



国际民航组织与航空器机队回收协会 (AFRA) 就航空器回收和寿命周期管理加强合作

2016年6月28日，蒙特利尔和拉斯维加斯 — 国际民用航空组织 (ICAO) 与航空器机队回收协会 (AFRA) 公布了一项新的谅解备忘录 (MoU)，就拆解和回收报废航空器加强合作。

鼓励就航空器报废处理管理制定国际一致的最佳做法，包括优化安全回收和再用材料等，将有助于推进国际民航组织和 AFRA 的共同目标，促进以环境可持续、安全和负责的方式拆解退役的航空器。

“鉴于机队更新速度预计在未来几年将大幅加快，预计在 2030 年前现役的 18000 架航空器将退役，因此这项谅解备忘录的时机重要。”国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士表示：“目前已有 400 至 600 架航空器每年进行拆解，这表明了加强侧重航空器整体寿命周期，将对航空器制造和整个航空部门的可持续性做出重大贡献。”

AFRA 理事会主席 Derk-Jan van Heerden 先生进一步指出：“加强航空界全球回收报废航空器的工作，需要所有利害攸关方之间建立强有力的伙伴关系。AFRA 代表了如拆解和回收公司、OEMs、航空公司和出租人等利害攸关方。国际民航组织是在所有国家间建立国际协商一致的国际组织。因此，这项谅解备忘录是实现安全和环境可持续的航空业这一共同目标的重要步骤。”

在本周于美国拉斯维加斯举行的 AFRA 年会上签署了国际民航组织与 AFRA 谅解备忘录 (MoU)。这有助于国际民航组织环境保护战略目标的实现，并推进该联合国机构进行广泛工作，以确保民用航空对联合国 2030 年可持续发展议程 17 个目标 (SDGs) 中的 13 个目标作出的重要贡献得到适当承认。

“国际民航组织与 AFRA 的谅解备忘录 (MoU) 直接支持了 SDG 12，其目标是确保消费和生产模式的可持续性，”国际民航组织秘书长柳芳博士说道：“可持续的消费和生产模式不仅指减少使用资源，也要通过整个航空器寿命周期减少浪费。这需要所有利害攸关方在整个价值链中密切协作，也有助于凸显国际民航组织立足稳妥，可帮助加强必要的合作以处理航空的环境影响。”

“AFRA 欢迎有机会共享其成员的航空器回收和拆解经验与知识，从而对航空部门的可持续性做出贡献，” AFRA 执行主任在总结时指出，提高航空的可持续性对航空部门所有利害攸关方都有利。

为编辑人员提供的资源：

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织与航空对联合国可持续发展目标的贡献](#)
[国际民航组织的环境保护战略目标](#)

联系人：

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)
联络股股长
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886 (手机)
[@icao](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Railland-Clark)
联络官员
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514 409-0705
[@wraillantclark](#)
