



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Сообщение для прессы

www.icao.int



Участники проводимых в Индонезии глобальных диалогов ИКАО в сфере авиации изучают детали предлагаемой схемы глобальных рыночных мер для эмиссии международной авиации.

ИКАО ЗАВЕРШАЕТ РАУНД ГЛОБАЛЬНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ В ПОДДЕРЖКУ СХЕМЫ ГЛОБАЛЬНЫХ РЫНОЧНЫХ МЕР ДЛЯ АВИАЦИИ

МОНРЕАЛЬ, 13 апреля 2016 года. ИКАО успешно завершила второй раунд своих глобальных диалогов в сфере авиации (GLAD), посвященный рыночным мерам (PM), в рамках деятельности по уменьшению воздействия эмиссии международной авиации на изменение климата, которая является одним из основных приоритетов этого учреждения ООН, входящих в стратегическую цель охраны окружающей среды.

Текущий раунд GLAD ИКАО состоялся с 20 марта по 8 апреля 2016 года с участием всех регионов ИКАО. Завершение этого последнего раунда информационно-просветительской деятельности ИКАО прокладывает дорогу к ее 39-й Ассамблее в сентябре этого года, на которой 191 государство – член ИКАО будет принимать решения относительно внедрения к 2020 году схемы глобальных PM. В рамках заключительной сессии GLAD состоялась групповая интерактивная дискуссия с участием представителей государств, отрасли, природоохранных неправительственных организаций и экспертов в области рынков углерода.

"Структура и формат GLAD были специально разработаны таким образом, чтобы привлечь внимание государств, не входящих в Совет, и информировать их о структуре и особенностях внедрения предлагаемых глобальных PM", – подчеркнул Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу. "Этот вид информационно-просветительской деятельности имеет ключевое значение для обеспечения информированности каждого 191 государства-члена при обсуждении и принятии решений, и это особенно актуально с учетом того, что мир будет внимательно следить за решениями, которые мы будем принимать на нашей Ассамблее в сентябре этого года".

Пять двухдневных мероприятий GLAD был проведены в Каире (Египет), Дакаре (Сенегал), Лежьяне (Индонезия), Утрехте (Нидерланды) и Мехико (Мексика). На них обсуждался целый ряд тем, включая вопросы упрощения предлагаемых глобальных РМ, рационального природопользования, эффективности затрат, возможные варианты дифференцированного подхода к государствам без дискриминации, а также оказание помощи и наращивание потенциала, которые могут понадобиться для поддержки эффективного внедрения этих мер.

"Благодаря глобальным диалогам в сфере авиации ИКАО смогла привлечь сотни участников из правительственных кругов и гражданского общества к разработке схемы глобальных РМ, призванных ограничить воздействие международной гражданской авиации на изменение климата", – подчеркнула Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю. Озвученные идеи будут рассмотрены на совещании 18 государств, входящих в Группу высокого уровня ИКАО по ГРМ на Совещании высокого уровня ИКАО с участием всех 191 государств-членов 11–13 мая текущего года.

Контакты:

Энтони Филбин
Начальник Сектора коммуникаций
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886 (моб.)

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514 409-0705 (моб.)