



## *L'OACI lance une trousse d'outils pour les systèmes d'aéronef non habité*

*Publication immédiate*

**Montréal, le 13 décembre 2016** – Afin d'aider tous les propriétaires et télépilotes, indépendamment de leur niveau de compétence et d'expérience, l'OACI, organisme des Nations Unies chargé de l'aviation civile, a lancé sa nouvelle Trousse d'outils pour les systèmes d'aéronef non habité (UAS) à l'occasion de la Journée de l'aviation civile internationale.

« Les ressources mises à disposition dans cette nouvelle trousse d'outils sont conçues pour aider les utilisateurs d'UAS de tout âge à faire voler leur aéronef en toute sécurité et de manière responsable », a observé le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, qui a ajouté que « l'on ne saurait trop insister sur le fait que ces appareils sont des aéronefs, et que leur utilisation doit être intégrée en toute sécurité à celle des aéronefs habités existants. »

Vu que des pilotes peu avisés peuvent, par erreur et souvent illégalement, faire voler des UAS, familièrement appelés « drones », à proximité d'aéroports et d'autres zones dont l'espace aérien est contrôlé ou sensible, l'OACI a pris des mesures pour aider à réduire au minimum les risques que cela suppose. Sa nouvelle trousse d'outils UAS représente beaucoup plus qu'un simple point de départ pour apprendre les bases de leur utilisation sans danger.

Les UAS se présentent aujourd'hui en diverses configurations, et l'on peut les équiper d'une grande variété de charges utiles et de capteurs pour faciliter leurs rôles grandissants en matière d'aide humanitaire et d'opérations d'urgence. Ils peuvent aussi servir à des fins de surveillance d'infrastructures et de cultures, et à la réalisation d'un large éventail d'activités de recherche et développement en géologie, géographie et climatologie.

« Étant donné l'énorme potentiel économique et social de la technologie des UAS et les nombreux facteurs en jeu, les réglementations relatives à ces systèmes et à leur utilisation doivent être soigneusement étudiées », a souligné la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, précisant que « notre nouvelle trousse d'outils ne se contente pas de donner des informations et des ressources utiles, mais sert aussi de plateforme mondiale pour l'échange des meilleures pratiques, des enseignements tirés et des approches efficaces de gouvernance. »

Élaborée par l'intermédiaire du Groupe consultatif sur les UAS, en coopération avec l'industrie et des experts internationaux comme partenaires, la Trousse UAS de l'OACI peut être consultée à l'adresse [icao.int/rpas](http://icao.int/rpas).



Élaborée par l'intermédiaire du Groupe consultatif sur les systèmes d'aéronef non habité (UAS), en coopération avec l'industrie et des experts internationaux comme partenaires, la Trousse UAS de l'OACI a été lancée à l'occasion de la Journée de l'aviation civile internationale. Elle peut être consultée à l'adresse [icao.int/rpas](http://icao.int/rpas).

---

#### Ressources pour les rédacteurs :

##### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[L'OACI et la sécurité de l'aviation](#)  
[Trousse UAS de l'OACI](#)

#### Pour de plus amples informations, contacter :

##### **Anthony Philbin**

Chef, Communications

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 (438) 402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

##### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter : [@wraillantclark](#)