



## НА 10-М ЗНАКОВОМ СОВЕЩАНИИ КОМИТЕТА ИКАО ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОЖИДАЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫЙ ПРОГРЕСС ПО СТАНДАРТУ НА ЭМИССИЮ CO<sub>2</sub> ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И СХЕМЕ РЫНОЧНЫХ МЕР В АВИАЦИИ

**МОНРЕАЛЬ, 29 ЯНВАРЯ 2016 ГОДА.** В следующий понедельник в Монреале в Штаб-квартире ИКАО начнет работу имеющее важное значение 10-е совещание Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР).

В период с 1 по 12 февраля многочисленные международные эксперты в различных областях будут вести работу в рамках САЕР над окончательным согласованием ряда важных мер, включая рекомендации по новым стандартам на эмиссию CO<sub>2</sub> воздушных судов и нелетучие твердые частицы (нЛТЧ), а также техническую работу в поддержку глобальной схемы рыночных мер (ГРМ) в международной авиации.

Затем, в ходе одной из сессий 2016 года Совет ИКАО, в котором представлено 36 государств, состоится окончательное рассмотрение и утверждение стандартов на эмиссию CO<sub>2</sub> воздушных судов и на нЛТЧ. Предложение о ГРМ в авиации полностью будет рассмотрено всеми 191 государствами – членами ИКАО на 39-й Ассамблее этого специализированного учреждения ООН по вопросам авиации 27 сентября – 7 октября.

"Сложно переоценить упорную работу в рамках САЕР международных технических экспертов из самых различных областей, как и результаты, которых они добились в стремлении достичь природоохранных целей в области авиации, – подчеркнул Президент Совета ИКАО Олумуива Бенард Алиу. – Результаты предстоящего 10-го совещания Комитета помогут Совету оценить рекомендованные новые стандарты, а также будут содействовать всестороннему обсуждению вопросов охраны окружающей среды и принятию соответствующих мер государствами – членами ИКАО в ходе предстоящей 39-й Ассамблеи".

Дополнительные меры, подлежащие рассмотрению на САЕР/10, включают предложение по методике оценки жизненного цикла устойчиво производимых альтернативных видов топлива, вопросы шума от вертолетов, беспилотных воздушных судов и будущих сверхзвуковых воздушных судов, а также согласованные в ИКАО меры по шуму, NO<sub>x</sub> и CO<sub>2</sub>.

"ИКАО ведет работу по всеобъемлющей "корзине" мер, призванных решить проблему эмиссии международной авиации, начиная с 38-й Ассамблеи, состоявшейся в 2013 году, когда наши государства дали нам соответствующие указания, – добавил он. – С тех пор мы добились значительного прогресса, а работа САЕР вносит неоценимый вклад в успех деятельности в области охраны окружающей среды по всем направлениям этой программы".

- 30 -

---

Ресурсы для редакторов:

[ICAO 2016 Global Aviation Dialogues \(GLADs\) on aviation MBM](#)

[ICAO Aviation Technology Standards](#)

[ICAO Environmental Protection activities](#)

[The ICAO 39th Triennial Assembly](#)

---

Контакты: [communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)