

تقدم هامّ يُتوقع إحرازه بشأن القاعدة القياسية المتعلقة بثاني أكسيد الكربون المنبعث من الطائرات والتدابير القائمة على آليات السوق في مجال الطيران، خلال انعقاد الاجتماع العاشر التاريخي للجنة حماية البيئة للإيقاو

مونتريال، ٢٩/١/٢٠١٦ - ستعقد يوم الاثنين المقبل لجنة حماية البيئة للإيقاو اجتماعها العاشر الهامّ في مقر المنظمة في مونتريال.

وستسعى المجموعة المتنوعة المكوّنة من الخبراء الدوليين في هذه اللجنة والتي ستجتمع في الفترة ١-١٢/٢/٢٠١٦ إلى إيجاد صيغة نهائية لعدد من التطورات الرئيسية، بما في ذلك التوصيات المتعلقة بالقواعد القياسية الجديدة بشأن ثاني أكسيد الكربون والجسيمات الدقيقة غير المتطايرة المنبعثة من الطائرات وكذا الأعمال الفنية اللازمة لدعم الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق لأغراض الطيران الدولي.

وتجدر الإشارة إلى أن القواعد القياسية بشأن ثاني أكسيد الكربون والجسيمات الدقيقة غير المتطايرة المنبعثة من الطائرات ستخضع لاستعراض نهائي من جانب مجلس الإيقاو المكوّن من ٣٦ دولة، بغرض اعتمادها، وذلك خلال إحدى دورات المجلس التي ستعقد في عام ٢٠١٦. وستنظر جميع الدول الأعضاء في الإيقاو البالغ عددها ١٩١ دولة في الاقتراح المتعلق بالخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق خلال الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية التي تعقدتها هذه الوكالة التابعة للأمم المتحدة والمتخصصة في مجال الطيران من ٢٧/٩/٢٠١٦ إلى ٧/١٠/٢٠١٦.

وقد شدّد رئيس مجلس الإيقاو، الدكتور أولومويا بينارد أليو، قائلاً: "لا يمكن المبالغة بخصوص التزام المجموعة المتنوعة من الخبراء الفنيين الدوليين في لجنة حماية البيئة وما توصلوا إليه من نتائج دعماً للأهداف البيئية في مجال الطيران"، ومضى يقول: "ستشكل نتائج الاجتماع العاشر المقبل عنصراً حاسماً لعمليات التقييم التي سيجريها المجلس فيما يخص القواعد القياسية الجديدة التي يوصي بها الاجتماع وبالنسبة للمداولات الشاملة المتعلقة بالبيئة والإجراءات التي ستتخذها الدول الأعضاء في الإيقاو خلال دورتنا المقبلة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية".

وستشمل التطورات الأخرى التي تعكف على استعراضها لجنة حماية البيئة خلال اجتماعها العاشر الأسلوب المتبع في تقييم دورة الحياة فيما يخص أنواع الوقود البديل المستدام والمسائل المتعلقة بضوضاء طائرات هليكوبتر والطائرات غير المأهولة والطائرات المستقبلية الأسرع من الصوت والاتجاهات المتفق عليها من جانب الإيقاو فيما يخص الضوضاء وأكاسيد النيتروجين وثاني أكسيد الكربون".

واستطرد الدكتور أليو قائلاً: "تعمل الإيقاو بشأن مجموعة شاملة من التدابير الرامية إلى معالجة الانبعاثات الناشئة عن الطيران الدولي منذ أن كلفتنا الدول الأعضاء في الإيقاو بهذه المهمة خلال الدورة الثامنة والثلاثين للجمعية العمومية المنعقدة في عام ٢٠١٣"، وأضاف يقول: "لقد أحرزنا تقدماً هائلاً منذ ذلك الحين وتبقى جهود لجنة حماية البيئة ذات قيمة بالنسبة للتقدّم المحرز في مجال البيئة في جميع جوانب هذا البرنامج".