



国际民航组织理事会航空全球基于市场措施 (GMBM) 高级别小组成员。国际民航组织日前结束了在世界各地举办的第二轮全球航空对话外联活动。在其第二次会议上，高级别小组审议了出席这些活动的 400 多位国家和民间社团专家提出的反馈意见。建立高级别小组是为了支助国际民航组织理事会制定关于全球基于市场措施的大会决议草案，这将在今年 9 月第 39 届大会上由国际民航组织所有成员国审议。

环境磋商在国际民航组织继续进行

2016 年 4 月 22 日，蒙特利尔 — 国际民用航空组织 (ICAO) 上周在其理事会航空全球基于市场措施 (GMBM) 高级别小组中结束了最近一次讨论，作为联合国主管民用航空的机构继续开展工作，促进在 9 月即将举行的下届大会就国际飞行排放全球基于市场的措施达成世界范围的一致。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士表示：“最近的会议就全球基于市场措施的设计提案为我们提供了重要的最新情况和反馈意见，这些是刚刚结束的第二轮全球航空对话产生的，我们在世界各地都举办了这样的活动。这种性质的磋商和外联对于国际民航组织如何构建协商共识和实现民用航空的长期发展至关重要，而全球基于市场措施的设计流程也不例外。”

成立高级别小组是为了支持国际民航组织理事会拟定关于全球基于市场措施的大会决议草案。案文已在这周得到审查，随后将由所有 191 个国际民航组织成员国在定于 5 月 11 日至 13 日举行的一次高级别会议上公开评估。

在《联合国气候变化框架公约》第二十一届缔约方大会 (COP/21) 之后，航空全球基于市场措施的这些最新发展备受关注。除此之外，国际民航组织及其成员国还一直在通过一系列措施，包括运行和技术创新以及可持续的代用燃料，力求实现理想目标。

阿留主席补充说道：“今天的航空器与最早投入服务的商业喷气机相比，燃油效率改进了70%，这就让人想到我们部门有内在的自身利益来降低燃料费用和减排。自2010年以来，国际民航组织成员国已经作出了许多重要贡献为这一进程推波助澜，而今年秋季通过全球基于市场的措施，将使我们成为全球首个主动采用这种程度的气候承诺的工业化部门。”

- 30 -

为编辑人员提供的资源：

[国际民航组织的环境保护网站](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

联系人：

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)
联络股股长
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
联络官员
wraillantclark@icao.int
514-954-6705