



Le Président du Conseil de l'OACI inspire la COP22 avec des nouvelles positives concernant les émissions provenant de l'aviation internationale

Marrakech et Montréal, le 9 novembre 2016 – Par son inspirant message d'espoir et de progrès en matière d'action pour l'environnement, le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a contribué au lancement de la COP22 qui se tient à Marrakech cette semaine. Il a rappelé l'élan créé en octobre par la 39^e session de l'Assemblée de l'OACI dans ses décisions historiques visant à atténuer les émissions provenant de l'aviation internationale.

M. Aliu a annoncé à la Plénière de la COP22 que « le Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) entériné par l'Assemblée de l'OACI sera la toute première mesure mondiale basée sur le marché pour traiter le problème des émissions de CO₂ provenant de n'importe quel secteur de l'industrie ».

Il a également confirmé que des États qui représentent plus de 86,5 pour cent du trafic aérien international se sont déjà portés volontaires pour participer au nouveau régime mondial de mesures basées sur le marché (GMBM) à partir de sa première phase pilote.

« Ce qui est important, c'est que le consensus pragmatique dégagé à l'OACI au sujet du CORSIA tient compte de la diversité des niveaux de développement socio-économique des États, de leur volume de trafic aérien international et de nombreux autres facteurs associés », a-t-il souligné. « Cela complètera très utilement le riche panier de mesures de protection de l'environnement que l'OACI et ses États membres mettent déjà en place depuis 2010. »

Le panier de mesures de l'OACI comprend l'exploration commune au sein du secteur de transport aérien de technologies aéronautiques plus novatrices, de procédures opérationnelles rationalisées en vue de faire baisser le bruit des aéronefs et la consommation de carburants, et une utilisation élargie de carburants alternatifs durables. Ces priorités aident l'aviation internationale à dépasser son objectif ambitieux qui vise une amélioration continue de deux pour cent par an du rendement de carburant, ainsi qu'une croissance carboneutre à compter de 2020.

En plus de l'approbation du CORSIA par ses États membres, la 39^e session de l'Assemblée de l'OACI s'est également félicitée de l'élaboration d'une toute première norme mondiale régissant les émissions de CO₂, qui s'appliquera à la plupart des classes de nouveaux aéronefs commerciaux qui entreront en service à partir de 2020.

« Nous nous devons de faire en sorte que notre monde soit un lieu de vie plus sûr, plus durable et plus résilient, et l'OACI est plus que jamais déterminée à continuer de montrer la voie sur toutes les questions touchant l'aviation civile internationale, y compris les changements climatiques », a noté M. Aliu.

En plus de sa principale déclaration faite ce matin à la Plénière de la COP22, M. Aliu a également tenu une conférence de presse lundi avec Mme Patricia Espinosa, Secrétaire exécutive de la CCNUCC, rendu compte de la contribution apportée par l'OACI aux travaux de l'organe subsidiaire de conseil scientifiques et technologiques (SBSTA) de la CCNUCC, participé aux événements parallèles tenus par l'OACI afin de promouvoir les réalisations de la 39^e session de l'Assemblée, et participé à une série de rencontres bilatérales avec les responsables de différents groupes régionaux et organisations internationales.

La COP22 se tient à Marrakech (Maroc) du 7 au 18 novembre 2016.



Le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, prononçant sa déclaration à la Plénière de la COP22 à Marrakech aujourd'hui.

Ressources pour les rédacteurs :

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Résultats de la 39^e session de l'Assemblée de l'OACI](#)
[GMBM pour les émissions de l'aviation internationale du CORSIA de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 (438) 402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter : [@wraillantclark](#)