



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ  
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Сообщение для прессы

[www.icao.int](http://www.icao.int)



Члены Группы Совета ИКАО высокого уровня (HLG) по глобальным рыночным мерам в авиации (GMBM). На своем 2-м совещании HLG рассмотрела отзывы, полученные от более 400 экспертов, представляющих государства и гражданское общество во всех регионах мира, которые участвовали в проведенных недавно информационно-пропагандистских мероприятиях в рамках Глобальных диалогов в сфере авиации. Группа HLG была создана для оказания Совету ИКАО помощи в подготовке проекта текста посвященной GMBM резолюции Ассамблеи, которая будет рассмотрена всеми государствами – членами ИКАО на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО в сентябре этого года.

## В ИКАО ПРОДОЛЖАЮТСЯ КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

**МОНРЕАЛЬ, 22 апреля 2016 года.** На прошлой неделе в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) был завершен последний раунд дискуссий в рамках Группы Совета высокого уровня (HLG) по глобальным рыночным мерам в авиации (GMBM) в контексте продолжающейся в этом учреждении ООН, занимающемся вопросами гражданской авиации, работы, направленной на достижение на предстоящей Ассамблее в сентябре этого года всемирного соглашения по GMBM в отношении эмиссии международной авиации.

Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу отметил: "На этом последнем совещании мы получили важную информацию и отзывы о предлагаемой структуре GMBM от участников недавно закончившихся Глобальных диалогов в сфере авиации (GLAD), организованных нами во всех регионах мира. Консультации и организационно-пропагандистские мероприятия такого рода важны для выработки ИКАО глобального консенсуса и обеспечения ею долгосрочного прогресса гражданской авиации, и процесс разработки GMBM не является исключением в этом плане".

HLG была создана для оказания Совету ИКАО помощи в подготовке им проекта текста резолюции Ассамблеи, посвященной GMBM. Подготовленный текст был рассмотрен на этой неделе и будет впоследствии публично проанализирован на запланированном на 11–13 мая Совещании высокого уровня всех 191 государства-члена ИКАО.

Помимо этих последних мероприятий в области глобальных рыночных мер для авиации, которые привлекли значительное внимание в контексте COP/21, ИКАО и ее государства-члены стремятся к достижению желательных целей на базе реализации целого набора мер, в числе которых эксплуатационные и технологические усовершенствования и устойчиво производимые альтернативные виды топлива.

Президент Алиу добавил: "Топливная эффективность современных воздушных судов на 70 % выше, чем у первых коммерческих реактивных воздушных судов в начале их эксплуатации, что наводит на мысль о том, что наш сектор исконно заинтересован в снижении цен на топливо и уменьшении эмиссии. В период после 2010 года государствами-членами ИКАО предпринято много важных шагов в развитие этого прогресса, и принятие GMBM осенью этого года будет означать, что мы являемся первым глобальным производственным сектором, взявшим на себя такого рода обязательство в отношении климата".

---

**Материалы для редакторов:**

[Сайт ИКАО, посвященный охране окружающей среды](#)  
[Цели устойчивого развития ИКАО и Организации Объединенных Наций](#)

---

**Контакты:**

Энтони Филбин  
Начальник Сектора коммуникаций  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 (514) 954-8220  
+1 (438) 402-8886 (моб.)

Уильям Райан-Кларк  
Сотрудник Сектора коммуникаций  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514 409-0705 (моб.)