



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

RLA09801 PSC/11 — NE/03
30/06/24

Decimoprimer Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA09801 PSC/11)
Placencia, Stann Creek District, Belice, 10 de julio de 2024

Cuestión 3 del orden del día:

Informe del avance del Proyecto Periodo 2023/2024 y Estado Financiero

REVISIÓN DEL ESTADO FINANCIERO DEL PROYECTO RLA09801

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta el estado financiero y las actividades desde la última reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801.

Acción:	La acción sugerida se presenta en el párrafo 3.
Objetivos	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Ejecución financiera del Proyecto para el periodo de 2023 to 2024

1. Introducción

1.1 Esta nota de estudio presenta el estado financiero del Proyecto RLA09801 basado en las contribuciones recibidas, la implementación comprometida y la línea de presupuesto, así como el apoyo recibido para la implementación en nombre de los Estados en las Regiones NAM/CAR.

2. Análisis

2.1 La presente nota de estudio contiene los siguientes Apéndices para revisión de la Reunión:

- **Apéndice A** – implementación financiera de las actividades finalizadas desde 2023 al 31 de mayo de 2024
- **Apéndice B** – detalle de las contribuciones de los miembros del Proyecto desde su inicio
- **Apéndice C** – conteo y gastos de becas, misiones y actividades por miembro del Proyecto estimados al 30 de junio de 2024
- **Apéndice D** – Estado de cuenta del balance de fondos estimados al 31 de marzo de 2024 (disponible únicamente en inglés)

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar la información proporcionada en los Apéndices A, B, C y D a esta nota relacionados con el estado financiero del Proyecto; y
- b) discutir y acordar cualquier otra acción financiera que se considere apropiada.

ACTIVIDADES BAJO EL RLA09801 PROGRAMA MULTI-REGIONAL DE ASISTENCIA DE AVIACIÓN CIVIL (MCAAP)

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) Beneficiarios	Estado de Implementación	Costo Aprobado	Costo de las transacciones	Gastos Administrativos CDI	Balance
No. 2-2022	Apoyo al Proyecto Llave en Mano AIG Fase 1	Ayudar a los Estados en el área de AIG mediante la creación/mejora de la capacidad nacional en la investigación de accidentes e incidentes	Gastos de misión para 8 participantes para 4 sesiones de instrucción de 5w/d, 5 w/d, 5 w/d y 3 w/d	Estados CAR	Finalizada	USD 90,000.00	USD 90,534.43	USD 9,053.44	-USD 9,587.87
No. 3-2022	Apoyo al Proyecto NACC SOS	Capacitar a los futuros miembros del equipo para permitir las actividades de auditoría del proyecto.	Gastos de misión para 15 expertos para 3 cursos de instrucción de 5 w/d cada uno	Estados CAR	Finalizada	USD 183,000.00	USD 103,776.66	USD 10,377.67	USD 68,845.67
No. 4-2022	Comparación regulatoria	Mejorar el conocimiento de los Estados sobre las normas más aplicadas en nuestra región, brindar herramientas para facilitar la aceptación mutua de certificados y el establecimiento de acuerdos bilaterales/multilaterales	Gastos de salario para 2 SMEs (un SME OPS 50 w/d y un SME AIR 40w/d)	Región CAR	En curso	USD 36,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 36,000.00
No. 5-2022	Orientación para el establecimiento de un sistema de informe y análisis de incidentes ATS	Fomentar el establecimiento e implementación de un sistema consistente de reporte y análisis de incidentes ATS, contribuyendo a la gestión de la seguridad operacional del Estado	Gastos de misión para 5 w/d en NACC para un ATS SME	Estados CAR	En curso	USD 19,200.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 19,200.00
No. 6-2022	Orientación para apoyar Y la supervisión de la seguridad operacional	Redactar una plantilla regional para apoyar el desarrollo de un manual de inspectores ANS y un programa de capacitación	Salario y Gastos de misión para 5 w/d en NACC para two ANS safety oversight SMEs	Estados CAR	Finalizada	USD 29,000.00	USD 8,082.00	USD 808.20	USD 20,109.80
No. 7-2022	Desarrollo del espacio aéreo CAR	Avanzar en la Región NAM/CAR hacia el concepto FRA como se describe en el Plan Global de Navegación Aérea (GANP) y el Plan de Navegación Aérea (ANP) CAR/SAM, mejorando así la eficiencia de la navegación aérea en la región.	Gastos de interpretación Gastos de misión para ATM/2 a los Estados involucrados en el Proyecto	NAM/Región CAR	En curso	USD 76,500.00	USD 13,523.56	USD 1,352.36	USD 61,624.09
No. 8-2022	Desarrollo del Plan Nacional de Navegación Aérea	Fomentar el desarrollo e implementación de los Planes Nacionales de Navegación Aérea entre los Estados de la región a través de la prestación de asistencia	Contratación de 1 SME por Miembro del Proyecto MCAAP para 10 w/d 2024: Gastos de misión para dos expertos de cada uno de los Estados hispanoparlantes de MCAAP y dos miembros de la Secretaría para una misión de 5 días a San Salvador. 2024: Gastos de misión para RO/CNS y un SME de Costa Rica para una misión de 5 días al Aeropuerto Internacional de Palmerola en Honduras.	Estados CAR	En curso	USD 60,000.00	USD 29,120.37	USD 2,912.04	USD 27,967.59

APÉNDICE A

RLA09801 PSC/1.1 – NE/03

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) Beneficiarios	Estado de Implementación	Costo Aprobado	Costo de las transacciones	Gastos Administrativos CDI	Balance
			2025: Gastos de misión para dos expertos de los miembros angloparlantes del MCAAP y dos miembros de la Secretaría para una misión de 5-días a Jamaica.						
No. 10-2022	Sitio web de seguimiento de AIM	Presentar el avance de la transición de AIS a AIM indicando la implementación de cada uno de los pasos de transición en los Estados CAR.	Compra del desarrollo de un sitio web	Estados CAR	En curso	USD 19,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 19,000.00
No. 11-2022	Proyecto de implementación NASP	Garantizar, mediante la provisión de capacitación y orientación adecuadas, que todos los Estados de la región CAR desarrollen y aprueben su NASP para fines de 2022	Gastos de misión para un taller y asistencia técnica	Estados CAR	En curso	USD 49,530.00	USD 25,271.00	USD 2,527.10	USD 21,731.90
No. 01-2023	Sesiones de trabajo de preparación del Documento de referencia cruzada SOS	Producir una herramienta de evaluación para los Estados, combinando todos los elementos de los diferentes programas de evaluación (ICAO-USOAP, FAA-IASA, EASA-SAFA e IATA-IOSA)	Gastos de misión para 3 SMEs para participar en 2 Sesiones de trabajo en NACC	Estados CAR	En curso	USD 25,000.00	USD 18,091.00	USD 1,809.10	USD 5,099.90
No. 02-2023	Taller RST	Promover la identificación y mitigación de riesgos relacionados con la seguridad operacional de las pistas en aeropuertos internacionales CAR seleccionados, en respuesta a las metas del RASG-PA.	Gastos de misión para un representante de cada miembro del MCAAP y para un especialista RST	Estados CAR	Finalizada	USD 50,000.00	USD 26,426.00	USD 2,642.60	USD 20,931.40
No. 03-2023	AIG (OSVG, ECCAIRS, RAIO-CP)	Asistir a los Estados en la implementación de ciertos requisitos en AIG, aprovechando la sinergia que se logrará con el uso de los activos regionales, sentando las bases para la formación de cooperación regional para la investigación de accidentes e incidentes (AIG).	Gastos de misión para RO/TA para participar en una misión de 5 días (OSVG); una misión de 5 días para una capacitación ECCAIRS y una misión de 3 días a la reunión de cooperación para la plataforma RAIO	Estados CAR	En curso	USD 12,000.00	USD 3,464.00	USD 346.40	USD 8,189.60
No. 04-2023	Implementación del Sistema de Monitoreo ADS-B	Instalar una herramienta de software que permita a los Estados indicados depurar, monitorear y verificar el correcto funcionamiento de los datos ADS-B.	Gastos de misión para RO/CNS y un SME para una misión de 5 días a República Dominicana y a Trinidad y Tabago	República Dominicana (Finalizada), Trinidad y Tabago (Pendiente)	En curso	USD 15,000.00	USD 5,571.00	USD 557.10	USD 8,871.90
No. 05-2023	Uso de la aplicación Buscador de frecuencia	Brindar capacitación al personal regional en el uso de la herramienta de búsqueda de frecuencias y la gestión de frecuencias de acuerdo con el Anexo 10 y los criterios de la OACI.	Gastos de misión para la misión del Sr. Loftur Jonasson para participar en un evento en la Oficina Regional SAM de la OACI	NAM y Estados CAR	Finalizada	USD 4,500.00	USD 4,032.00	USD 403.20	USD 64.80

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) Beneficiarios	Estado de Implementación	Costo Aprobado	Costo de las transacciones	Gastos Administrativos CDI	Balance
No. 2020-6.1	Mejorar la conciencia situacional ATS	Plan de acción para la implementación operativa de las instalaciones MLAT y ADS-B y para asistir en su implementación final	Se propone una misión de una semana mediante la cual Barbados pueda desarrollar un plan de acción para desarrollar la implementación operacional del ADS-B y del MLAT. Una segunda misión de una semana para proporcionar instrucción sobre la implementación de ADS-B y seguridad operacional MLAT y seguimiento de la primera misión.	Barbados	En curso	USD 19,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 19,000.00
No. 2019-4.1	Taller SIGMET Parte 1	Mejorar la disponibilidad y calidad de los mensajes SIGMET en las Regiones NAM/CAR mediante la capacitación del personal técnico de las Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWO)	Gastos de misión para un representante de NOAA	Región CAR	Finalizada	USD 7,586.73	USD 4,049.00	USD 404.90	USD 3,132.83
No. 06-2023	Desarrollo de un sistema de estadísticas y evaluación de datos de vigilancia	Evaluar los datos, lo que permite certificar e integrar los datos a los sistemas de control de tráfico aéreo, además de permitir el desarrollo de estadísticas de datos para la toma de decisiones.	Gastos de salario para 3 SMEs para trabajar en plazos específicos en un periodo de tiempo de 6 meses	Estados CAR	En curso	USD 31,072.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 31,072.00
No. 07-2023	Análisis de la implementación de ciberseguridad en ANS para dos Estados Miembros de la MCAAP	Realizar una evaluación de estos dos estados que sirva como programa piloto y a la vez sirva como proceso de formación para formar especialistas regionales en esta materia.	Gastos de misión para RO/CNS y un SME para una misión de 5 días a dos Estados MCAAP que se seleccionen.	Región CAR	En curso	USD 13,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 13,000.00
No. 08-2023	Implementación NAM/ICD (AIDC) entre Cuba y Jamaica	Mejorar la Seguridad Operacional en la coordinación de las FIR entre los Estados	Gastos de misión para 2 SME a Jamaica	Cuba y Jamaica	En curso	USD 7,500.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 7,500.00
No. 09-2023	Asistencia para el Desarrollo de Tareas Regionales de los Sistemas de Navegación CAR a través de un Grupo AD-Hoc	Brindar asistencia a los Estados CAR en el desarrollo de los requerimientos, determinar las necesidades y beneficio operacional a implementar de los diferentes sistemas de navegación (VOR, VOR/DME, GBAS, SBAS, etc.)	Gastos de misión para 4 SMEs viajando a NACC	Región CAR	En curso	USD 18,700.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 18,700.00
No. 10-2023	Proyecto para el desarrollo de una Región CAR Orientación para la Igualdad de Género	Crear un Grupo Ad hoc regional para desarrollar una propuesta de Proyecto para desarrollar oportunidades de carrera para mujeres en la aviación civil y la industria aeronáutica, en respuesta a la Conclusión GREPECAS/20/09	Gastos de misión para 4 SMEs para una misión de 5 días a NACC	Región CAR	En curso	USD 20,000.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 20,000.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) Beneficiarios	Estado de Implementación	Costo Aprobado	Costo de las transacciones	Gastos Administrativos CDI	Balance
No. 11-2023	Apoyar la asistencia regional para el desarrollo de la red de comunicaciones CANSNET	Proporcionar recursos para cubrir la traducción simultánea en las reuniones del Grupo CANSNET para apoyar la comprensión de la información a todos los Estados miembros, ya sea de habla hispana o inglesa.	Gastos de interpretación	Región CAR	En curso	USD 4,000.00	USD 2,770.35	USD 277.04	USD 952.61
No. 13-2023	Apoyo al desarrollo de Planes Nacionales de Navegación Aérea	Fomentar el desarrollo e implementación de los Planes Nacionales de Navegación Aérea entre los Estados de la región a través de la prestación de asistencia.	Gastos de misión para un representante de cada Estado Centroamericano y dos representantes de COCESNA en San Salvador, El Salvador	Estados Centroamericanos	En curso	USD 13,500.00	USD 6,608.07	USD 660.81	USD 6,231.13
No. 14-2023	Taller Desarrollo de la evaluación de los Indicadores de desempeño del Plan Global de Navegación Aérea para ATM	Desarrollar el conocimiento de los especialistas regionales para el establecimiento de los datos, desarrollo del proceso de medición de los indicadores claves de desempeño para las operaciones de gestión de tráfico aéreo.	DSA para 4 especialistas que viajarán a NACC Gastos de interpretación	Región CAR	Reemplazada por la actividad No. 04-2024	USD 0.00	USD 0.00	USD 0.00	USD 0.00
No. 01-2024	Apoyo a la certificación de aeródromos en la Región CAR.	Fomentar el cumplimiento de los Estados de las regiones en materia de certificación de aeródromos.	Gastos de misión para dos miembros de la Secretaría a Oklahoma	Región CAR	En curso	USD 10,000.00	USD 7,359.32	USD 735.93	USD 1,904.75
No. 02-2024	Validación de Datos de Seguridad Operacional	1- Asistir a los Estados en la implementación de ciertos requisitos en AIG y otras áreas de seguridad operacional, aprovechando la sinergia que se logrará con el uso de activos regionales, y teniendo acceso oportuno a datos de seguridad operacional relevantes y validados. 2- Tener el PRODOC revisión "E" del RLA09801 MCAAP redactado y listo para ser presentado a la Reunión de la PEC.	Misión de TA a la Sede de la OACI	Región CAR	Finalizada	USD 6,000.00	USD 4,306.45	USD 430.65	USD 1,262.91
No. 03-2024	Proyecto de Optimización del Espacio Aéreo Regional de la región CAR/NAM - Fase 2	Avanzar la región CAR hacia el concepto de Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA), según se describe en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y el Plan de Navegación Aérea (ANP) de las regiones CAR/SAM, mejorando así la eficiencia de la navegación aérea en la región. Esta fase 2 representará la transición de la región hacia una estructura de ruta más abierta, Ruta Directa Estratégica (SDR), e incluirá la participación de otros Grupos de Trabajo de Servicios de Navegación Aérea (ANS).	Realizar una serie de reuniones con 11 Expertos en la Materia (SMEs) de los Estados y FIRs. En 2024, el equipo se reunirá dos veces de forma virtual y otras dos veces en persona, en Cuba y Orlando (cada reunión durará 5 días). Además, está planificada una reunión adicional (ad hoc) de 5 días con 5 SMEs de la región CAR que tendrá lugar en México (NACC RO), para coordinar y trabajar con los Grupos de Trabajo de CNS, ya que su asistencia será	Región CAR	Para aprobación del PSC	USD 85,000.00		USD 0.00	USD 85,000.00

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) Beneficiarios	Estado de Implementación	Costo Aprobado	Costo de las transacciones	Gastos Administrativos CDI	Balance
			necesaria para continuar con la optimización. Todas las reuniones (virtuales y presenciales) requerirán interpretación.						
No. 04-2024	Taller sobre el desarrollo de la evaluación de indicadores clave de desempeño del Plan Mundial de Navegación Aérea	Apoyar la implementación del Volumen III del ANP CAR/SAM con su desarrollo de KPI.	Gastos de misión para 4 SMEs para realizar un taller para apoyar a los Estados de la Región CAR en el desarrollo y cálculo de los KPI del GANP. El taller tendrá una duración de 4 días y contará con 4 expertos invitados. Esta propuesta reemplaza la Propuesta de Actividad MCAAP 14/2023 - Evaluación de Indicadores Clave de Desempeño (KPI) para ATM.. Gastos de interpretación	Región CAR	Para aprobación del PSC	Costo para ser aprobado por el PSC: USD 18,500.00	N/A	N/A	N/A
No. 05-2024	Desarrollo de material de orientación regional para que los Estados alineen los Planes Maestros locales con los Planes Nacionales y Regionales	Lograr un crecimiento sostenible del sistema mundial de aviación civil, a través de una planificación estratégica integrada a nivel nacional y regional de los aeropuertos.	Contratar a 2 expertos en la materia (SME) para desarrollar material de orientación regional para que los Estados alineen los Planes Maestros Locales con los Planes Nacionales y Regionales, y en cumplimiento del Doc 9184 Parte 1 - Manual de planificación aeroportuaria y el Doc 9750 GANP. Cada SME estará trabajando virtualmente durante 25 días hábiles (en total 50 días de carga de trabajo financiados por MCAAP). Gastos de traducción para los documentos que se produzcan	Región CAR	Para aprobación del PSC	Costo para ser aprobado por el PSC: USD 20,000.00	N/A	N/A	N/A
No. 06-2024	Elaboración de material de orientación con mejores prácticas para que los Estados y aeropuertos se preparen ante desastres naturales	Promover la mitigación de impactos operacionales en los aeropuertos; Fomentar la vigilancia de la seguridad operacional y el cumplimiento de las normas y recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).	Contratar a 1 experto en la materia (SME) para desarrollar material de orientación regional con mejores prácticas para los Estados y aeropuertos sobre cómo prepararse para desastres naturales (como huracanes y terremotos). El experto estará trabajando virtualmente durante 20	Región CAR	Para aprobación del PSC	Costo para ser aprobado por el PSC: USD 9,500.00	N/A	N/A	N/A

Actividad MCAAP	Título	Objetivo	Cubre	Estado(s) Beneficiarios	Estado de Implementación	Costo Aprobado	Costo de las transacciones	Gastos Administrativos CDI	Balance
No. 07-2024	Desarrollo de material de orientación para respaldar el establecimiento e implementación de regulaciones para operaciones de drones en la Región CAR.	Fortalecer la capacidad de los Estados de la región CAR para desarrollar y actualizar regulaciones adecuadas para la operación de drones.	días hábiles. Este experto trabajara conjuntamente con los dos expertos de CARRG en el desarrollo y logro de esta propuesta. Gastos de misión para 3 SMEs para participar en los siguientes eventos: a) Reunión de 5 días en la Oficina Regional NACC para el grupo de expertos, bajo la coordinación de la OACI, para finalizar la producción de un documento de orientación estandarizado para guiar a las autoridades en la región CAR. b) Taller de 4 días para difundir el material de orientación producido y capacitar a los Estados. Gastos de interpretación	Región CAR	Para aprobación del PSC	Costo para ser aprobado por el PSC: USD 28,500.00	N/A	N/A	N/A
No. 11-2024	Material de orientación referente al VOL III del Plan Regional de Navegación Aérea.	Lograr un crecimiento sostenible del sistema de aviación civil regional, a través de la planificación estratégica de la navegación aérea basada en análisis de costo-beneficio.	Contratar 2 expertos en la materia (SME) para desarrollar material de orientación regional para apoyar a los Estados en el análisis de costo-beneficio en la planificación de la navegación aérea. Cada SME trabajará virtualmente durante 20 días hábiles (para un total de 40 días de carga de trabajo financiados por MCAAP). Además, un taller de cinco días con un tercer experto invitado desarrollará capacidades dentro de los Estados de la Región CAR.	Región CAR	Para aprobación del PSC	Costo para ser aprobado por el PSC: USD 22,500.00	N/A	N/A	N/A

RLA09801 STATUS OF PROJECT CONTRIBUTIONS AND PRODOC SIGNATURE AS OF 30 JUNE 2024
ESTADO DE LAS CONTRIBUCIONES DEL PROYECTO Y FIRMA DEL PRODOC DEL RLA09801 AL 30 DE JUNIO DE 2024

Member	Status of PRODOC Signatures Estado de firmas del PRODOC				Status of Contributions / Estado de las Contribuciones USD25,000 per contribution/por contribución											# missing contributions # contribuciones faltantes	
	PRODOC A	PRODOC B	PRODOC C	PRODOC D	2011	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Bahamas	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado		1 (2024)	
Barbados	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	Paid / Pagado		1 (2024)	
Canada	Not a member	Not a member	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Canada became a Project Member in late 2017 Canadá se integró como Miembro al Proyecto a finales de 2017				Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado		
Cuba	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A		
Curaçao	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Not Signed / Sin firmar	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	No longer a Member Ya no es Miembro					
Curaçao DC-ANSP	Not a member	Not a member	Not a member	Signed / Flrmado	DC-ANSP became a Member in early 2024 DC-ANSP se integró como Miembro al Proyecto a principios de 2024											Paid / Pagado	
Haiti	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	N/A	Not paid / Pago pendiente	Not paid / Pago pendiente		3 (2020, 2023 & 2024)	
Jamaica	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado		
México	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Not paid / Pago pendiente	Paid / Pagado		2 (2022 & 2024)	
República Dominicana	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado		
Trinidad and Tobago	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado		
United States	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	In-kind support	In-kind support	In-kind support	In-kind support	In-kind support	In-kind support	In-kind support	In-kind support	In-kind support	In-kind support	In-kind support		
COCESNA	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	N/A	Paid / Pagado	Paid / Pagado	Paid / Pagado		
ECCA	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Signed / Flrmado	Not Signed / Sin firmar	Partial payment / Pago parcial	Partial payment / Pago parcial	Not paid / Pago pendiente	Not paid / Pago pendiente	Partial payment / Pago parcial	Partial payment / Pago parcial	Partial payment / Pago parcial	N/A	Partial payment / Pago parcial	Not paid / Pago pendiente		Since the beginning of the Project / Desde el inicio del Proyecto	

APPENDIX B / APÉNDICE B

RLA09801 PSC/11 – WP/03-NE/03

**PROJECT FELLOWSHIP COUNT AND EXPENSES PER PROJECT MEMBER
CONTEO Y GASTOS CORRESPONDIENTES A BECAS POR MIEMBRO DEL PROYECTO**

	2020		2021		2022		2023		2024	
	Cost Costo	Fellowships Per Project Member Becas por cada miembro del Proyecto	Cost Costo	Fellowships Per Project Member Becas por cada miembro del Proyecto	Cost Costo	Fellowships Per Project Member Becas por cada miembro del Proyecto	Cost Costo	Fellowships Per Project Member Becas por cada miembro del Proyecto	Cost Costo	Fellowships Per Project Member Becas por cada miembro del Proyecto (as of 30 June 2024)
Bahamas	Nil	Nil	Nil	Nil	USD1,708.00	1	Nil	Nil	Nil	Nil
Barbados	USD3,904.78	2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Canada	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Cuba	USD5,599.20	3	USD1,857.14	2	USD21,375.00	13.65 [Ⓟ]	USD19,037.16 USD3,922.00	10 2.17 [Ⓟ]	USD5,773.00	4
Curaçao / Curazao	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Dominican Republic / República Dominicana	USD5,633.79	3	-	-	USD5,354.00	3 [Ⓟ]	USD1,745.00	1	USD3,648.76	2
Haiti / Haití	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Jamaica	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Mexico / México	Nil	Nil	USD1,857.14	2	USD12,134.00	6.74 [Ⓟ]	USD1,745.00	1	Nil	Nil
Trinidad and Tobago / Trinidad y Tabago	USD1,716	1	Nil	Nil	USD1,708.00	1	USD4,182.27 USD7,033.00	2 3.90 [Ⓟ]	Nil	Nil
United States / Estados Unidos	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
COCESNA	Nil	Nil	USD2,785.71	3	USD11,303.00	7 [Ⓟ]	USD16,095.00 USD5,062.00	8 2.81 [Ⓟ]	Nil	Nil
ECCAA	Nil	Nil	USD6,500.00	7	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
Total per year:	USD16,853.77	9	USD12,999.99	14	USD53,582.00	32.39	USD58,821.43	30.88	USD9,421.76	6

[Ⓟ] Member used fellowship funds for travel under Project RLA09801 (fellowship value is estimated at USD1,800 in average, per fellowship) /
El miembro utilizó fondos de becas para viajes oficiales bajo el Proyecto RLA09801 (el valor de las becas está estimado en un promedio de USD1,800, por beca)

Historic Count of Fellowships per Project Member
Conteo histórico de becas por cada miembro del Proyecto

Member Miembro	Cost Costo	Fellowships Processed per Member Becas procesadas por cada Miembro	Cancelled fellowships Becas Canceladas	Fellowships granted Becas otorgadas
Bahamas	USD 6,236.00	5	1	4
Barbados	USD 36,565.20	24	3	21
Canada	Nil	Nil	Nil	Nil
Cuba	USD 142,870.94	96	4	92
Curaçao	USD 7,639.00	5	1	4
Haiti	USD 41,399.16	28	4	24
Jamaica	USD 25,282.55	12	1	11
México	USD 27,100.94	18		18
República Dominicana	USD 76,248.32	46	2	44
Trinidad and Tobago	USD 58,878.42	37	1	36
United States	Nil	Nil	Nil	Nil
COCESNA	USD 88,074.20	55	2	53
ECCAA	USD 34,616.00	27	5	22
	USD 547,105.98	353	24	329

SUMMARY OF EXPENSES OF ALL ACTIVITIES / RESUMEN DE GASTOS DE TODAS LAS ACTIVIDADES

	Bahamas	Barbados	Canada	Cuba	Curacao	Dominican Republic	Haiti	Jamaica	México	Trinidad and Tobago	COCESNA	DC-ANSP	ECCAA	Totals	Year
2011 Contributions		\$ 25,000.00					\$ 25,000.00	\$ 24,980.00	\$ 25,000.00	\$ 24,980.00				\$ 124,960.00	2011
2012 Contributions	\$ 25,000.00			\$ 24,909.51	\$ 25,000.00	\$ 24,985.00							\$ 15,000.00	\$ 114,894.51	2012
2013 Contributions				\$ 24,962.29							\$ 24,985.00		\$ 5,000.00	\$ 54,947.29	2013
2014 Contributions					\$ 25,000.00	\$ 24,975.00	\$ 24,980.00	\$ 25,000.00	\$ 25,000.00	\$ 24,985.00	\$ 24,985.00		\$ 10,000.00	\$ 184,925.00	2014
2015 Contributions						\$ 25,000.00	\$ 24,980.00						\$ 20,000.00	\$ 69,980.00	2015
2016 Contributions		\$ 49,965.00		\$ 25,000.00					\$ 25,000.00		\$ 24,985.00			\$ 124,950.00	2016
2017 Contributions	\$ 25,000.00	\$ 24,965.00		\$ 25,000.00	\$ 50,000.00	\$ 24,975.00	\$ 24,980.00				\$ 24,985.00			\$ 199,905.00	2017
2018 Contributions	\$ 75,000.00	\$ 24,965.00	\$ 25,000.00	\$ 25,000.00		\$ 25,000.00		\$ 75,000.00	\$ 24,985.00	\$ 75,000.00	\$ 25,000.00		\$ 5,000.00	\$ 379,950.00	2018
2019 Contributions			\$ 25,000.00	\$ 25,000.00									\$ 29,950.00	\$ 79,950.00	2019
2020 Contributions	\$ 24,980.00	\$ 24,965.00	\$ 25,000.00	\$ 25,000.00	\$ 24,925.00	\$ 25,000.00	\$ 49,980.00		\$ 25,000.00		\$ 24,985.00		\$ 4,975.00	\$ 254,810.00	2020
2021 Contributions	\$ 24,980.00		\$ 25,000.00						\$ 25,000.00					\$ 74,980.00	2021
2022 Contributions		\$ 24,965.00	\$ 25,000.00		\$ 24,925.00	\$ 25,000.00				\$ 50,000.00	\$ 24,985.00		\$ 9,950.00	\$ 184,825.00	2022
2023 Contributions	\$ 24,980.00	\$ 24,965.00	\$ 25,000.00	\$ 55,430.00		\$ 25,000.00			\$ 25,000.00	\$ 25,000.00	\$ 24,985.00			\$ 230,360.00	2023
2024 Contributions			\$ 25,000.00			\$ 25,000.00		\$ 99,993.00		\$ 25,000.00	\$ 24,985.00	\$ 24,925.00		\$ 224,903.00	2024
Total Contributions	\$ 199,940.00	\$ 199,790.00	\$ 175,000.00	\$ 230,301.80	\$ 149,850.00	\$ 224,935.00	\$ 149,920.00	\$ 224,973.00	\$ 174,985.00	\$ 224,965.00	\$ 224,880.00	\$ 24,925.00	\$ 99,875.00	\$ 2,304,339.80	
Fellowship Expenses	\$ 6,236.00	\$ 36,565.20	\$ -	\$ 142,870.94	\$ 7,639.00	\$ 76,248.32	\$ 41,399.16	\$ 25,282.55	\$ 27,100.94	\$ 61,073.67	\$ 88,074.20	\$ -	\$ 34,616.00	\$ 547,105.98	
Missions & Go-Teams	\$ 10,086.84	\$ 26,312.45	\$ -	\$ 34,399.53	\$ 14,463.50	\$ 29,335.78	\$ 9,303.90	\$ 40,153.53	\$ 35,794.00	\$ 48,888.08	\$ 146,586.25	\$ -	\$ 4,786.00	\$ 400,109.86	
Administrative Mission Costs	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ 44,351.47	\$ -	\$ 44,351.47	\$ 532,217.60	
Subtotal	\$ 60,674.31	\$ 107,229.12	\$ 44,351.47	\$ 221,621.93	\$ 66,453.97	\$ 149,935.57	\$ 95,054.53	\$ 109,787.55	\$ 107,246.41	\$ 154,313.22	\$ 279,011.92	\$ -	\$ 83,753.47	\$ 1,479,433.44	
ICAO Administrative Overhead	\$ 6,067.43	\$ 10,722.91	\$ 4,435.15	\$ 22,162.19	\$ 6,645.40	\$ 14,993.56	\$ 9,505.45	\$ 10,978.75	\$ 10,724.64	\$ 15,431.32	\$ 27,901.19	\$ -	\$ 8,375.35	\$ 147,943.34	
Grand Total of Expenses	\$ 66,741.74	\$ 117,952.03	\$ 48,786.61	\$ 243,784.13	\$ 73,099.36	\$ 164,929.12	\$ 104,559.98	\$ 120,766.30	\$ 117,971.05	\$ 169,744.54	\$ 306,913.11	\$ -	\$ 92,128.81	\$ 1,627,376.79	
Pending payments by Member	\$ 25,060.00	\$ 25,210.00	\$ -	\$ (5,301.80)	\$ 75,150.00	\$ 65.00	\$ 75,080.00	\$ 27.00	\$ 50,015.00	\$ 35.00	\$ 120.00	\$ 75.00	\$ 125,125.00	\$ 370,660.20	

APPENDIX D / APÉNDICE D

Statement of Estimated Fund Balance
Multi-Regional Civil Aviation Assistance programme (MCAAP)
Management Service Agreement
RLA09801
As at 31 March 2024
(in United States dollars)

Financial Status from accounts:			
Balance of Surplus (Deficit) as at 1 January 2024		431,677	
Adjustment		-	
Adjusted Balance of Surplus (Deficit) as at 1 January 2024		<u>431,677</u>	431,677
Add/(Deduct):			
Contributions Received (Schedule I)		124,978	
Transfer of Funds to/from Other Funds (Schedule I)		-	
Interest Earned and Accrued		-	
Foreign Currency Exchange Gain (Loss) and other Income (Note 5)		-	
Refund of Contributions		-	
Interest Expenses		-	
Refund of Interest Earned		-	
		<u>124,978</u>	124,978
			<u>556,655</u>
Deduct Expenses (Note 1):			
Experts (Schedule II)		-	
Administrative Support Personnel (Schedule III)		-	
United Nations Volunteers (Schedule IV)		-	
Travel on Official Business (Schedule V)		-	
Mission Costs (Schedule VI)		9,532	
National Professionals (Schedule VII)		-	
Subcontracts (Schedule VIII)		-	
Fellowships (Schedule IX)		-	
Equipment (Schedule X)		-	
Sundry (Schedule XI)		36	
Administrative Overhead (Schedule XII) (Note 2)		957	
		<u>10,525</u>	10,525
Fund Balance/(Deficit Balance) as at 31 March 2024			<u>546,130</u>
Deduct outstanding commitments known up to 31 December 2024 (Note 3):			
Experts (Schedule II)		-	
Administrative Support Personnel (Schedule III)		-	
United Nations Volunteers (Schedule IV)		-	
Travel on Official Business (Schedule V)		-	
Mission Costs (Schedule VI)		3,539	
National Professionals (Schedule VII)		-	
Subcontracts (Schedule VIII)		553	
Fellowships (Schedule IX)		-	
Equipment (Schedule X)		-	
Sundry (Schedule XI)		-	
Administrative Overhead (Schedule XII)		361	
		<u>4,453</u>	4,453
Estimated funds available/(required) (Note 4)			<u>541,677</u>
Future Commitments: beyond 31 December 2024 (Note 3):			
Estimated funds available/ (required) including future commitments beyond 2024 (Note 4)			<u>541,677</u>

Notes to the Statement of Estimated Fund Balance
Multi-Regional Civil Aviation Assistance programme (MCAAP)
Management Service Agreement
RLA09801
As at 31 March 2024

1. Expenses represent the costs of goods delivered and services rendered from the first day of the calendar year until the last day of the reporting period in accordance with International Public Sector Accounting Standards (IPSAS).
2. Administrative Overhead is calculated as per the project agreement. Administrative Overhead is recognized periodically on the basis of cost incurred except for equipment or services procured. Where equipment or services have been procured, the Administrative Overhead is calculated on the total procurement value and recognized based on the stage of completion. The stage of completion is estimated (1) ninety percent progressively recognized until and when a purchase order is issued and, (2) the remaining ten percent is recognized upon final delivery.
3. Commitments represent the outstanding balance of purchase orders and contracts as at the end of the reporting year. Future Commitments represent the amounts of purchase orders and contracts after the reporting year.
4. The estimated funds available/(required) represents the net available resources for information and planning purposes.
5. Foreign Currency exchange gain (Loss) represents the Exchange Gain (Loss) on the revaluation of cash and cash equivalents, accounts receivables and payables denominated in currencies other than US dollars at the UN exchange rate applicable at the reporting date and the exchange gain/loss recognized on the settlement of the accounts receivables and payables in currencies other than US dollars.
6. For adjustments or modifications to this Statement of Estimated Fund Balance, please contact the Capacity Development and Implementation Bureau (CDI). If no comments are received within the 30 days from receiving this Statement, this Statement shall be considered as automatically approved and closed to adjustments.