



OACI

L'AVIATION UNIE

Communiqué

www.icao.int



Les membres du Groupe de haut niveau (HLG) du Conseil de l'OACI sur un régime mondial de mesures basées sur le marché (GMBM). À sa deuxième réunion, le HLG a étudié les retours d'information de plus de 400 États et experts de la société civile suite à leur participation aux événements d'information des Dialogues sur l'aviation mondiale de l'OACI qui se sont tenus récemment dans toutes les régions du monde. Le HLG a été créé pour appuyer le Conseil de l'OACI dans l'élaboration du projet de texte de résolution de l'Assemblée sur le GMBM, qui sera examiné par tous les États membres de l'Organisation à la 39<sup>e</sup> session de l'Assemblée en septembre prochain.

## LES CONSULTATIONS RELATIVES À L'ENVIRONNEMENT SE POURSUIVENT À L'OACI

**MONTREAL, le 22 avril 2016** – Poursuivant ses travaux visant à promouvoir un accord mondial sur un GMBM pour les émissions des vols internationaux à la prochaine session de son Assemblée, qui se tiendra en septembre, l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), agence des Nations Unies chargée des questions d'aviation civile, a achevé la semaine dernière ses dernières délibérations au sein de son Groupe de haut niveau (HLG) sur un régime mondial de mesures basées sur le marché (GMBM) pour l'aviation.

« Cette dernière réunion nous a permis d'obtenir des mises à jour et des retours d'information importants concernant la proposition d'élaboration du GMBM, suite aux Dialogues de l'aviation mondiale (GLAD) qui se sont récemment tenus dans toutes les régions du monde », a commenté M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI. « Les consultations et événements d'information de ce type sont essentiels pour que l'OACI parvienne à un consensus mondial et réalise des progrès sur le long terme pour l'aviation civile ; la conception du GMBM ne fait pas exception à la règle. »

Le groupe de haut niveau a été créé pour appuyer le Conseil de l'OACI dans l'élaboration du projet de texte de résolution de l'Assemblée sur le GMBM. Ce texte a été examiné cette semaine et sera ensuite évalué lors d'une réunion publique de haut niveau (HLM) de l'ensemble des 191 États membres de l'Organisation prévue du 11 au 13 mai.

Outre ces faits nouveaux concernant le GMBM pour l'aviation, qui a attiré beaucoup d'attention dans le contexte de l'après COP/21, l'OACI et ses États ont cherché à atteindre des objectifs ambitieux grâce à une série de mesures, notamment des innovations opérationnelles et technologiques et l'utilisation de carburants alternatifs durables.

« Le fait que les avions d'aujourd'hui soient 70 % plus économes en carburant que les premiers avions commerciaux à réaction entrés en service rappelle que notre secteur a un intérêt naturel et personnel à faire baisser les coûts en carburant et à réduire les émissions », a ajouté M. Aliu. « Depuis 2010, les États membres de l'OACI ont largement contribué à ce progrès et, après l'adoption d'un GMBM cet automne, nous serons le premier secteur mondial industrialisé à prendre de manière proactive un engagement de cette ampleur en faveur du climat. »

---

**Ressources pour les rédacteurs :**

[Site web de l'OACI sur la protection de l'environnement](#)  
[L'OACI et les objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

---

**Contact :**

Anthony Philbin  
Chef de la section des communications  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220

William Raillant-Clark  
Administrateur des communications  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705