



Le troisième Forum aéronautique mondial de l'OACI insiste sur la dimension mondiale des défis liés à l'infrastructure de l'aviation

Publication immédiate

Abuja et Montréal, le 23 novembre 2017 – Le troisième Forum aéronautique mondial de l'OACI (IWAF/3), qui s'est achevé hier à Abuja (Nigéria), a réuni plus de 500 participants de haut niveau représentant des gouvernements, des banques de développement et des organisations internationales, qui ont une nouvelle fois mis l'accent sur les priorités de développement et de modernisation de l'infrastructure de l'aviation à l'échelle mondiale.

Exprimant la profonde gratitude que l'OACI, institution spécialisée des Nations Unies dans le domaine de l'aviation, éprouve à l'égard de la République fédérale du Nigéria, qui a si généreusement appuyé le Forum IWAF de cette année, le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, a insisté auprès des dirigeants mondiaux et africains présents sur la nécessité d'investir massivement pour répondre aux exigences de l'infrastructure des aéroports et de la navigation aérienne au niveau mondial à court terme, et d'utiliser les plans mondiaux de l'OACI pour orienter et harmoniser tous les projets nationaux de modernisation et d'expansion.

« L'investissement mondial nécessaire en faveur de l'infrastructure aéroportuaire est estimé à 1 800 milliards de dollars au cours des quinze prochaines années », a-t-il souligné. « Mais force est de constater que les projets de développement du transport aérien reçoivent aujourd'hui à peine 5 % de l'aide publique au développement à l'échelle mondiale, ce qui montre que leur rendement socio-économique potentiel est largement sous-estimé ».

M. Aliu a insisté sur l'importance pour les États de créer des climats d'investissement transparents, stables et prévisibles de manière à attirer les investisseurs du monde entier, ainsi que sur la nécessité d'assortir la modernisation des aéroports et du système de navigation aérienne de nouvelles capacités de formation pour faire en sorte que les améliorations d'aujourd'hui soient gérées de manière efficace et durable à long terme.

« Aujourd'hui, les effets positifs du transport aérien sur les nations, les sociétés et les entreprises sont aussi nombreux qu'importants, et à la lumière des prévisions de croissance du trafic aérien dans le monde, il est également prévu que l'ampleur des bienfaits et des possibilités économiques de l'aviation double au cours des prochaines décennies », a-t-il noté. « C'est pourquoi le développement de l'infrastructure de l'aviation et des ressources humaines sont des priorités si importantes pour les gouvernements aujourd'hui, et ce, dans toutes les régions du monde. »

M. Aliu a ensuite salué l'adoption, au cours du Forum, de la nouvelle Déclaration et du nouveau Cadre d'un Plan d'action pour le développement de l'infrastructure aéronautique en Afrique, dans le contexte du « Plan d'action de Lomé pour 2017-2019 » de l'Union africaine.

« En particulier, l'engagement des États africains et des Communautés économiques régionales de veiller à inclure des projets aéronautiques mieux définis dans le Programme de développement des infrastructures en Afrique (PIDA) a été grandement apprécié », a-t-il déclaré. « Pour appuyer fermement la mise en œuvre du Cadre d'un Plan d'action, l'OACI renforcera sa coopération avec les États africains conformément à l'Agenda 2063 de l'Union africaine et dans la ligne des priorités de notre initiative Aucun pays laissé de côté. »

Au fil du Forum IWAF/3, une série de tables rondes ont préconisé une approche globale et porteuse de changement pour atteindre l'objectif ambitieux : « aucun obstacle au développement de l'aviation sur le plan des capacités de l'infrastructure, des technologies et des ressources financières. »

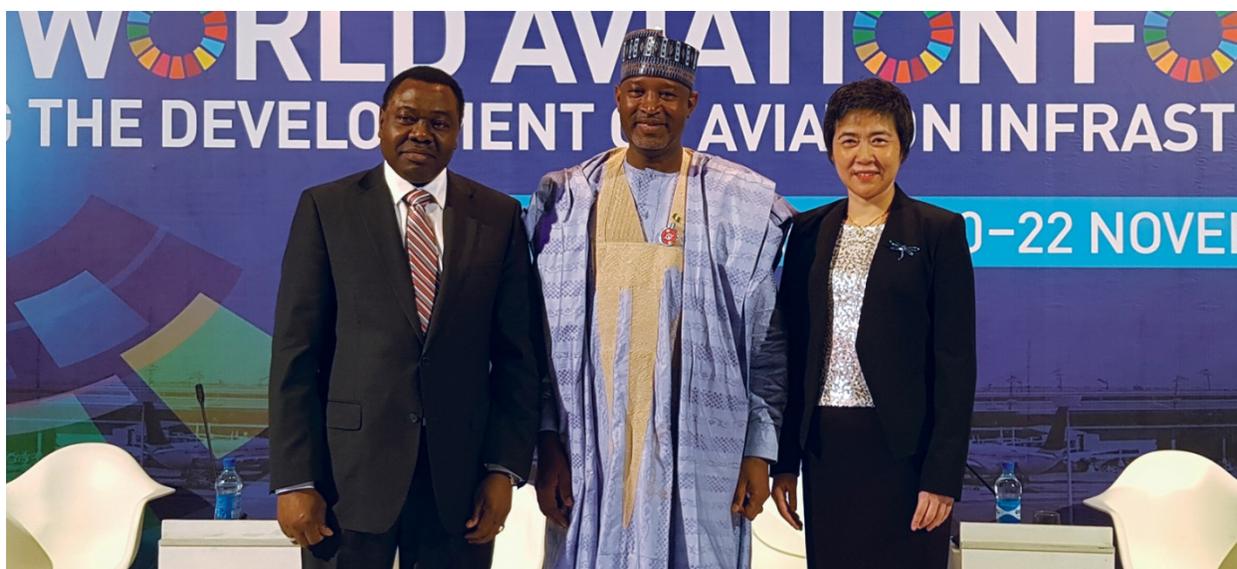
Les participants ont souligné qu'il fallait créer des cadres institutionnels, juridiques et réglementaires, ainsi que des mécanismes de suivi et d'évaluation efficaces, de manière à promouvoir un investissement plus important et à faire face à la nature complexe des opérations de financement des projets. Ils sont aussi convenus de collaborer pour mettre en évidence les bienfaits de l'aviation et obtenir ainsi le soutien des parties prenantes du domaine de l'aviation, du développement et des finances.

Dans son allocution de clôture du Forum IWAF/3, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a fait remarquer qu'il est urgent de disposer de moyens crédibles de planification et de mise en œuvre pour gérer la croissance future du trafic du transport aérien de manière sécuritaire, sûre et efficace. À cet effet, elle a invité tous les gouvernements qui ne l'ont pas déjà fait à analyser leurs capacités et attentes actuelles, et à créer de toute urgence des programmes et des plans nationaux et/ou régionaux pour l'infrastructure aéronautique.

« Je n'insisterai jamais assez sur l'importance de cette planification pour les bienfaits que vous espérez voir votre État produire et recevoir, et sur le fait que le développement continu des capacités de l'infrastructure aéronautique et de l'innovation technologique est essentiel pour parvenir aux résultats escomptés », a-t-elle affirmé. « Il faut donc des investissements importants en faveur de la modernisation sur le long terme, ainsi qu'une expansion de la capacité de l'aviation dans tous les États, conformément aux prévisions de croissance et aux plans mondiaux de l'OACI. »

Mme Liu a aussi souligné que l'OACI redoublerait d'efforts pour améliorer et élaborer des outils, des analyses et des services visant à aider les gouvernements à détecter leurs carences dans le domaine de l'aviation ainsi que leurs lacunes infrastructurelles. Elle a ensuite appelé les États présents à harmoniser et à unifier leurs programmes d'infrastructures aéronautiques à partir d'une approche de développement équilibrée prévoyant un transport multimodal et des initiatives connexes d'urbanisme.

L'OACI a remercié le Gouvernement et le peuple de la République fédérale du Nigéria d'avoir accueilli le tout premier Forum IWAF tenu dans une région de l'Organisation, et a exprimé sa profonde gratitude à la Commission de l'Union africaine (AUC), à la Banque africaine de développement (BAfD), à la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) et à l'Agence de planification et de coordination du Nouveau Partenariat pour le développement de l'Afrique (NEPAD) de l'UA, qui ont si généreusement et efficacement collaboré à cette édition de l'événement.



Le Président du Conseil, M. Olumuyiwa Benard Aliu (à gauche), et la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu (à droite), avec le Ministre d'État du Nigéria chargé de l'aviation, M. Hadi Sirika. L'OACI a profité de cet important événement, tenu à Abuja (le tout premier Forum aéronautique mondial organisé en dehors de son siège), qui a réuni plus de 800 participants, pour souligner les défis urgents de l'aviation en matière de modernisation de l'infrastructure. Le Forum IAWAF/3 (2017) a été accueilli par la République fédérale du Nigéria, avec l'aide de la Commission de l'Union africaine (AUC), de la Banque africaine de développement (BAfD), de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) et de l'Agence de planification et de coordination du Nouveau Partenariat pour le développement de l'Afrique (NEPAD) de l'UA.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[L'OACI et les priorités nationales de développement de l'aviation](#)

[Rôle de la connectivité de l'aviation pour la prospérité des États et leur réalisation des ODD des Nations Unies](#)

[Initiative « Aucun pays laissé de côté » de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)