



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACCWGSARTF5 — NE/02
07/09/24

Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/5)
Ciudad de México, México, 23 al 27 de septiembre de 2024

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Asuntos Regionales y Mundiales de Búsqueda y Salvamento (SAR)
2.1 Seguimiento a las Conclusiones/Decisiones y Deficiencias SAR válidas**

REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES, DECISIONES Y DEFICIENCIAS SAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

La lista actualizada de Conclusiones y Decisiones del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) se presenta en el **Apéndice A** a esta NE. La misma está actualizada a la cuarta reunión del grupo. El estado y comentarios de seguimiento para cada Conclusión y Decisión es el resultado de la revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible al momento de preparación de esta Nota. El estado de cada conclusión se designa como válido, finalizado o invalidado. Además, se incluyen en el **Apéndice B**, las deficiencias SAR de la base de datos de deficiencias de navegación aérea del GREPECAS (GANDD) vigentes a la fecha de la preparación de esta Nota.

Acción:	Se invita a la Reunión a revisar y comentar proporcionando información actualizada, el estado y seguimiento para la implementación de las conclusiones y decisiones pendientes de las reuniones previas presentadas en el Apéndice A. Se invita a los Estados con deficiencias SAR vigentes en la GANDD a proporcionar una actualización en procura del cierre de las mismas.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe Final de la Cuarta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/4) Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 9 al 11 de agosto de 2023• Base de datos de deficiencias de Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD)

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL GRUPO DE TAREA DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR/TF) AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA

C/D No.	Área	Título de la Conclusión/Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y Observaciones	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado (Válida, Finalizada, Reemplazada)
NACC/WG/SAR/TF/03/01 (C)	SAR	APOYAR LA ACTUALIZACIÓN DEL ANP CAR/SAM PARA INCLUIR LA DEFINICIÓN DE LOS LÍMITES Y RESPONSABILIDADES DE LAS REGIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE DE LA REGIÓN CAR.	<p>Que, para apoyar el proyecto de revisión y actualización del ANP CAR/SAM, los Estados de la Región CAR:</p> <p>a) envíen información actualizada sobre las Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) de las que son responsables, incluida la descripción de los límites laterales con coordenadas a más tardar el 31 de diciembre de 2021;</p> <p>b) envíen información actualizada sobre sus Centro Coordinador de Salvamento (RCC) y Subcentros de Salvamento (RSC), incluidos los Puntos focales SAR (SPoC) y otra información complementaria a más tardar el 31 de diciembre de 2021; y</p> <p>c) tomen las acciones apropiadas para utilizar la información recibida como insumo para una propuesta de enmienda a los Vols. I y II del ANP CAR/SAM.</p>	Ningún avance	Estados y Territorios CAR con una SRR asignada	Descripción de los SRR, RCC y RSC de la Región CAR	NACC/WG/SAR/TF/5	Válida Actualizada por la SAR/TF/4
NACC/WG/SAR/TF/4/1 (C)	SAR	PLAN DE ACCIÓN PARA ABORDAR DEFICIENCIAS SAR	<p>Que, con el objetivo de brindar apoyo a la resolución de las deficiencias de navegación aérea del GREPECAS de la Región CAR pendientes del área SAR.</p> <p>a) La Oficina Regional de la OACI NACC solicite a México y Trinidad y Tabago trabajar en un plan de acción, con el apoyo del NACC/WG/SAR/TF si es necesario, para abordar las deficiencias pendientes a más tardar el 30 de octubre de 2023</p> <p>b) México y Trinidad y Tobago presenten a la Oficina Regional NACC de la OACI su plan de acción para abordar sus actuales deficiencias SAR, para actualizar la GANDD a más tardar el 30 de noviembre de 2023; y</p> <p>c) La Oficina Regional NACC de la OACI informe a la Reunión NACC/WG/SAR/TF/5 el resultado de las acciones de México y Trinidad y Tobago para abordar sus deficiencias pendientes actuales.</p>	Ningún avance	Oficina Regional NACC de la OACI México Trinidad y Tabago	Plan de acción para abordar sus deficiencias actuales en materia de SAR	30 Octubre 2023;	Válida
NACC/WG/SAR/TF/4/2 (C)	SAR	ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN SAR EN EL ANP CAR/SAM VOL. I Y MEJORAR LA COORDINACIÓN SAR	<p>Que, para apoyar el proceso de actualización del Vol. I del ANP CAR/SAM para incluir los límites laterales y verticales de las Regiones SAR: a) Solicitar a Jamaica y Trinidad y Tabago que designen un Punto focal para representar a su Estado, con autoridad para proporcionar información y tomar decisiones sobre los límites laterales y verticales de sus FIR/UIR y SRR; y b) Solicitar a la Oficina Regional NACC de la OACI que se comunique con la Oficina Regional de la Organización Marítima Internacional (OMI) en la Región CAR y planifique una sesión conjunta para conocer más sobre sus actividades en la región.</p>	Ningún avance	Jamaica Trinidad y Tabago Oficina Regional NACC de la OACI	Puntos focales	NACC/WG/SAR/TF/5	Válida

C/D No.	Área	Título de la Conclusión/Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y Observaciones	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado (Válida, Finalizada, Reemplazada)
NACC/WG/SAR/TF/4/3 (D)	SAR	EVALUACIÓN DE LOS BBB SAR	<p>Que, para cumplir con la solicitud del NACC/WG de realizar una evaluación de los Elementos básicos constitutivos SAR:</p> <p>a) La Oficina Regional NACC de la OACI recopile más información sobre la evaluación de BBB, incluyendo la experiencia de otras Oficinas Regionales.</p> <p>b) El Relator SAR/TF informe al NACC/WG los desafíos identificados para cumplir con esta asignación, y considere hacer esta evaluación con base en evidencia, incluyendo visitas presenciales a las instalaciones SAR del Estado.</p>	Ningún avance	Relator SAR/TF	Información sobre los BBB SAR	Reunión NACC/WG/8	Válida
NACC/WG/SAR/TF/4/4 (C)	SAR	APOYO AL EJERCICIO SAR (SAREX) INTERREGIONAL EN LA REGIÓN CAR	<p>Que, para apoyar el Estado y la participación regional en el Ejercicio SAR (SAREX) Interregional organizado por Francia.</p> <p>a) Trinidad y Tabago y los Estados y Territorios bajo la Región de Búsqueda y Salvamento de Piarco se unan a este SAREX.</p> <p>b) los Estados CAR y al NACC/WG/SAR/TF participen en este ejercicio como observadores.</p> <p>c) la Oficina Regional NACC de la OACI coordinará con Francia y la Oficina Regional SAM para asegurar la adecuada difusión de información y la coordinación con el RCC de Piarco y los RSC bajo Piarco SRR para la participación activa en este SAREX.</p> <p>d) La Secretaría informará los resultados y recomendaciones de este SAREX a la Reunión NACC/WG/SAR/TF/5.</p>		Secretaría Oficina Regional NACC de la OACI	SAREX	NACC/WG/SAR/TF/5	COMPLETADA
SAR/TF/4/5 (c)	SAR	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO PARA LA REGIÓN CAR	<p>Que, con el objetivo de brindar procedimientos básicos y orientación a las unidades ATS y Centros de Coordinación de Salvamento para responder a la activación del Seguimiento autónomo de aeronaves en peligro (ADT), y que el personal de las dependencias ATS y RCC esté familiarizado con la orientación GADSS en el Manual IAMSAR Volúmenes I y II:</p> <p>El miembro del SAR/TF de Estados Unidos presente una propuesta para revisar la sección Cospas-Sarsat del Plan SAR de la Región CAR y desarrollar una propuesta para actualizarla.</p>	En avance	Estados Unidos	Propuesta para actualizar el Plan SAR de la Región CAR	NACC/WG/SAR/TF/5	VÁLIDA

Organizacion de Aviacion Civil Internacional Regiones CAR/SAM



Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD)

Visita

Counter datafile "/var/cpanel/Counters/mexico.dat" must be created in cPanel first!

MEX

 Región Area Estado Prioridad Vigentes

Identificación	Estado/Instalaciones y Servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Prioridad	Fecha de Terminación	Organo Ejecutor	Observaciones	
Region CAR Area SAR in Mexico								
<input type="checkbox"/> SAR-8-C	Doc 7300, Anexo 12, Doc 9731, Doc 9750, Doc 8733	Sistema SAR de México	Mejoras al Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) de México.	AGO-2011	A	MAR-2012	DGAC	Visita de la OACI el 29 de agosto de 2011
<input type="checkbox"/> SAR-8-C	Doc 7300, Anexo 12, Doc 9731, Doc 9750, Doc 8733	Sistema SAR de México	Mejoras al Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) de México.	AGO-2011	A	MAR-2012	DGAC	Visita de la OACI el 29 de agosto de 2011
Region CAR Area SAR in Trinidad and Tobago								
<input type="checkbox"/> SAR-2-C	Anexo 12, Doc 9731	Trinidad y Tabago RCC Piarco	No hay implementación del RCC para coordinación SAR en la FIR Piarco	OCT-1995	A	DIC-2017	DGAC Trinidad y Tabago/Ministerio Seguridad Nal.	Implementar requisitos SAR en la FIR Piarco a través de: a) la elaboración y publicación de una legislación SAR, incluyendo el uso, registro y elaboración de una base de datos de ELT en 406; b) el establecimiento de un Comité Nacional SAR, incluyendo la coordinación entre autoridades civiles y militares; c) la elaboración de un Plan Nacional SAR; d) la publicación de documentación aplicable SAR; e) el establecimiento de RSC con el equipo adecuado; f) la elaboración de un plan de instrucción para el personal involucrado en la

	NACC/WG/SAR/TF/4 — NE/02			-B2-				coordinación, ubicación y misiones de salvamento; y g) la implementación de un sistema de evaluación/certificación del personal SAR.
SAR-2-C	Anexo 12, Doc 9731	Trinidad y Tabago RCC Piarco	No hay implementación del RCC para coordinación SAR en la FIR Piarco	OCT-1995	A	DIC-2017	DGAC Trinidad y Tabago/Ministerio Seguridad Nal.	Implementar requisitos SAR en la FIR Piarco a través de: a) la elaboración y publicación de una legislación SAR, incluyendo el uso, registro y elaboración de una base de datos de ELT en 406; b) el establecimiento de un Comité Nacional SAR, incluyendo la coordinación entre autoridades civiles y militares; c) la elaboración de un Plan Nacional SAR; d) la publicación de documentación aplicable SAR; e) el establecimiento de RSC con el equipo adecuado; f) la elaboración de un plan de instrucción para el personal involucrado en la coordinación, ubicación y misiones de salvamento; y g) la implementación de un sistema de evaluación/certificación del personal SAR.