



国际民航组织全球航空对话与会者在印度尼西亚审议关于国际航空排放的拟议的全球基于市场措施(GMBM)计划的详细情况。

国际民航组织完成了一轮支助航空全球基于市场措施(GMBM)计划的地区磋商

2016年4月13日，蒙特利尔 — 国际民航组织圆满地结束了其第二轮基于市场措施(MBMs)的全球航空对话(GLADs)，以处理来自国际航班排放产生的气候变化，这是本联合国机构环境保护战略目标的一个关键优先事项。

国际民航组织本轮全球航空对话于2016年3月20日至4月8日举行，涵盖了国际民航组织的所有地区。所完成的这一轮最新的国际民航组织外联活动，为将于今年9月召开的国际民航组织大会第39届会议铺平了道路，届时国际民航组织的191个成员国将决定是否通过全球基于市场措施计划，以便在2020年之前付诸实施。全球航空对话此次最后会议是一场互动座谈讨论会，出席会议的有来自各国、业界、非政府环境组织的代表，以及碳市场方面的专家。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调指出：“全球航空对话的结构和形式，旨在向非理事会成员的国家通报拟议全球基于市场措施的设计及实施方面的情况并使其参与其中。此类外联活动对促进本组织全部191个成员国开展全面的知情讨论及决策至关重要。尤其关系到的是，全世界都将十分密切地关注今年9月我们将在本组织大会会议上通过的各项决定。”

本轮五场各为期两天的全球航空对话活动是在埃及开罗、塞内加尔达喀尔、印度尼西亚雷吉安、荷兰乌得勒支及墨西哥墨西哥城举办的。它们涵盖了一系列的广泛题目，其中包括拟议的全球基于市场措施的简明形式、环境完整性、成本效益、在各国当中非歧视差别对待的可能方式，以及为支助有效实施可能需要提供的援助和能力建设。

国际民航组织秘书长柳芳博士强调说：“通过全球航空对话，国际民航组织使数以百计的政府及民间社会官员参与制定了一项限制国际民用航空对气候变化影响的全球基于市场措施计划。”将通过组成国际民航组织全球基于市场措施高级别小组的 18 个国家举行的一次会议，并通过国际民航组织全部 191 个国家将于今年 5 月 11 日至 13 日举行的一次高级别会议对这些意见进行审议。

- 30 -

联系人：

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)
联络股股长
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886(手机)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
联络官员
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514 409-0705(手机)