



随着国际民航组织环境委员会第十次会议的召开，
预计将在航空器二氧化碳标准、航空基于市场的措施方面取得重要的进步

2016年1月29日，蒙特利尔 — 国际民航组织航空环境保护委员会 (CAEP) 将于下星期一在国际民航组织总部蒙特利尔召开重要的第十次会议。

会期为2月1日至12日，航空环保委员会跨越众多领域的国际专家将寻求最终确定一些关键的进展，包括关于新的航空器二氧化碳和非挥发性颗粒物 (nvPM) 标准的建议，以及支持国际航空全球基于市场的措施 (GMBM) 计划所需的技术工作。

航空器二氧化碳和非挥发性颗粒物标准将由36个国家组成的国际民航组织理事会在其2016年的某届会议上进行最后审查和通过。关于航空的全球基于市场的措施的完整提案将在9月27日至10月7日召开的该联合国航空机构大会第39届会议上由全部191个国际民航组织成员国审议。

“航空环境保护委员会跨越众多领域的国际技术专家们的承诺，以及他们为支持航空的环境目标而生成的结果再怎么强调也不为过”，国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留强调道。“即将召开的航空环境保护委员会第十次会议的结果将有助于理事会评估其正在建议的新标准，也将推动国际民航组织成员国在我们要召开的大会第39届会议上全面讨论环境问题和采取行动。”

航空环境保护委员会第十次会议还将审查的进展包括关于可持续替代燃料的寿命周期评估 (LCA) 方法提案，关于直升机、无人机和未来超音速航空器的噪声问题，以及国际民航组织同意的噪声、氮氧化合物和二氧化碳的趋势。

“自2013年大会第38届会议上成员国指示我们这样做以来，国际民航组织为应对国际航空排放问题而就全面的一揽子措施一直在努力开展工作”，他补充道。“自从那时候以来，我们已经取得了巨大进步，航空环境保护委员会的努力对于在环境问题上的各个方面取得进步而言仍旧是非常珍贵的。”

为编辑人员提供的资源：

[国际民航组织2016年关于航空基于市场的措施的全球航空对话 \(GLADs\)](#)

[国际民航组织航空技术标准](#)

[国际民航组织环境保护活动](#)

[国际民航组织大会第39届三年期会议](#)

联系人：communications@icao.int