



国际民航组织推出无人驾驶航空器系统工具包

立即发布

2016年12月13日，蒙特利尔 — 负责民用航空的联合国机构（ICAO）在国际民航日推出该组织新的无人驾驶航空器系统（UAS）工具包，其目的是协助无论处于何种技能和经验水平的消费者和远程驾驶员。

“新工具包提供的资源旨在帮助所有年龄段的无人驾驶航空器系统操作员安全和负责地操纵其航空器，”国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士说，“要认识到这些设备是航空器并将其安全使用纳入现有的有人驾驶操作中，不应低估这一认识的重要性。”

考虑到无人驾驶航空器系统（俗称“无人机”）可能被对情况了解不足的驾驶员错误并往往非法地在机场和其它管制区或敏感空域附近操纵，国际民航组织已经采取步骤，力求减轻其风险。新的无人驾驶航空器系统工具包远不仅是了解其基本安全操作的起点。

当今无人驾驶航空器可以飞行各种构型，并可装有各式各样的载荷和感应器，以支撑其与日俱增的人道主义和紧急作业职能。他们还被用于监视基础设施和作物，及范围广泛的地质、地理及有关气候的研究和开发。

“考虑到无人驾驶航空器系统技术的巨大经济和社会潜力，以及所涉及的各方面因素，必须认真考虑对这些系统及其使用进行监管，”国际民航组织秘书长柳芳博士强调，“我们的新工具包不仅提供了有益的信息和资源，还可作为交流全球最佳实践、经验教训和有效治理做法的平台。”

国际民航组织无人驾驶航空器系统工具包由国际民航组织无人驾驶航空器系统咨询组与产业界和国际专家伙伴合作开发制作，可在网址 icao.int/rpas 获得。



国际民航组织无人驾驶航空器系统（UAS）工具包由国际民航组织无人驾驶航空器咨询组与产业界和国际专家伙伴合作开发制作，于国际民航日推出。该工具包可在网址 icao.int/rpas 获得。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。国际民航组织是其 191 个成员国在民用航空所有领域进行合作的论坛。

[国际民航组织与航空安全](#)

[国际民航组织无人驾驶航空器系统工具包](#)

联系人

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

新闻主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886（手机）

推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

新闻干事

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705（手机）

推特：[@wraillantclark](#)