

## رئيس مجلس إيكاو يلهم مؤتمر الأطراف الثاني والعشرين من خلال عرض آخر المستجدات بشأن الانبعاثات الناجمة عن الطيران الدولي

مراكش ومونتريال، ٩/١١/٢٠١٦ - حمل رئيس مجلس إيكاو، د. أولومويا بينارد أليو، رسالة أمل وتقدّم ملهمة بشأن الإجراءات البيئية للمساعدة في افتتاح مؤتمر الأطراف الثاني والعشرين في مراكش هذا الأسبوع، مستشهداً بالزخم الذي ولّده القرارات التاريخية بشأن التخفيف من الانبعاثات الناجمة عن الطيران الدولي التي تم التوصل إليها في شهر أكتوبر الماضي خلال الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية للإيكاو.

وأعلن الرئيس أليو أثناء الجلسة العامة لمؤتمر الأطراف قائلا: "ستكون خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (CORSA) التي اعتمدت في جمعيتنا العمومية أول إجراء عالمي على الإطلاق قائم على آليات السوق لمعالجة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن أي قطاع صناعي".

كما أكد أنّ دولا تمثل أكثر من ٨٦,٥ في المائة من الحركة الجوية الدولية كانت قد تطوّعت للمشاركة في الخطة العالمية الجديدة للتدابير القائمة على آليات السوق (GMBM) منذ مرحلتها التجريبية الأولى.

وشدّد قائلاً: "المهم هو أنّ توافق الآراء العملي الذي توصلت إليه إيكاو بشأن الخطة المذكورة يتماشى مع التنوّع في مستويات النمو الاقتصادي والاجتماعي لكل دولة ومع أحجام الحركة الجوية الدولية والكثير من العوامل المساهمة الأخرى". وأضاف قائلاً: "إنّها ستكمّل بصورة مفيدة جدا سلّة التدابير الواسعة لحماية البيئة التي تسعى إيكاو بالفعل إلى تطبيقها مع دولها الأعضاء منذ عام ٢٠١٠".

وتشمل سلّة التدابير التي وضعتها إيكاو السعي المشترك لقطاع النقل الجوي إلى استحداث تكنولوجيات للطائرات تتسم بقدر أكبر من الابتكار، وترشيد الإجراءات التشغيلية لخفض ضوضاء الطائرات واستهلاك الوقود، وتوسيع نطاق استخدام أنواع وقود الطائرات البديل المستدام. وتساعد هذه الأولويات الطيران الدولي على تجاوز هدفه الطموح المتمثل في تحسين متكرر في كفاءة الوقود بنسبة ٢ في المائة سنويا، بالإضافة إلى تحقيق النمو الكربوني المحايد اعتبارا من عام ٢٠٢٠.

وبالإضافة إلى تأييد الدول الأعضاء في إيكاو للخطة المذكورة، رحّبت الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين أيضا بوضع أول قاعدة قياسية عالمية لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون على الإطلاق. وستصبح هذه القاعدة القياسية واجبة التطبيق على معظم فئات الطائرات التجارية الجديدة التي ستوضع في الخدمة اعتبارا من عام ٢٠٢٠.

وأشار الرئيس أليو قائلا: "يقع على عاتقنا واجب جعل هذا العالم مكانا للعيش أكثر سلامة واستدامة وقدرة على الصمود، والإيكاو عازمة أكثر من أي وقت مضى على مواصلة تولّي الريادة في جميع المسائل المتعلقة بالطيران المدني الدولي، بما في ذلك تغير المناخ".

وعقد الرئيس أليو أيضا، بالإضافة إلى كلمته الرئيسية صباح اليوم أثناء الجلسة العامة لمؤتمر الأطراف، مؤتمرا صحفيا يوم الاثنين مع الأمينة التنفيذية لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، باتريسيا إسبينوسا، وقدم إسهامات إيكاو في الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية (SBSTA) التابعة للاتفاقية المذكورة، وشارك في فعاليات جانبية نظمتها إيكاو لإلقاء الضوء على إنجازات الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية، وعقد سلسلة من الاجتماعات الثنائية مع رؤساء مختلف المجموعات الإقليمية والمنظمات الدولية.

وتمتد فترة انعقاد مؤتمر الأطراف الثاني والعشرين في مراكش بالمغرب من ٧ إلى ١٨/١١/٢٠١٦.



رئيس مجلس الإيكاو، د. أولومويا بينارد أليو، يلقي كلمته أثناء الجلسة العامة لمؤتمر الأطراف في مراكش اليوم.

## مصادر معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة الطيران وأمنه وكفاءته وسعته وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩١ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

### نتائج الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية للإيكاو

تدابير الإيكاو العالمية القائمة على آليات السوق بشأن الانبعاثات الناجمة عن الطيران الدولي في إطار خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال

### الطيران الدولي

## للاتصال:

السيد أنطوني فيليبين

رئيس قسم الاتصالات

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠

الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦

تويتر: [@icao](https://twitter.com/icao)

السيد وليام رايلانت - كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)