

**Taller para el desarrollo/actualización de los Planes
Nacionales de Navegación Aérea**
San Salvador, El Salvador, del 12 al 16 de agosto de 2024

EJERCICIO No 1

IDENTIFICACIÓN DE LOS ACTORES INTEGRANTES DEL SISTEMA DE AVIACIÓN DEL ESTADO

El Salvador

Parte Interesada	Rol	Observaciones
EL ESTADO	Contribuir al desarrollo aportando su experiencia en asuntos locales y regionales, así como la visión, consideraciones operativas necesarias para cumplir las disposiciones de la OACI u otro organismo internacional.	Para que esto se lleve a cabo, se requiere que el estado a través de su legislación brinde las herramientas legales y regulables legales, para la creación, modificación y actualización de un plan de navegación aérea, acorde a las necesidades del mismo estado.
OACI Y OTRAS ORGANIZACIONES INTERNACIONALES	La navegación aérea requiere una aplicación en conjunto de todas las partes interesadas participantes. La OACI, así como otros organismos internacionales, sirven de foro mundial en el que reúne a la comunidad aeronáutica para que pueda definir una estrategia común para la evolución del sistema mundial de navegación aérea en el nivel estratégico global, así como regional y local.	Para que esto se pueda cumplir y ser sostenible en el tiempo, se requiere de gestión y recursos de la alta dirigencia, capital humano técnico experto en cada una de las áreas, así como insumo monetario.
PROVEEDORES DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN E INFORMACIÓN AÉREA	Estos son los responsables de planificar, organizar y gestionar eficazmente el sistema de navegación aérea para que alcance su rendimiento óptimo.	Para el caso de El Salvador, esta responsabilidad es compartida con el proveedor de los servicios de navegación aérea, a través del operador aeroportuario, el cual debe ser tomado en cuenta de manera integral como un simil y a su vez como responsable de la provisión de dichos servicios.
USUARIOS DEL ESPACIO AÉREO	Estos usuarios del espacio aéreo son organizaciones o particulares (aerolíneas, taxi aéreo, trabajo aéreo, escuelas de aviación, aviación deportiva, y aviación militar) que realizan vuelos con aeronaves u otros vehículos en el espacio aéreo. Esto incluye, pero no se limita a las operaciones de vuelo tripulado conformes con lo establecido por OACI, las operaciones de vuelo no tripulado conforme con lo establecido por OACI.	La comunicación, vigilancia, certificación, así como un estricto apego a un plan de navegación aérea local, basada en normativa establecida por OACI, hacen del usuario del espacio aéreo, un crítico constante de mejoras, así como de captación de información esencial para el mejoramiento del mismo plan de navegación nacional.