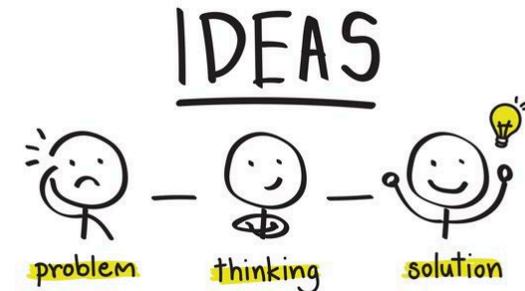
Otras oportunidades de mejora ORG y LEG

Eliminar de la Ley definiciones de varios términos que ya están definidos en los Anexos de la OACI, lo cual es inapropiado ya que muchos de estos términos son revisados y actualizados con frecuencia, lo que lleva al Estado a una condición de diferencia entre la definición legal y la del Anexo

Actualizar el cuadro tarifario de los servicios de la Agencia el cual está muy desactualizado y no cubre costos, aunque la Ley permite a AHAC crear y modificar tarifas.

Establecimiento del plan de carrera y escalonamiento del personal técnico, de forma que disminuya la rotación de personal.

Elaboración de un mecanismo para evitar conflictos de interés con la industria.



Plan de Acción



Se han definido las prioridades de las áreas técnicas con la finalidad de que el Presupuesto se utilice en las actividades más críticas de las áreas de vigilancia de la seguridad operacional

1



Se ha establecido una estrategia para fortalecer las áreas técnicas de personal nuevo y proveer el entrenamiento adecuado al personal ya existente

2



Proceso de enmienda a la Ley, reglamento y regulaciones de forma que se incorporen las recomendaciones por los expertos SOS

3



Mejora de los Procesos Internos, que involucran a las áreas técnicas con la finalidad de realizar los cierres a los hallazgos encontrados durante las misiones SOS

4

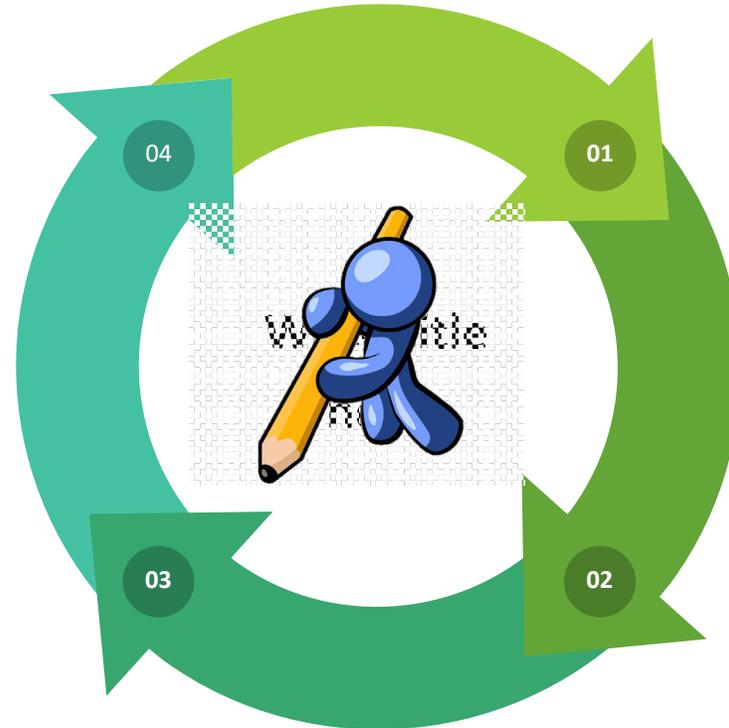
Gestión de Asistencias de la RSOO (ACSA) para trabajar en conjunto en las recomendaciones realizadas durante las distintas misiones.

5

Conclusiones

Para Honduras el Proyecto SOS debería ampliarse a más áreas de auditoría por los resultados tan positivos que se observaron.

El enfoque de este Proyecto permite a los Estados no solamente cerrar hallazgos sino mejorar lo que se realiza, con los aportes de la experiencia y retroalimentación de cada experto.



Cada Misión del Proyecto SOS sirvió como aprendizaje para el personal que las atendió por la forma en que cada experto explicaba lo que se necesitaba para dar respuesta a las PQS

Al realizar estas evaluaciones nos coloca en ventaja para atender temas que requieren tiempo de implementación.