



OACI

LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa

www.icao.int



Participantes de los diálogos GLAD de la OACI examinan en Indonesia los pormenores del plan de medidas mundiales basadas en el mercado (GMBM) para las emisiones de la aviación internacional.

LA OACI FINALIZA RONDAS DE CONSULTAS REGIONALES SOBRE EL PLAN DE MEDIDAS MUNDIALES BASADAS EN EL MERCADO (GMBM) PARA LA AVIACIÓN

MONTREAL, 13 de abril de 2016 – La OACI concluyó con éxito su segunda ronda de Diálogos de la aviación mundial (GLAD) sobre medidas basadas en el mercado (MBM) en el contexto del cambio climático y las emisiones de los vuelos internacionales, lo que constituye una prioridad fundamental del objetivo estratégico del organismo de las Naciones Unidas de proteger el medio ambiente.

La actual ronda de diálogos GLAD de la OACI tuvo lugar del 20 de marzo al 8 de abril de 2016 y abarcó todas las regiones de la OACI. Con esto la OACI prepara el camino hacia el 39º período de sesiones de la Asamblea que tendrá lugar en septiembre próximo, cuando los 191 Estados miembros de la Organización decidirán si adoptan el plan mundial de MBM para su implantación en 2020. Durante la última sesión de los diálogos GLAD, grupos de expertos celebraron deliberaciones interactivas con los representantes de los Estados, la industria, organizaciones ambientales no gubernamentales y expertos en el mercado de carbono.

“La estructura y el formato de los diálogos GLAD se concibieron específicamente para informar a los Estados que no están en el Consejo acerca de los aspectos de diseño e implantación de las MBM mundiales propuestas y promover su participación al respecto”, destacó el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu. “Ese tipo de actividad de divulgación es fundamental a fin de que los 191 Estados miembros puedan deliberar y tomar decisiones bien fundamentadas, y es especialmente

importante ya que el mundo estará muy atento a las decisiones que adoptemos en nuestra Asamblea en septiembre próximo”.

Los cinco eventos GLAD de dos días se llevaron a cabo en El Cairo, Egipto; Dakar, Senegal; Legian, Indonesia; Utrecht, Países Bajos; y Ciudad de México, México. Abarcaron una amplia selección de temas, que incluyó la simplicidad de las medidas basadas en el mercado propuestas, la integridad ambiental, la rentabilidad y los posibles medios de diferenciación sin discriminación entre los Estados, así como la asistencia y creación de capacidades que pueden ser necesarias para apoyar un proceso eficaz de aplicación.

"Por medio de los Diálogos de la aviación mundial, la OACI trabajó con cientos de funcionarios gubernamentales y de la sociedad civil para desarrollar un plan mundial de MBM que limite el impacto de la aviación civil internacional en el cambio climático", expresó la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu. Estas contribuciones se considerarán en una reunión que celebrarán los 18 Estados que componen el Grupo de alto nivel sobre GMBM de la OACI y en una reunión de alto nivel a la que asistirán los 191 Estados miembros de la OACI del 11 al 13 de mayo de 2016.

- 30 -

Contacto:

Anthony Philbin
Jefe de la Sección de comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886 (celular)

William Raillant-Clark
Especialista en comunicaciones
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514 409-0705 (celular)