



El Tercer foro mundial anual de la OACI sobre aviación pone de manifiesto el alcance internacional de los retos asociados a la infraestructura de la aviación

Para publicación inmediata

Abuja y Montreal, 23 de noviembre de 2017 – Ayer se clausuró en Abuja (Nigeria) el Tercer foro mundial anual de la OACI sobre aviación (IWAF/3), que contó con más de 500 participantes de alto nivel de gobiernos, bancos de desarrollo y organizaciones internacionales, y en el que se volvió a hacer hincapié a nivel internacional en el desarrollo de la aviación y en las actividades prioritarias sobre modernización de infraestructuras.

El Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo de la OACI, manifestó a la República Federal de Nigeria el profundo agradecimiento del organismo de la ONU especializado en aviación por su generoso apoyo al IWAF celebrado este año, y señaló a los líderes internacionales y africanos participantes en el evento la necesidad de llevar a cabo amplias inversiones para satisfacer la demanda a corto plazo de infraestructuras aeroportuarias y de navegación aérea a escala mundial; también destacó que los Planes Mundiales de la OACI deberían servir para orientar y armonizar todos los proyectos de modernización y expansión estatales.

El Dr. Aliu destacó que “se prevé que las inversiones necesarias en infraestructuras aeroportuarias a escala mundial alcancen los 1,8 billones de dólares a lo largo de los próximos 15 años”. Mencionó asimismo que “cabe reconocer, por otro lado, que actualmente apenas se destina el cinco por ciento de la Asistencia Oficial para el Desarrollo a proyectos de desarrollo del transporte aéreo a nivel mundial, lo cual denota que se subestiman ampliamente los beneficios socioeconómicos asociados a dichos proyectos”.

El Presidente Aliu subrayó la importancia de que los Estados establezcan entornos de inversión transparentes, estables y predecibles que propicien la inversión internacional, y puso de relieve la necesidad de complementar la modernización de los sistemas aeroportuarios y de navegación aérea con mayores capacidades de instrucción, a fin de velar por una gestión eficaz y sostenible a largo plazo de las mejoras actuales.

Por otro lado, señaló que “el transporte aéreo repercute notablemente de forma favorable y sustancial en los países, en la sociedad y en las empresas, habida cuenta del aumento del volumen de tránsito aéreo previsto en todo el mundo, y que cabe esperar que los beneficios y las oportunidades asociados a la aviación dupliquen su valor económico en las próximas décadas”. Añadió que “ello pone de manifiesto los motivos por los que la infraestructura de la aviación y el desarrollo de recursos humanos constituyen actualmente temas tan prioritarios para los gobiernos en todas las regiones del mundo.”

El Dr. Aliu también acogió con satisfacción la nueva Declaración y el Marco sobre un Plan de Acción para el Desarrollo de la Infraestructura de la Aviación en África adoptados en el evento, en el marco del “Plan de Acción de Lomé para 2017-2019” de la Unión Africana.

“En particular, el compromiso asumido por los Estados Africanos y las Comunidades Económicas Regionales en aras de la inclusión de proyectos de aviación mejor definidos en el Programa para el Desarrollo de Infraestructuras en África (PIDA) ha sido muy valorado”, señaló asimismo el Dr. Aliu. Y añadió que “con el fin de brindar un sólido apoyo a la implantación del Marco sobre un Plan de Acción, la OACI reforzará su colaboración con los Estados africanos, en consonancia con la Agenda 2063 de la Unión Africana y las actividades prioritarias de nuestra iniciativa *Ningún país se queda atrás*”.

Durante la celebración del IWAF/3 varios grupos de expertos pidieron la adopción de un enfoque holístico y transformador que permita alcanzar el ambicioso objetivo de que "*no exista ninguna restricción en materia de capacidad de infraestructuras, tecnología y recursos financieros para el desarrollo de la aviación*".

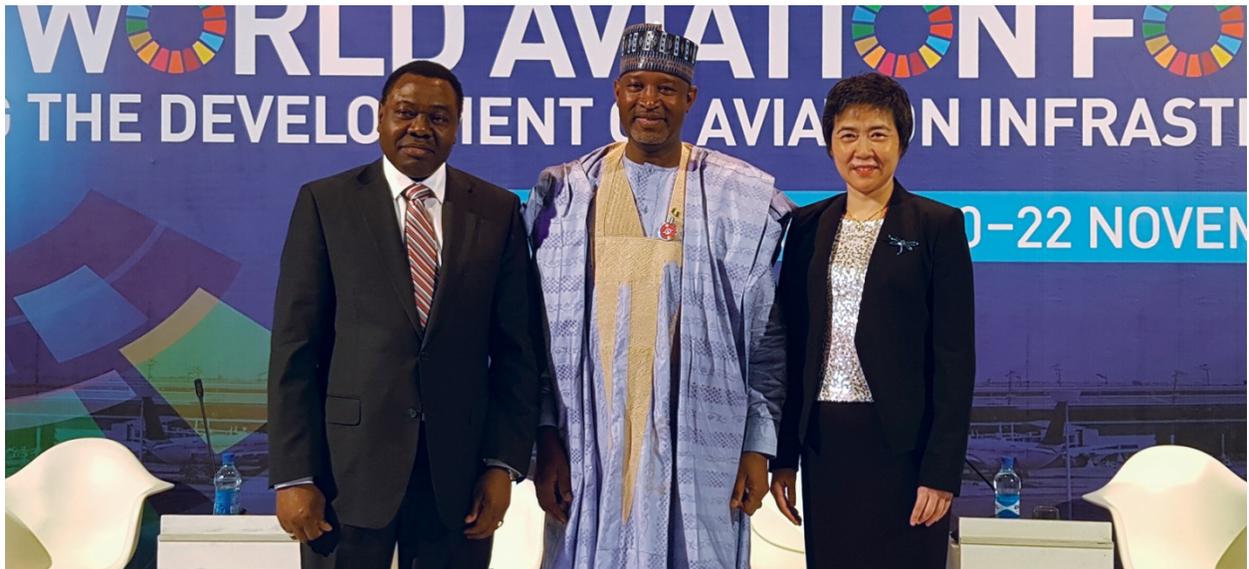
Los participantes destacaron la necesidad de establecer marcos institucionales, jurídicos y reglamentarios adecuados, así como mecanismos de supervisión y evaluación eficaces, que propicien un aumento de las inversiones sobre la base de las complejas características de las transacciones financieras de los proyectos. También convinieron en colaborar para poner de manifiesto los beneficios que brinda la aviación y lograr el compromiso necesario de las partes interesadas en las esferas financiera, de la aviación y del desarrollo.

En su alocución de clausura del IWAF/3, la Dra. Fang Liu, Secretaria General de la OACI, señaló la acuciante necesidad de contar con medios de planificación e implantación eficaces que permitan gestionar el aumento del tránsito aéreo en el futuro de forma segura y eficaz. Hizo un llamamiento a todos los gobiernos para que, en su caso, analicen sus capacidades actuales y previstas y establezcan lo antes posible programas y planes sobre infraestructuras de aviación a escalas nacional y/o regional a tenor de esos objetivos.

La Dra. Liu destacó asimismo "la gran importancia que reviste dicha planificación con respecto a los beneficios que cabe esperar que generen y obtengan los Estados, así como la trascendencia del constante desarrollo de la capacidad de las infraestructuras de aviación y de la innovación tecnológica para lograr los resultados deseados". Añadió que "ello requiere sustanciales inversiones en actividades de modernización a largo plazo y la ampliación de la capacidad de la aviación en todos los Estados, en consonancia con las previsiones de desarrollo y los Planes Mundiales de la OACI."

La Dra. Liu también señaló que la OACI redoblará sus esfuerzos para mejorar y desarrollar los instrumentos, las actividades de análisis y los servicios pertinentes que faciliten a los gobiernos la identificación de sus deficiencias en la esfera de la aviación y sus necesidades en materia de infraestructuras. Por otro lado, pidió a los Estados participantes que armonicen e integren sus programas de infraestructuras de la aviación sobre la base de un enfoque de desarrollo equilibrado, con inclusión del transporte multimodal y de las iniciativas de planificación urbana conexas.

La OACI manifestó su agradecimiento al Gobierno y al pueblo de la República Federal de Nigeria por la organización del primer IWAF celebrado en una de las Regiones de la OACI, y reconoció la generosa y eficaz colaboración de la Comisión de la Unión Africana (AUC), el Banco Africano de Desarrollo (BAfD), la Comisión de Aviación Civil Africana (AFCAC) y la Agencia de Planificación y Coordinación de la Nueva Alianza de la UA para el Desarrollo de África (NEPAD) durante el evento celebrado este año.



El Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo de la OACI (a la izquierda) y la Dra. Fang Liu, Secretaria General del organismo especializado de las Naciones Unidas (a la derecha), acompañan al Excelentísimo Sr. Hadi Sirika, Ministro de Estado y Aviación de Nigeria. La OACI aprovechó el importante evento celebrado en Abuja para poner de manifiesto los retos acuciantes relativos a la modernización de las infraestructuras de aviación civil ante los más de 800 participantes que asistieron al primer Foro Mundial sobre Aviación celebrado por la OACI fuera de su sede. La República Federal de Nigeria acogió la organización del IWAF/3 en 2017, con el apoyo de la Comisión de la Unión Africana (AUC), el Banco Africano de Desarrollo (BAfD) y la Agencia de Planificación y Coordinación de la Nueva Alianza de la UA para el Desarrollo de África (NEPAD).

Recursos para editores:

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Actividades prioritarias de la OACI para el desarrollo de la aviación con respecto a los Estados](#)
[Contribución de la conectividad de la aviación a la prosperidad de los Estados y a los ODS de la ONU](#)
[Iniciativa "Ningún país se queda atrás" de la OACI](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones
aphilbin@icao.int
+1 514-954-8220
+1 438-402-8886 (celular)
Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705
Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)