



OACI

LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa

www.icao.int



En la foto, los miembros del Grupo de alto nivel del Consejo de la OACI encargado de elaborar una medida global de mercado para la aviación. En su segunda reunión, el grupo consideró los comentarios recibidos de los más de 400 Estados y especialistas de la sociedad civil que asistieron a los Diálogos de la aviación mundial, los encuentros de difusión organizados por la OACI en todas las regiones del mundo. El grupo se formó para colaborar con el Consejo de la OACI en la elaboración del proyecto de texto de resolución de la Asamblea sobre la medida mundial de mercado que se pondrá a consideración de todos los Estados miembros de la OACI cuando se reúnan en la 39ª Asamblea en septiembre próximo.

PROSIGUEN LAS CONSULTAS EN LA OACI SOBRE PROTECCIÓN AMBIENTAL

MONTREAL, 22 de abril de 2016 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) culminó la semana pasada una nueva ronda de deliberaciones en el Grupo de alto nivel del Consejo sobre una medida mundial de mercado (GMBM) para la aviación, actividad que se enmarca en la labor que lleva adelante el organismo de las Naciones Unidas para impulsar un acuerdo mundial sobre una GMBM para las emisiones de los vuelos internacionales en la próxima Asamblea del organismo en septiembre.

“En esta última reunión hemos obtenido información actualizada y los comentarios sobre la formulación de la GMBM que se recogieron en los recientes Diálogos de la aviación mundial (GLAD) que desarrollamos en todas las regiones del mundo,” comentó el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu. “Este tipo de consultas y actividades de difusión son parte esencial de la dinámica con que la OACI construye el consenso mundial y realiza avances duraderos en la aviación civil, y el proceso de formulación de la GMBM no escapa a esa regla.”

El grupo se estableció para colaborar con el Consejo de la OACI en la elaboración del proyecto de texto de resolución de la Asamblea sobre la GMBM. El texto se examinó esta semana y a continuación se someterá a evaluación pública en una reunión de alto nivel prevista para los días 11 a 13 de mayo que congregará a los 191 Estados miembros de la OACI.

A la par de estas últimas novedades sobre la GMBM para la aviación, que concitaron no poca atención tras la COP/21, la OACI y sus Estados miembros han estado aplicando distintas medidas en pos de sus aspiraciones ambientales, tales como la introducción de innovaciones operacionales y tecnológicas y combustibles alternativos sostenibles.

“Las aeronaves de hoy tienen una eficiencia energética 70% superior a la de los primeros aviones comerciales que entraron en servicio, lo que nos recuerda que nuestro sector persigue también su propio interés tratando de reducir los costos de combustible y las emisiones,” agregó el Dr. Aliu. “Desde 2010, los Estados miembros de la OACI han hecho muchas contribuciones importantes que alimentan ese progreso, y con la adopción de una GMBM en otoño nos convertiremos en el primer sector industrializado mundial en demostrar su visión de futuro con un compromiso ambiental de tal envergadura”.

- 30 -

Información adicional para redactores:

[Sitio web de la OACI dedicado a la protección del medio ambiente](#)
[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU](#)

Contacto:

Anthony Philbin
Jefe de la Sección de Comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220

William Raillant-Clark
Oficial de Comunicaciones
wraillantclark@icao.int
514-954-6705