



OACI

L'AVIATION UNIE

Communiqué

www.icao.int



Les participants aux GLAD de l'OACI, ici en Indonésie, examinent les détails du régime mondial de mesures basées sur le marché (GMBM) pour les émissions de l'aviation internationale.

FIN DE LA SESSION DE CONSULTATIONS RÉGIONALES DE L'OACI À L'APPUI DU RÉGIME MONDIAL DE MESURES BASÉES SUR LE MARCHÉ (GMBM) POUR L'AVIATION

MONTREAL, le 13 avril 2016 – L'OACI a conclu avec succès la deuxième ronde des Dialogues sur l'aviation mondiale (GLAD) consacrés aux mesures basées sur le marché (MBM) pour faire face aux changements climatiques dus aux émissions des vols internationaux. Il s'agit d'une priorité essentielle dans le cadre de l'objectif stratégique de l'institution des Nations Unies relatif à la protection de l'environnement.

Cette ronde des GLAD de l'OACI s'est tenue du 20 mars au 8 avril 2016, dans toutes les régions de l'Organisation. La fin de cette toute dernière ronde d'information de l'OACI ouvre la voie vers la 39^e session de l'Assemblée, qui se tiendra en septembre prochain, au cours de laquelle les 191 États membres de l'OACI décideront d'adopter ou non le régime mondial de MBM pour sa mise en œuvre d'ici 2020. Au cours de la dernière session des GLAD, un débat interactif d'experts a eu lieu avec des représentants d'États, de l'industrie et d'organisations non gouvernementales agissant pour l'environnement, ainsi que des spécialistes du marché du carbone.

« La structure et le format des GLAD ont été spécifiquement conçus pour informer les États qui ne sont pas membres du Conseil des aspects relatifs à la conception et à la mise en œuvre des MBM mondiales proposées, et de les faire participer », a souligné M. Olumuyiwa Benard Aliu, le Président du Conseil de l'OACI. « Ce type d'activités d'information est essentiel pour faciliter des débats et une prise de décision éclairés par chacun de nos 191 États membres, ce qui est particulièrement pertinent à l'heure où le

monde aura les yeux rivés sur les décisions que nous adopterons lors de notre session d'Assemblée, en septembre prochain ».

Les cinq événements des GLAD, d'une durée de deux jours, se sont tenus au Caire (Égypte), à Dakar (Sénégal), à Legian (Indonésie), à Utrecht (Pays-Bas) et à Mexico (Mexique). Ils ont porté sur un large éventail de sujets concernant le régime mondial de MBM proposé, notamment sa simplicité, son intégrité environnementale, sa rentabilité, les moyens possibles pour une différenciation sans discrimination entre les États, ainsi que l'assistance et le renforcement des capacités qui pourraient être nécessaires pour appuyer sa mise en œuvre effective.

« Dans le cadre des Dialogues sur l'aviation mondiale, l'OACI a fait participer des centaines de fonctionnaires gouvernementaux et membres de la société civile à l'élaboration d'un régime mondial de MBM visant à limiter les effets de l'aviation civile internationale sur les changements climatiques », a souligné M^{me} Fang Liu, la Secrétaire générale de l'OACI. Ces contributions seront examinées lors d'une réunion des 18 États du Groupe de haut niveau sur le GMBM, ainsi que d'une réunion de haut niveau de l'ensemble des 191 États membres de l'OACI, qui se tiendra du 11 au 13 mai prochain.

Contact :

Anthony Philbin
Chef, Communications
aphilbin@icao.int
+1 514-954-8220

William Raillant-Clark
Administrateur des communications
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705