



أعضاء المجموعة الرفيعة المستوى التابعة لمجلس الإيكاو بشأن "التدابير العالمية القائمة على آليات السوق في مجال الطيران" (GMBM). ونظرت هذه المجموعة في اجتماعها الأخير في التعليقات التي تلقتها من أكثر من ٤٠٠ خبير من مختلف الحكومات والمجتمع المدني الذين حضروا حلقات العمل التي نظمتها الإيكاو مؤخراً تحت مسمى "الحوارات العالمية في مجال الطيران" في جميع مناطق العالم. وكانت هذه المجموعة قد تشكلت لمساعدة مجلس الإيكاو في إعداد نص مشروع قرار يُعرض على الجمعية العمومية بشأن هذه التدابير، وستنظر فيها جميع الدول الأعضاء في الدورة التاسعة والثلاثين من الجمعية العمومية التي تتعقد في شهر سبتمبر القادم.

استمرار المشاورات البيئية في الإيكاو

مونتريال، ٢٢/٤/٢٠١٦ - أنهت منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) الجولة الأخيرة من المناقشات في إطار مجموعة العمل الرفيعة المستوى التابعة للمجلس بشأن "التدابير العالمية القائمة على آليات السوق في مجال الطيران" (GMBM) في الأسبوع الماضي، في إطار الجهود التي تبذلها وكالة الأمم المتحدة المُكلفة بشؤون الطيران المدني وهي تواصل أعمالها للتوصل إلى اتفاق عالمي بشأن هذه التدابير لمعالجة الانبعاثات الناجمة عن الرحلات الدولية في جمعيتها العمومية القادمة التي ستعقد في شهر سبتمبر.

وعلق رئيس مجلس الإيكاو، الدكتور أولومويا بينارد أليو، قائلاً: "وفر لنا هذا الاجتماع الأخير آخر المعلومات الهامة والتعليقات المختلفة عن التصميم المقترح لـ "التدابير العالمية القائمة على آليات السوق في مجال الطيران" (GMBM) بناءً على جولة الحوارات العالمية في مجال الطيران التي انتهت مؤخراً في جميع مناطق العالم". وأضاف قائلاً: "ولا غنى للإيكاو عن المشاورات وعمليات التواصل من هذا القبيل في الطريقة التي تعمل بها للتوصل إلى توافق عالمي وتحقيق التقدم على المدى الطويل للطيران المدني، وإجراءات تصميم خطة التدابير العالمية ليست مستثناة من هذه القاعدة".

وكانت هذه المجموعة الرفيعة المستوى قد تشكلت لمساعدة مجلس الإيكاو في إعداد مشروع نص قرار الجمعية العمومية بشأن هذا الموضوع. وخضع هذا النص للمراجعة في الأسبوع الراهن وسيجري تقييمه بصفة عامة خلال اجتماع رفيع المستوى لجميع الدول الأعضاء في الإيكاو البالغ عددها ١٩١ دولة من المقرر عقده من ١١ إلى ٢٠١٦/٥/١٣. وبالإضافة إلى هذه التطورات الأخيرة بشأن التدابير العالمية القائمة على آليات السوق في مجال الطيران، والتي حظيت باهتمام كبير بعد الدورة الحادية والعشرين لمؤتمر الأطراف في سياق اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، واصلت الإيكاو ودولها

الأعضاء العمل على تحقيق الأهداف الطموحة من خلال مجموعة من التدابير التي تشمل الابتكارات التشغيلية والتكنولوجية وأنواع الوقود البديل المُستدام.

وأضاف الرئيس أليو قائلاً: "إن طائرات اليوم أكثر كفاءة من الطائرات النفاثة التجارية الأولى التي بدأت الخدمة بنسبة ٧٠ في المائة، مما يجعلنا نتذكر أن قطاعنا له مصلحة خاصة وضمنية في خفض تكاليف الوقود والتقليل من الانبعاثات". وصرح أيضاً قائلاً: "ومنذ عام ٢٠١٠، قدمت الدول الأعضاء في الإيكاو الكثير من المساهمات الهامة للغاية لمواصلة هذا التقدم، وإن اعتماد التدابير العالمية القائمة على آليات السوق سيجعلنا سباقين كأول قطاع صناعي عالمي يعتمد هذا المستوى من الالتزام بالعمل في مجال المناخ".

- 30 -

معلومات للمحررين:

[الموقع الإلكتروني للإيكاو الخاص بحماية البيئة](#)
[الإيكاو وأهداف التنمية المستدامة الخاصة بالأمم المتحدة](#)

للاتصال:

السيد ويليام رايلانت-كلارك
مسؤول الإعلام
wraillantclark@icao.int
هاتف المكتب: +1 (514) 954-6705

السيد أنتوني فيليبين
رئيس قسم الإعلام
aphilbin@icao.int
هاتف المكتب: +1 (514) 954-8220