



## SE ESPERAN IMPORTANTES AVANCES HACIA NORMA SOBRE CO<sub>2</sub> PARA AERONAVES, MBM PARA LA AVIACIÓN, EN LA 10ª REUNIÓN DEL COMITÉ SOBRE EL MEDIO AMBIENTE DE LA OACI

**MONTREAL, 29 DE ENERO DE 2016** – El próximo lunes se inicia la importante 10ª reunión del Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP) de la OACI, en la sede de esta Organización en Montreal.

Del 1 al 12 de febrero, los expertos internacionales del CAEP se reunirán para finalizar importantes iniciativas, incluyendo recomendaciones relativas a nuevas normas sobre CO<sub>2</sub> y materia particulada no volátil (nvPM) para las aeronaves, y el trabajo técnico requerido para la implementación de un plan mundial de medidas basadas en el mercado (GMBM).

Las normas sobre emisiones de CO<sub>2</sub> y nvPM de las aeronaves se someterán luego a un examen final y adopción por el Consejo de 36 Estados de la OACI, en uno de sus períodos de sesiones de 2016. La propuesta completa sobre GMBM para la aviación será considerada por todos los 191 Estados miembros de la OACI en la Asamblea General de esta Organización de las Naciones Unidas, que tendrá lugar del 27 de septiembre al 7 de octubre próximos.

“El compromiso de los expertos técnicos internacionales del CAEP, y los resultados que han obtenido en pro de las metas ambientales de la aviación son de vital importancia”, afirmó Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo de la OACI. “Los resultados de su 10ª reunión serán instrumentales para las evaluaciones en el Consejo de las nuevas normas que está recomendando, así como para las deliberaciones y las decisiones sobre el medio ambiente que tomarán los Estados miembros de la OACI durante el próximo 39º período de sesiones de nuestra Asamblea”.

Otros temas que se considerarán en la reunión CAEP/10 serán una propuesta de metodología para la evaluación del ciclo de vida (LCA) de los combustibles alternativos sostenibles, problemas de ruido de los helicópteros, aeronaves no tripuladas y aeronaves supersónicas futuras, así como las tendencias del ruido, NOx y CO<sub>2</sub> definidas en la OACI.

“Desde que nuestros Estados nos lo pidieron en el 38º período de sesiones de la Asamblea en 2013, la OACI ha venido trabajando en un conjunto de medidas para responder al problema de las emisiones de la aviación internacional,” agregó el Presidente. “Hemos hecho excelente progreso desde ese entonces y el trabajo del CAEP sigue siendo invaluable para el avance en todos los aspectos del programa del medio ambiente”.

-30-

---

#### Recursos para editores:

[Diálogos de la aviación mundial \(GLAD\) sobre MBM, OACI 2016](#)  
[Normas de tecnología aeronáutica de la OACI](#)  
[Actividades de la OACI para la protección del medio ambiente](#)  
[39º período de sesiones trienal de la Asamblea de la OACI](#)

Contacto: [communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)