



国际民航组织理事会主席介绍国际航空排放的积极进展 使缔约方会议第二十二届会议倍感振奋

2016年11月9日，马拉喀什和蒙特利尔 — 国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士带来了关于环境行动的令人振奋并充满希望和进展的消息，介绍了由今年10月举行的国际民航组织大会第39届会议达成的里程碑式的国际航空排放减缓决定所形成的势头，使本周在马拉喀什开幕的缔约方会议第二十二届会议实现了开门红。

阿留主席在对缔约方会议第二十二届会议全会报告时讲到：“我们大会核准的国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA），将是有史以来第一个处理行业部门碳排放的全球基于市场的措施。”

他还确认，占国际航空业务量百分之86.5以上的国家，已从这一新的全球基于市场的措施（GMBM）最早的试办阶段起自愿参加。

他强调：“重要的是，国际民航组织就CORSIA达成的务实的协商一致，照顾到了各国不同的社会经济发展水平、国际航空业务量和许多其他促成因素。这一计划将有力地补充国际民航组织及其成员国自2010年以来为环境保护即已力求采行的广泛的一揽子措施。”

国际民航组织的一揽子措施包括航空运输部门力求共同采用更具创新性的航空器技术，简化运行程序以降低航空器噪声和油耗，和推广使用可持续的代用喷气燃料。这些优先行动一直在帮助国际航空超过其每年燃油效率改进百分之二这一理想目标，以及自2020年起实现碳平衡增长。

除成员国核准CORSIA之外，国际民航组织大会第39届会议还欢迎制定了世界上第一项二氧化碳（CO₂）排放标准。该项标准将适用于自2020年投入使用的绝大多数新型商用航空器。

阿留主席指出：“我们责无旁贷，必须使这个世界成为更安全、更可持续和更有抵御灾害能力的栖身之所；国际民航组织也比以前任何时候都更有决心，将继续引领与国际航空有关的所有事项，包括气候变化。”

除了今天上午在缔约方会议第二十二届会议全会上作重要发言外，阿留主席还于星期一与联合国气候变化框架公约（UNFCCC）执行秘书帕特里夏·埃斯皮诺萨（Patricia Espinosa）举办了记者招待会，向气变框架公约的科学和技术咨询附属机构（SBSTA）提供了国际民航组织的意见，参加了国际民航组织的会外活动并突出介绍了大会第39届会议的成果，以及与诸多地区小组和国际组织首脑举行了一系列双边会谈。

缔约方会议第二十二届会议于2016年11月7日至18日在摩洛哥马拉喀什举行。



国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士今天在于马拉喀什举行的缔约方会议第二十二届会议全会上致辞。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。国际民航组织为其 191 各成员国提供了在民用航空所有领域进行合作的平台。

[国际民航组织大会第 39 届会议的成果](#)

[国际民航组织 CORSIA：国际飞行排放全球基于市场的措施](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

新闻主管

aphilbin@icao.int

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886(手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特·克拉克
(William Raillant-Clark)

新闻干事

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

推特: [@wraillantclark](#)